

# Observatoire vélo dans les Hauts-de-Seine

Synthèse et analyse de la fréquentation  
du réseau cyclable départemental en 2019

Pôle Attractivité, Culture et Territoire  
Direction des Mobilités

novembre 2020



# Sommaire

<b>1. CONTEXTE ET DEPLOIEMENT DU RESEAU DE COMPTEURS PERMANENTS DE CYCLES</b> .....	4
1.1 CONTEXTE .....	4
1.2 PRESENTATION DU RESEAU DE COMPTEURS PERMANENTS DE CYCLES .....	4
1.2.1 Une technologie spécifiquement conçue pour le comptage des vélos.....	4
1.2.2 Un déploiement progressif et évolutif du réseau de compteurs .....	6
1.2.3 Une répartition représentative des continuités cyclables et de la diversité des aménagements	8
1.2.4 Le totem, outil de communication in situ .....	8
<b>2. SYNTHÈSE ET ANALYSE DE LA FREQUENTATION GLOBALE</b> .....	9
2.1 METHODOLOGIE DE VALIDATION DES DONNEES.....	9
2.2 INDICATEURS DE FREQUENTATION TEMPORELLE DANS LES HAUTS-DE-SEINE ....	10
2.2.1 Chiffres clés.....	10
2.2.2 Répartition mensuelle de la fréquentation cycliste .....	11
2.2.3 Répartition hebdomadaire de la fréquentation cycliste.....	11
2.2.4 Fréquentation journalière .....	12
2.2.5 Fréquentation horaire.....	12
2.3 INDICATEURS DE FREQUENTATION PAR SITES.....	14
2.3.1 Carte de synthèse des trafics moyens journaliers .....	14
2.3.2 Evolution des trafics moyens journaliers entre 2018 et 2019 .....	16
2.3.3 Classement des sites de comptage et typologie d'aménagements cyclables.....	18
2.4 IMPACT DE LA METEOROLOGIE .....	20
2.4.1 Influence de la pluie .....	20
2.4.2 Influence de la température .....	21
2.4.3 Influence de l'ensoleillement .....	21
2.5 EVOLUTION 2018-2019 : IMPACT DE LA METEOROLOGIE ET DES GREVES.....	23
2.4.1 Influence de la météorologie .....	23
2.4.2 Influence des grèves .....	24

<b>3. ANALYSE DE QUELQUES CAS PARTICULIERS</b> .....	26
3.1 FOCUS SUR LES PONTS .....	26
3.1.1 Pont de l'Île-Saint-Denis à Villeneuve-la-Garenne (RD986) .....	27
3.1.2 Pont de Bezons en limite de Colombes et Nanterre (RD992) .....	27
3.1.3 Pont de Suresnes (RD3) .....	28
3.1.4 Pont de Saint-Cloud (RD907) .....	29
3.1.5 Pont de Sèvres (RD910) .....	29
3.1.6 Pont d'Issy (RD50) .....	30
3.2 FOCUS SUR LES VELOURUTES .....	31
3.2.1 Avenue Verte London-Paris (V16) .....	32
3.2.2 Véloscénie (V40) .....	34

## Annexes

**ANNEXE 1 : FREQUENTATION PAR SITE DE COMPTAGE**

**ANNEXE 2 : CHIFFRES CLES 2019 DES ITINERAIRES INSCRITS AU SCHEMA NATIONAL DES VELOURUTES ET VOIES VERTES**

# 1. CONTEXTE ET DEPLOIEMENT DU RESEAU DE COMPTEURS PERMANENTS DE CYCLES

## 1.1 CONTEXTE

Afin d'encourager la pratique du vélo sur son territoire, le Département des Hauts-de-Seine a approuvé en 2000 le Plan de développement des circulations douces. Il a pour objectifs de constituer un maillage suffisamment dense, constitué d'aménagements cyclables lisibles, continus, faciles d'utilisation et sécurisés afin de répondre au mieux aux différents besoins de déplacement, de favoriser les déplacements multimodaux en permettant un rabattement dans de bonnes conditions vers les pôles de transports collectifs, et d'assurer la desserte des équipements de loisirs, des parcs et des sites touristiques. Pour mener à bien sa politique cyclable, le Département intègre des aménagements dédiés, dès lors que cela est possible, dans ses travaux de voirie. Au 1<sup>er</sup> janvier 2019, on compte **146 km** d'aménagements cyclables le long de routes départementales, puis 150 km au 1<sup>er</sup> janvier 2020.

Pour avoir une meilleure connaissance de l'évolution de la pratique cyclable et mieux assoir sa politique en faveur du vélo, le Département des Hauts-de-Seine assure un **suivi de la fréquentation** depuis de nombreuses années.

Des campagnes de comptages étaient ponctuellement menées depuis 2007 sur le réseau cyclable départemental. Cependant, ces comptages comportaient certaines limites, notamment en termes de fiabilité des données puisque la technologie mise en œuvre (tubes pneumatiques) ne permettait pas de distinguer les vélos avec une grande précision, en particulier sur les aménagements de type bandes cyclables où d'autres véhicules peuvent être amenés à circuler. En outre, ces données n'offraient qu'une vision très partielle de la fréquentation puisque les comptages se déroulaient sur une période d'une semaine par point de comptage, deux fois par an (été et automne).

Le Département a donc décidé de se doter d'un **outil innovant de suivi et d'observation de la fréquentation des aménagements cyclables** : des dispositifs de comptage **permanents**, faisant appel à une **technologie spécifique** capable de distinguer les vélos des autres usagers. Ainsi, un marché de comptage permanent de cycles sur domaine départemental a été notifié en fin d'été 2017.

Le présent rapport dresse une **analyse globale** au terme de la **deuxième année** de fonctionnement de ce dispositif.

## 1.2 PRESENTATION DU RESEAU DE COMPTEURS PERMANENTS DE CYCLES

### 1.2.1 Une technologie spécifiquement conçue pour le comptage des vélos

Au regard des avantages et inconvénients des différentes solutions existantes (capteurs piézoélectriques, technologie radar, capteurs à tubes pneumatiques, boucles inductives spécifiquement conçues pour le comptage des vélos – brevet ZELT), la **boucle inductive ZELT** apparaît comme la solution la plus adaptée.

Cette technologie a été développée, testée et brevetée par le CETE Sud-Ouest. Elle repose sur l'insertion d'une boucle magnétique en forme de losange dans la voie de circulation, à une profondeur de 2 à 4 cm sur une largeur de 1,10 à 1,50 m. Lors du passage d'un vélo, le système détecte la signature électromagnétique de chaque roue et valide le comptage.

Ce type de boucles est capable d'un **niveau de précision constant et identique** (> 95 %) dans deux situations très différentes : trafic très élevé de vélos sur les voies dédiées et détection des cyclistes dans les situations de trafic mixte.





Figure 1 : schéma d'implantation de boucles électromagnétiques en situation de trafic mixte ou sur voie dédiée

En plus du comptage, ces boucles peuvent détecter le **sens de passage des vélos sur les aménagements cyclables bidirectionnels**. Deux boucles sont alors combinées. Selon l'ordre de passage sur les boucles (A vers B ou B vers A), il est possible de donner le sens (IN et OUT).

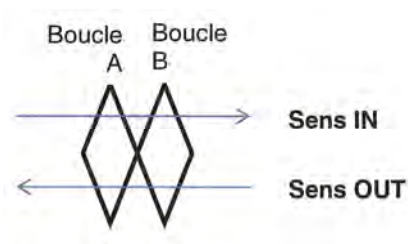


Figure 2 : principe de détection du sens de passage

L'algorithme utilisé pour la boucle ZELT prend en considération 15 paramètres afin d'identifier correctement la signature électromagnétique de chaque roue. Cela permet **d'isoler le signal des vélos** et de les compter, même en situation de trafic mixte.

La boucle est reliée à un boîtier enterré dans le sol ou dans un regard. Ce boîtier comporte le **compteur** et sa batterie (durée d'autonomie d'1 an).



Figure 3 : exemple de dispositif sur une piste cyclable bidirectionnelle : 4 boucles et 1 boîtier enterré

Ce boîtier comporte aussi un **modem GSM pour le transfert des données** chaque nuit vers des serveurs sécurisés. L'utilisateur a alors accès immédiatement aux données de la veille sans avoir besoin de se déplacer sur le terrain.

Un **logiciel en ligne** lui permet de gérer les sites de comptage, consulter les données en temps réel, les analyser et les partager.

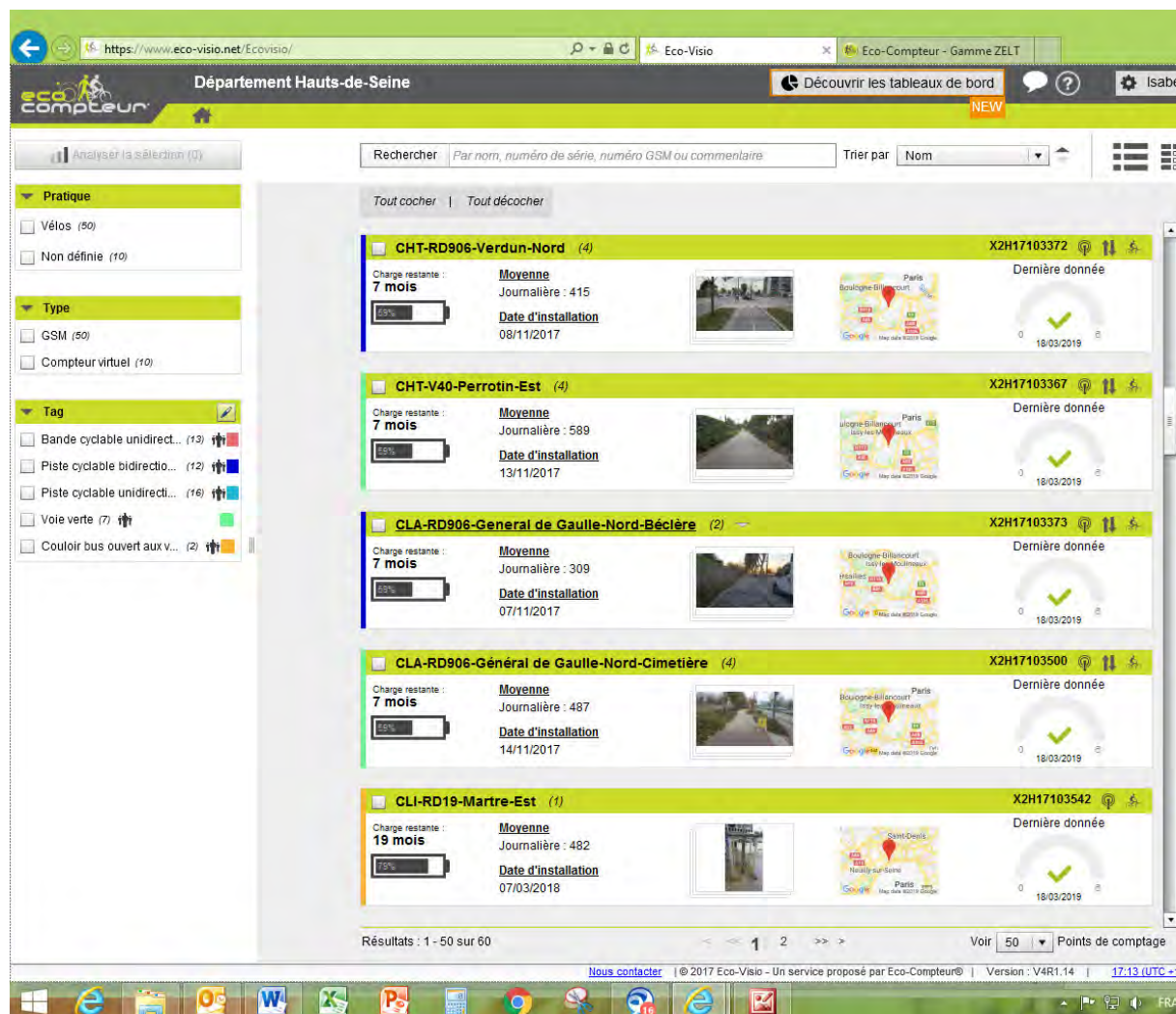


Figure 4 : aperçu de l'interface de consultation et de gestion des données

Un **système d'alerte** par courriel permet en outre de prévenir l'utilisateur d'éventuelles anomalies de comptage sur un site. Les paramètres de ces alertes peuvent être personnalisés : données nulles, non-transmission des données, comptage supérieur ou inférieur à un seuil paramétrable, pourcentage de variation par rapport à la moyenne.

### 1.2.2 Un déploiement progressif et évolutif du réseau de compteurs

**43 compteurs** ont été installés entre fin 2017 et fin 2018 **sur une trentaine de points** répartis sur l'ensemble du territoire (certains points comportent deux compteurs en raison d'aménagements cyclables bilatéraux).

Le déploiement du dispositif s'est poursuivi en 2019 sur le réseau cyclable départemental avec l'implantation de **7 nouveaux compteurs sur 6 points** en début d'année. D'autres pourront être installés chaque année jusqu'à la fin du marché. Cette évolutivité permet de compléter le réseau de compteurs au gré de la mise en service de nouveaux aménagements cyclables, mais aussi pour le densifier dans certaines zones géographiques et ainsi enrichir l'analyse des flux.



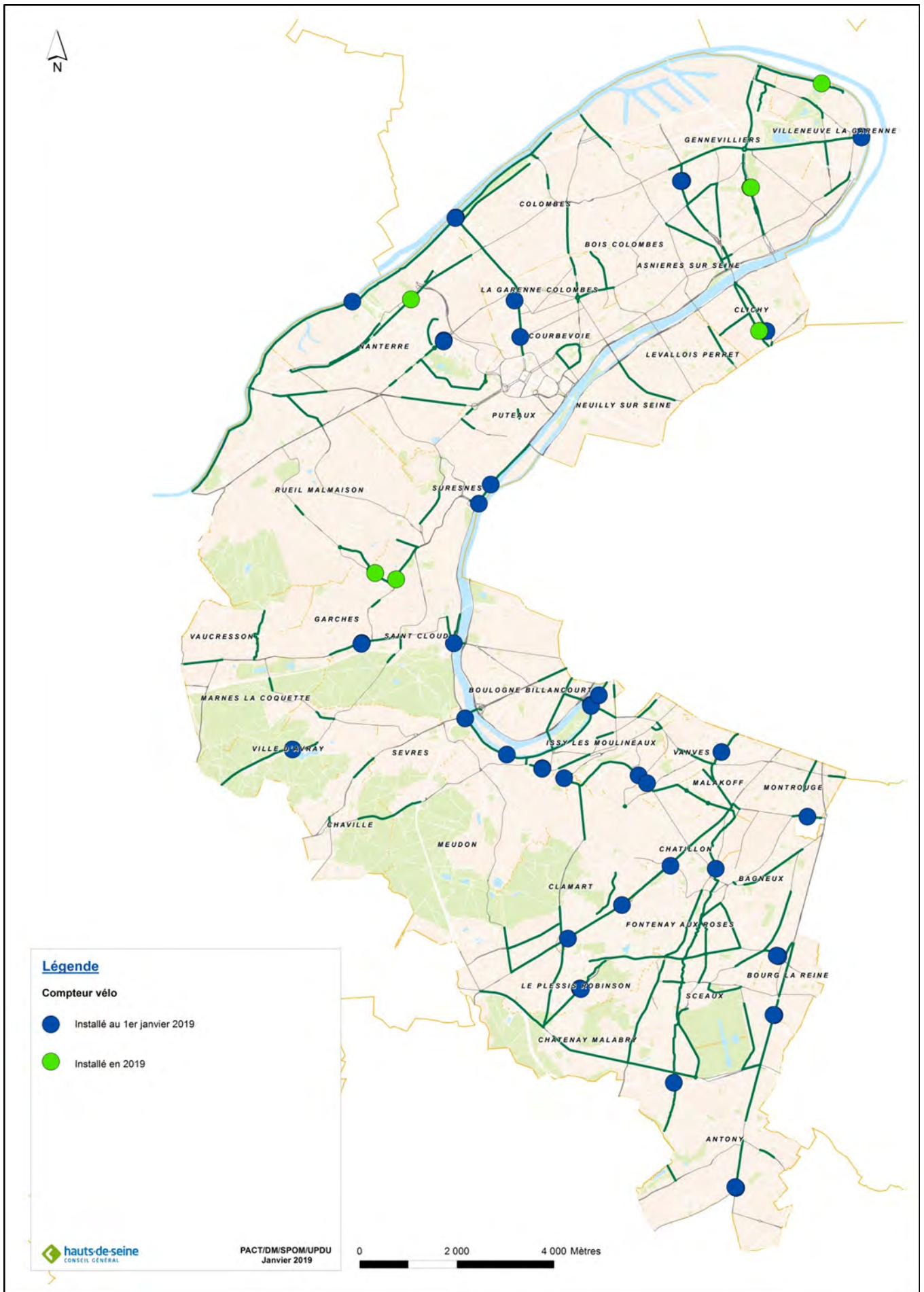


Figure 5 : localisation des compteurs installés en 2018 et 2019

### 1.2.3 Une répartition représentative des continuités cyclables et de la diversité des aménagements

La répartition des premiers compteurs a été définie de manière, d'une part, à équiper les itinéraires les plus significatifs des Hauts-de-Seine en termes de **continuité cyclable et de linéaire** : véloroutes, tramways, RD920, Vallée Rive Gauche, ...

D'autre part, cette répartition vise à recueillir des données sur **tous les types d'aménagements cyclables** existants : bandes, pistes, couloirs bus ouverts aux vélos et voies vertes.

L'objectif est donc d'évaluer l'attractivité des aménagements en fonction de leur **linéarité**, mais aussi de leur **typologie**. Il s'agit également d'apprécier leur niveau de fréquentation en fonction du **motif de déplacement** (utilitaire ou de loisirs), d'évaluer **l'impact des investissements** réalisés par le Département et le cas échéant de justifier l'intérêt d'assurer un prolongement de part et d'autre des aménagements cyclables existants pour offrir des itinéraires plus continus et attractifs.

### 1.2.4 Le totem, outil de communication in situ

En complément des compteurs, qui passent généralement inaperçus au regard des usagers, le marché de comptages permanents de cycles prévoit l'installation de **panneaux affichant le trafic vélo en temps réel depuis le début de la journée et de l'année**.

Véritables outils de communication, ces totems personnalisés selon la charte graphique du Département permettent de **sensibiliser le public à la pratique cyclable**. En les installant près d'un carrefour à feux, ils peuvent non seulement être vus par les cyclistes et les piétons, mais aussi par les automobilistes arrêtés au feu rouge.

Dans un premier temps, **trois compteurs ont été adossés à des totems**. Ils ont été implantés à l'automne 2018 sur des **réalisations de voirie emblématiques** : la RD992 à Courbevoie (piste cyclable longeant le Tramway T2 en direction de La Défense), la RD7 à Meudon (piste cyclable réalisée dans le cadre du projet « Vallée Rive Gauche »), et la RD920 à Sceaux (piste cyclable longeant cet axe structurant transformé en boulevard urbain).



Figure 6 : totems installés sur la RD992 à Courbevoie, la RD7 à Meudon et la RD920 à Sceaux (de gauche à droite)

## 2. SYNTHÈSE ET ANALYSE DE LA FRÉQUENTATION GLOBALE

### 2.1 METHODOLOGIE DE VALIDATION DES DONNÉES

L'analyse se base sur les données collectées par chaque compteur, enregistrées et transférées quotidiennement vers la base de données.

Pour s'assurer de la qualité des données, une **validation** a été entreprise pour chaque compteur en amont des analyses. La validation vise à dresser un état des données enregistrées par les compteurs avant de communiquer sur les chiffres de fréquentation. Les données ont été analysées dans leur globalité afin d'étudier si les tendances de fréquentation étaient cohérentes sur l'année. Elles ont également été analysées de façon détaillée afin d'observer la cohérence des profils hebdomadaires et journaliers. Cette analyse approfondie met en avant (le cas échéant) :

- les périodes de données manquantes,
- les pics de fréquentation ponctuels,
- les journées n'enregistrant aucun passage,
- les journées avec un profil horaire incohérent,
- les journées avec une répartition déséquilibrée entre les sens de passage.

D'une manière générale, cette validation des données a permis de constater que **la grande majorité des compteurs présente des résultats cohérents**. Des données inhabituelles ont été relevées sur seulement trois dispositifs :

- le compteur situé sur la piste cyclable longeant la RD 992 à La Garenne-Colombes (LGC-RD992-National-Est) : ce compteur était en panne du 24 novembre 2018 à fin janvier 2019. Après son remplacement, les données ont été reconstruites sur la base du compteur VLG-RD986-Verdun-Nord, qui présentait une forte corrélation des données.
- le compteur situé sur la piste cyclable longeant la RD920 à Antony (ANT-RD920 Division Leclerc Est) : ce compteur a enregistré des données nulles du 12 au 23 août 2019. Ces données nulles s'expliquent par un problème matériel de perte des paramètres du capteur. Les données en anomalie ont été reconstruites sur la base du compteur ANT-RD920-Division Leclerc Ouest qui présente des données fortement corrélées.
- le compteur situé dans le couloir bus ouvert aux vélos sur la RD19 à Clichy (CLI-RD19 Martre-Est) : depuis son installation en 2018, ce compteur enregistre des pics ponctuels au niveau horaire, aussi bien le jour que la nuit. Ces pics sont multiples sur l'année 2018. La cause de ces pics n'a pas été identifiée, mais une analyse des enregistrements vidéo issus de la caméra SITER située dans le carrefour le plus proche montre que de nombreux véhicules (deux roues motorisés et camions) stationnent fréquemment près de ce compteur. Il est possible que la présence de ces véhicules en stationnement illicite engendre des interférences de nature à générer de tels pics. Compte tenu des nombreuses incohérences, ce compteur n'a pas été intégré à l'analyse globale de la fréquentation. En revanche, une fiche individualisée a tout de même été établie.

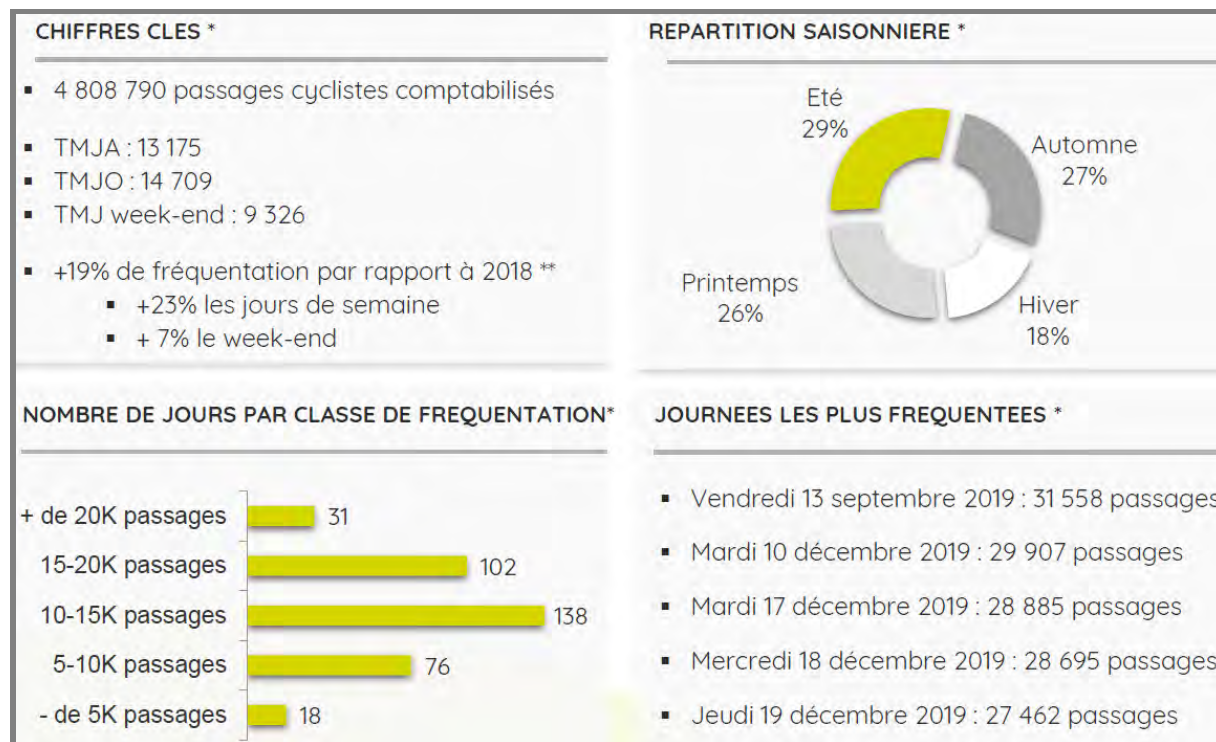


## 2.2 INDICATEURS DE FREQUENTATION TEMPORELLE DANS LES HAUTS-DE-SEINE

La plupart des indicateurs présentés ici ont été calculés uniquement sur la base des 31 sites de comptage en service durant toute l'année 2019.

Les comparaisons entre 2018 et 2019 ont été établies sur la base des 22 sites de comptage ayant des données complètes sur les deux années.

### 2.2.1 Chiffres clés



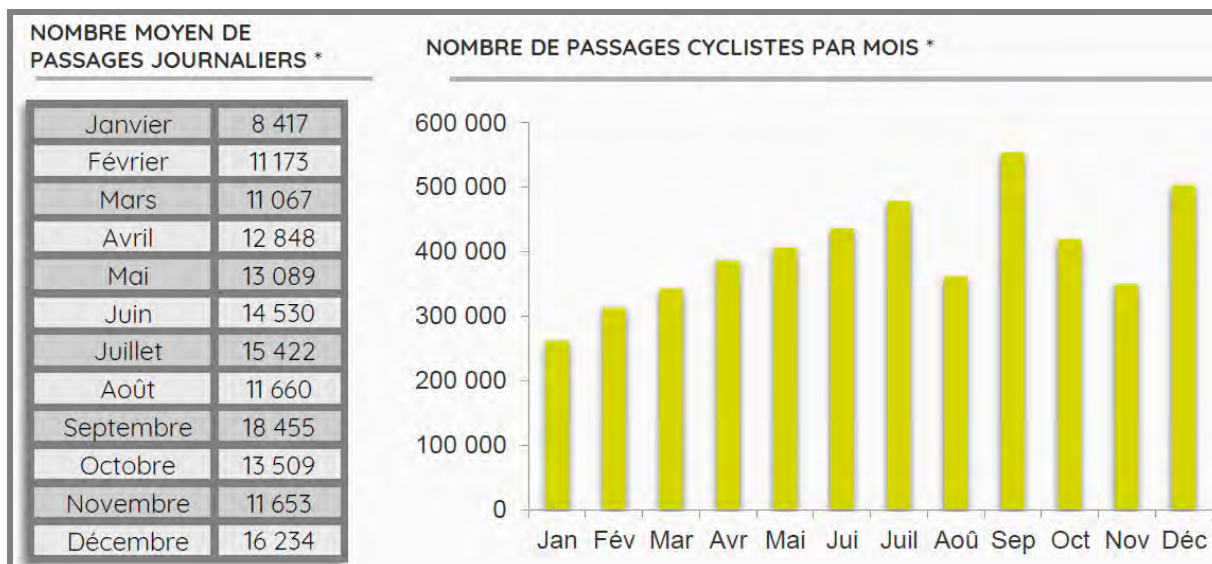
TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel (trafic total de l'année divisé par 365)

TMJO : Trafic Moyen Jours Ouvrés (hors samedis, dimanches et jours fériés)

Les principaux enseignements se dégageant de ces chiffres sont les suivants :

- Trafic moyen journalier** : cet indicateur montre un trafic nettement plus élevé les **jours ouvrés** (14 709 passages) que le week-end (9 326 passages), ce qui sous-entend un usage majoritaire du vélo pour les déplacements utilitaires.
- Nombre de jours par classe de fréquentation** : la classe située entre 10 000 et 15 000 vélos par jour est majoritaire, conformément aux niveaux de trafics moyens journaliers observés. La classe située entre 15 000 et 20 000 passages est elle aussi importante.
- Journées les plus fréquentées** : cet indicateur montre que les pics de fréquentation se situent toujours des **jours de semaine**. A noter que 4 des 5 journées les plus fréquentées de l'année 2019 se situent pendant la période inédite des grèves de décembre dans les transports en commun.
- Répartition saisonnière** : compris entre 26 et 29 % du total annuel, **les niveaux de fréquentation du printemps, de l'été et de l'automne sont relativement proches**. La fréquentation hivernale est nettement inférieure à celle des autres saisons, mais représente tout de même 18 % du total annuel.

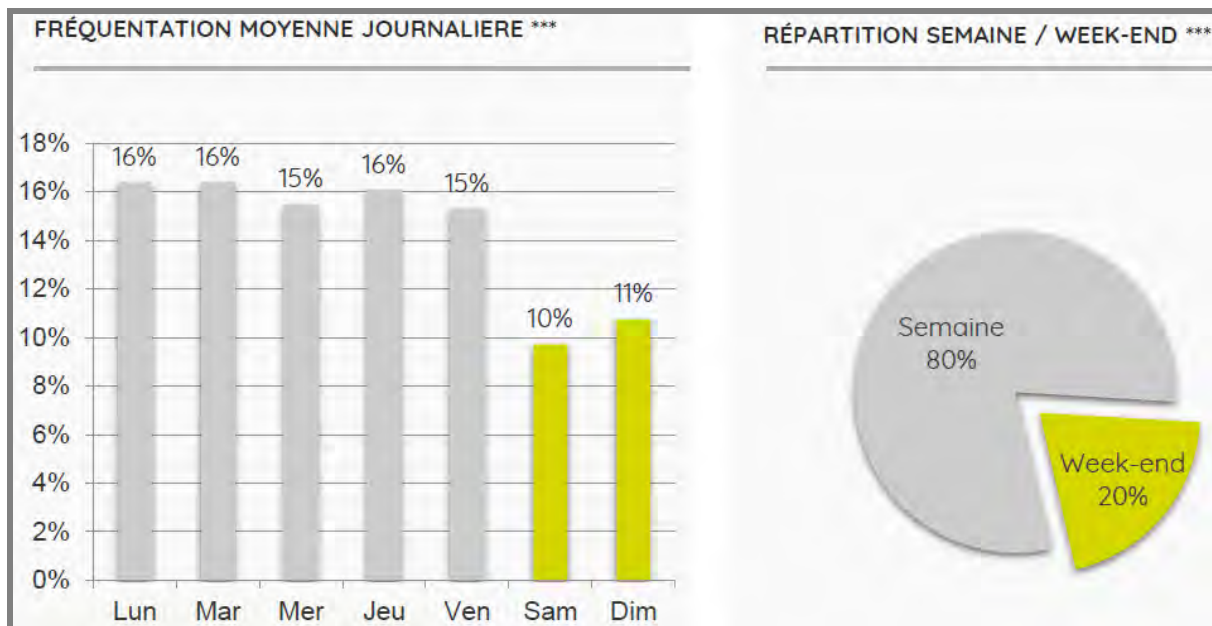
## 2.2.2 Répartition mensuelle de la fréquentation cycliste



Ce graphe confirme la **saisonnalité des niveaux de fréquentation**, avec une **baisse sensible l'hiver** et une diminution durant les congés estivaux du mois d'août.

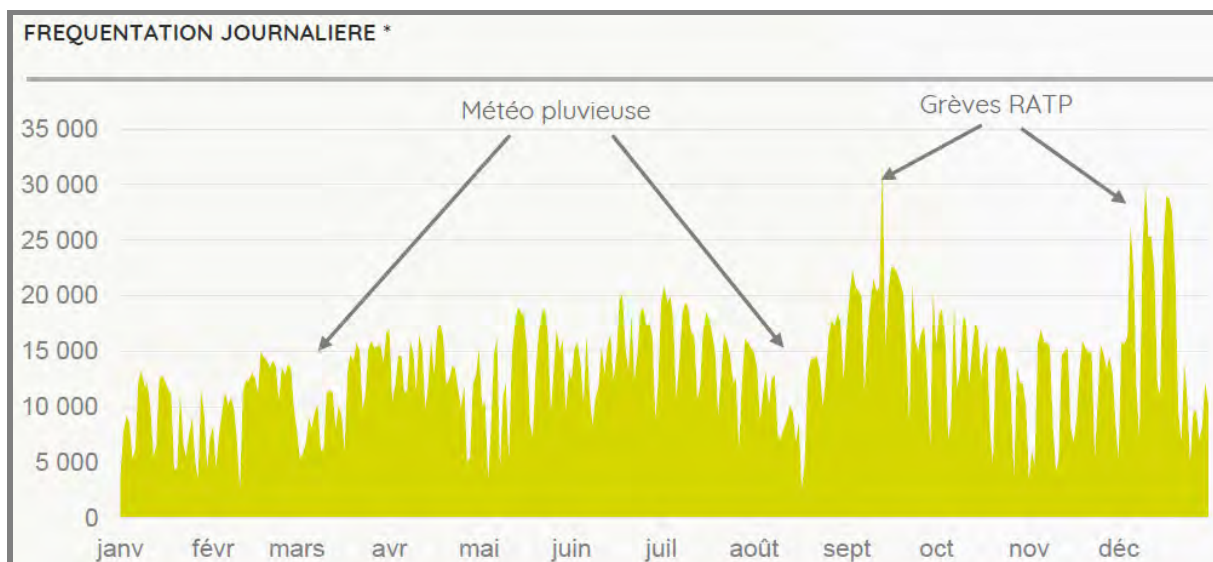
Il met par ailleurs en évidence des niveaux de fréquentation qui croissent de façon linéaire jusqu'au mois de juillet, pour atteindre leur **maximum en fin d'été**, au mois de septembre. Une fréquentation **exceptionnellement élevée est observée au mois de décembre**, correspondant aux grèves dans les transports en commun.

## 2.2.3 Répartition hebdomadaire de la fréquentation cycliste



Ces graphes, établis sur la base de l'ensemble des compteurs, montrent des **niveaux de fréquentation supérieurs en semaine par rapport au week-end**. Ils confirment donc le constat d'un **usage majoritaire du vélo pour les déplacements utilitaires**. Cette fréquentation paraît stable du lundi au vendredi, sans grande disparité d'un jour à l'autre.

## 2.2.4 Fréquentation journalière

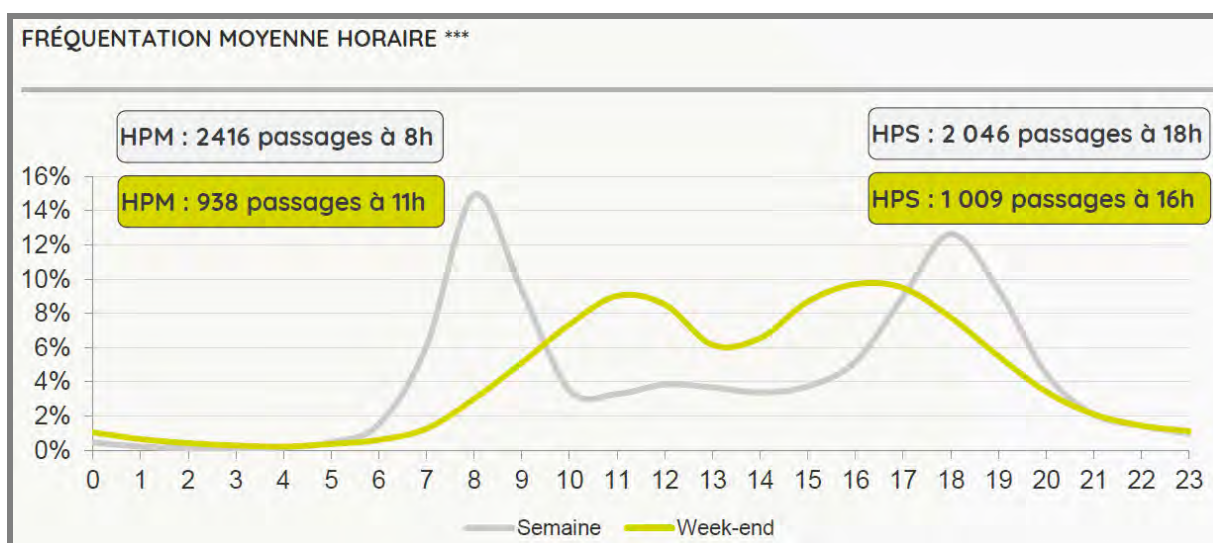


Ce graphe illustrant la fréquentation journalière confirme les enseignements précédents concernant :

- la **saisonnalité**, avec des niveaux de fréquentation nettement inférieurs durant l'hiver (hors conditions exceptionnelles liées aux grèves dans les transports en commun),
- les **trafics moyens journaliers**, qui se situent majoritairement **entre 10 000 et 15 000 vélos au premier semestre et même souvent entre 15 000 et 20 000 vélos au second semestre**,
- la présence de **pics journaliers proches de 30 000 vélos en septembre et en décembre**.

Il fait également apparaître une **baisse très sensible** des fréquentations durant les périodes de **pluie**, au cours des **vacances scolaires** (notamment en août) et à l'occasion des **ponts du mois de mai**.

## 2.2.5 Fréquentation horaire



Ce graphe, établi sur la base de l'ensemble des compteurs, indique le profil horaire de la fréquentation et les heures de pointe du matin et du soir, en semaine et le week-end.

Il fait apparaître des **pics très marqués le matin et le soir en semaine**, avec une heure de pointe du matin à **8 heures** et une heure de pointe du soir à **18 heures**. Ces horaires correspondent à un usage du vélo pour les **déplacements utilitaires**.



Le week-end, ce graphe montre un profil beaucoup plus **diffus** et des pics moins marqués qu'en semaine. Ces heures de pointe se situent vers **11 heures** le matin et vers **16 heures** l'après-midi, correspondant à un usage du vélo pour des **déplacements de loisirs**.

Le nombre de passages à l'heure de pointe du soir est moitié moins élevé le week-end qu'en semaine. Cette différence est encore plus nette à l'heure de pointe du matin. Cela s'explique notamment par l'étalement de cette fréquentation le week-end, avec des pics horaires beaucoup moins marqués qu'en semaine.

## 2.3 INDICATEURS DE FREQUENTATION PAR SITES

### 2.3.1 Carte de synthèse des trafics moyens journaliers

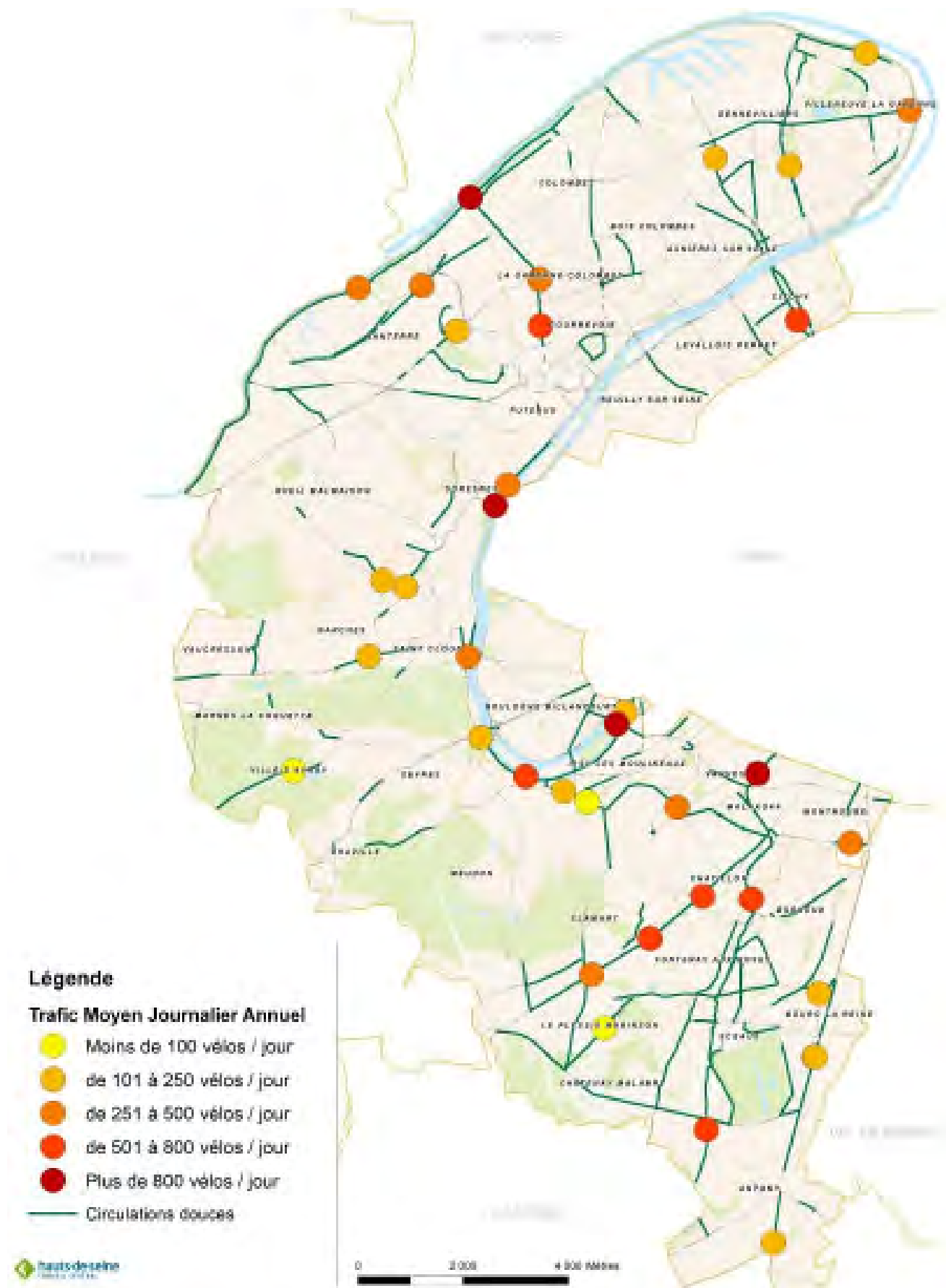


Figure 7 : trafic moyen journalier annuel observé en 2019 par site de comptage

Cette carte dresse un panorama du niveau de fréquentation de chaque point de comptage. Etablie par classes de trafic moyen journalier annuel, elle permet notamment de localiser les sites les plus fréquentés et de repérer certains axes où les niveaux de fréquentation sont similaires.

Parmi les 4 points les plus fréquentés, avec un TMJA supérieur à 800 vélos par jour, 3 se situent sur des **ponts** :

- le pont de Bezons, en limite de Colombes et de Nanterre,
- le pont de Suresnes,
- le pont d'Issy.

Il s'agit ici de points de passage obligés permettant de franchir la Seine. Ce phénomène montre donc l'importance de résorber le **franchissement cyclable des coupures urbaines**.

Le quatrième point dont le TMJA est supérieur à 800 vélos par jour se trouve à Malakoff. Il s'agit du point septentrional de la **Promenade des Vallons de la Bièvre**, situé au plus près de Paris. Les niveaux de trafic observés sur les deux autres compteurs de cette promenade, à Châtillon et Antony, sont compris entre 501 et 800 vélos par jour. **Plus on s'approche de Paris, plus la Promenade des Vallons de la Bièvre capte donc de cyclistes.**

Cette carte fait par ailleurs apparaître un phénomène similaire de progression en direction de Paris sur les 3 points de comptage répartis entre Clamart et Châtillon. Il s'agit de compteurs situés sur les aménagements cyclables longeant le **tramway T6**. Ce phénomène montre **l'attractivité** des aménagements cyclables dès lors qu'ils sont **continus sur une longueur significative**. Ils constituent alors un véritable itinéraire, lisible pour les usagers.

2.3.2 Evolution des trafics moyens journaliers entre 2018 et 2019

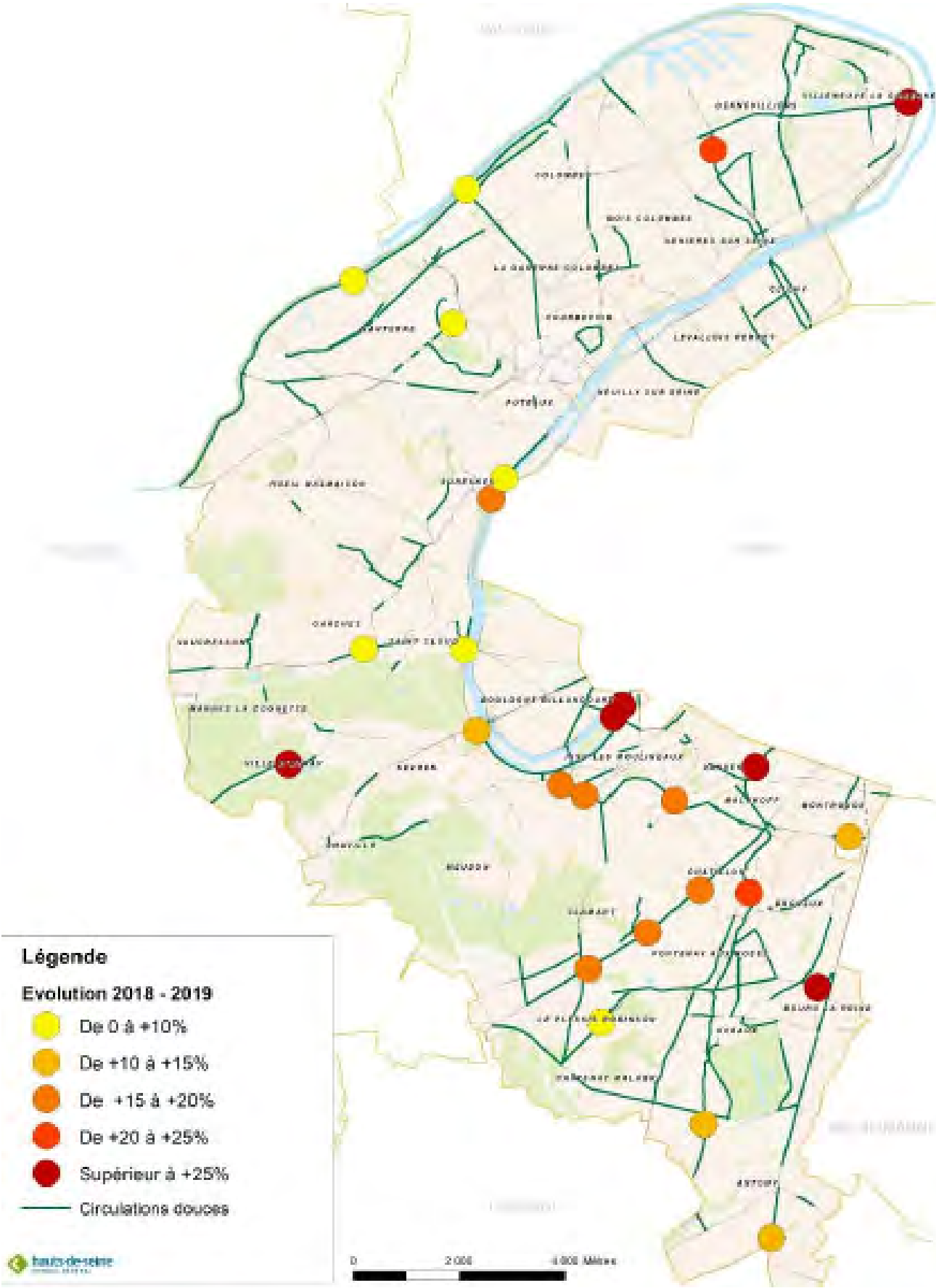


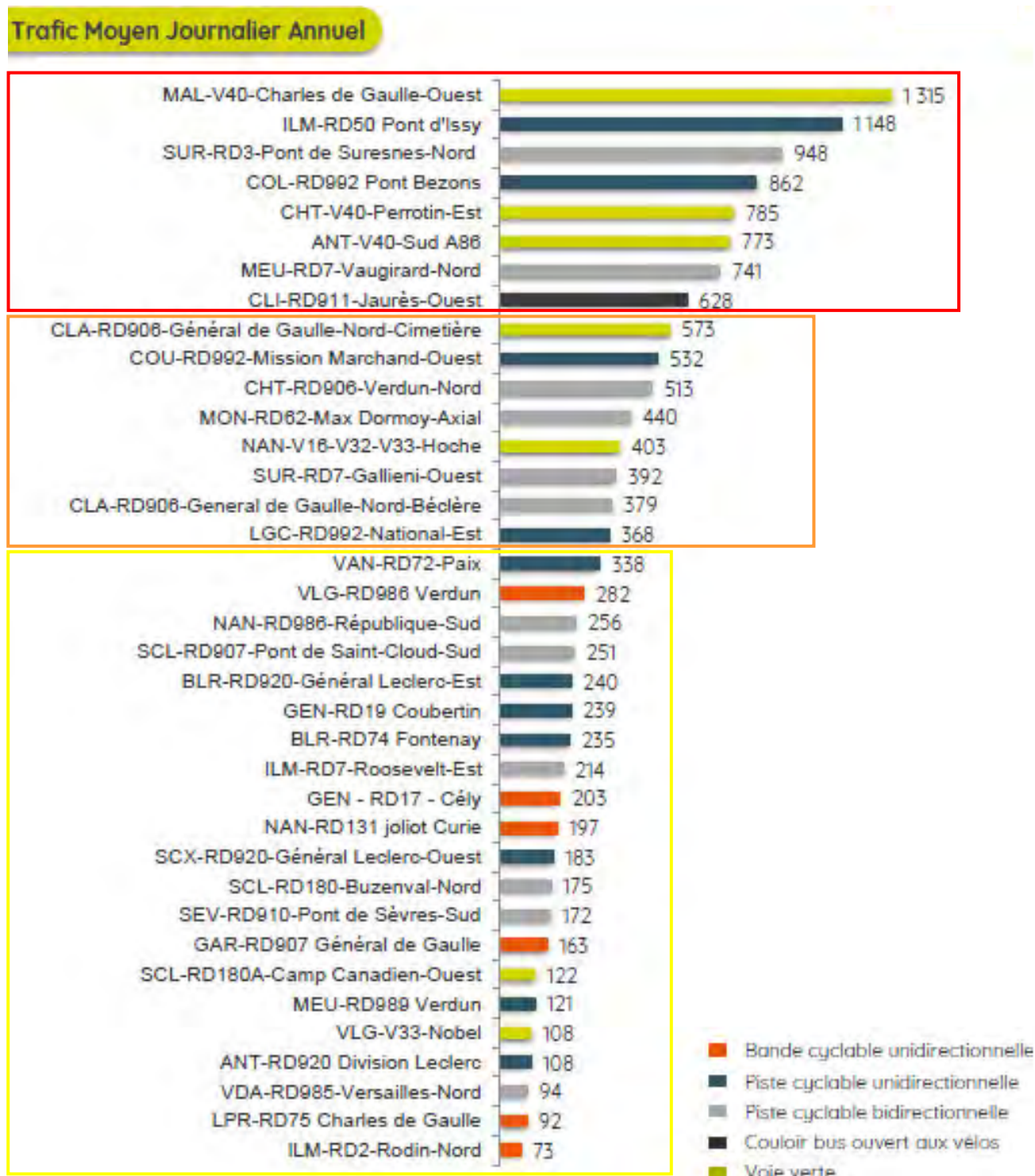
Figure 8 : évolution du trafic moyen journalier annuel observé entre 2018 et 2019 par site de comptage

Cette carte présente l'évolution du TMJA entre 2018 et 2019 sur chaque point de comptage.

D'une manière générale, elle montre en premier lieu que tous les points de comptage ont enregistré une progression positive entre 2018 et 2019.

Elle permet en outre de repérer les sites ayant enregistré les plus fortes progressions (> 25 %). C'est notamment le cas de 3 sites proches de Paris : la RD 50 pont d'Issy, la RD 7 quai Roosevelt à Issy-les-Moulineaux et la Promenade des Vallons de la Bièvre à Malakoff. C'est aussi le cas sur la RD 986 pont de l'Île-Saint-Denis à Villeneuve-la-Garenne, point de passage obligé pour franchir la Seine. Deux autres sites de comptage, cette fois plus isolés, ont enregistré une hausse supérieure à 25 % : la piste cyclable bidirectionnelle longeant la RD 985 à Ville d'Avray et les pistes unidirectionnelles longeant la RD 74 à Bourg-la-Reine.

### 2.3.3 Classement des sites de comptage et typologie d'aménagements cyclables



La fréquentation de chaque site de comptage fait l'objet d'une fiche présentée en annexe 1 du présent document.

Pour avoir une vision d'ensemble, le graphe ci-dessus établit le classement des sites de comptage en fonction de leur trafic moyen journalier annuel en 2019. Le code couleur précise, pour chacun d'entre eux, la typologie d'aménagement cyclable. Enfin, en cas d'aménagement cyclable unidirectionnel, il est précisé si le point de comptage comporte un seul aménagement ou s'il s'agit du cumul de deux aménagements (cas d'une bande cyclable ou d'une piste cyclable bilatérale).

A la tête de ce classement se trouvent les sites les plus fréquentés, que la carte mettait en évidence précédemment :

- MAL-V40-Charles de Gaulle-Ouest, ANT-V40-Sud A86 et CHT-V40-Perrotin-Est : compteurs implantés sur la Promenade des Vallons de la Bièvre,
- ILM-RD50-Pont d'Issy, SUR-RD3-Pont de Suresnes-Nord et COL-RD992-Bezons : points de comptage situés sur des ponts franchissant la Seine,
- MEU-RD7-Vaugirard-Nord et CLI-RD911-Jaurès-Ouest : compteurs implantés sur des axes stratégiques à l'approche de Paris.

Arrivent ensuite :

- CLA-RD906-Charles de Gaulle-Nord-Cimetière, CHT-RD906-Verdun-Nord et CLA-RD906-Charles de Gaulle-Nord-Béclère : compteurs implantés le long des aménagements cyclables continus longeant l'axe du tramway T6,
- COU-RD992-Mission-Marchand-Ouest et LGC-RD992-National-Est : points de comptage situés sur les aménagements cyclables longeant l'axe du tramway T2 près de la Défense,
- MON-RD62-Marx Dormoy-Axial : aménagement cyclable longeant la RD62 à Montrouge,
- NAN-V16-V32-V33-Hoche : Promenade Bleue sur les berges de Seine à Nanterre,
- SUR-RD7-Gallieni-Ouest : aménagement cyclable longeant les quais de Suresnes.

Tous ces points de comptage se situent sur des aménagements **en site propre** : voies vertes, pistes cyclables bidirectionnelles ou pistes cyclables unidirectionnelles bilatérales. Outre leur **continuité sur une longueur significative** ou leur rôle de **franchissement des coupures**, la **typologie des aménagements cyclables** semble donc elle aussi influencer sur leur attractivité.

La seconde partie du classement met en évidence la **moindre attractivité des bandes cyclables sur chaussée** et de certaines **pistes ou voies vertes qui manquent de continuité**.

## 2.4 IMPACT DE LA METEOROLOGIE

Afin de comprendre l'impact éventuel des conditions météorologiques sur la pratique du vélo, les données météo sont superposées aux données de comptage.

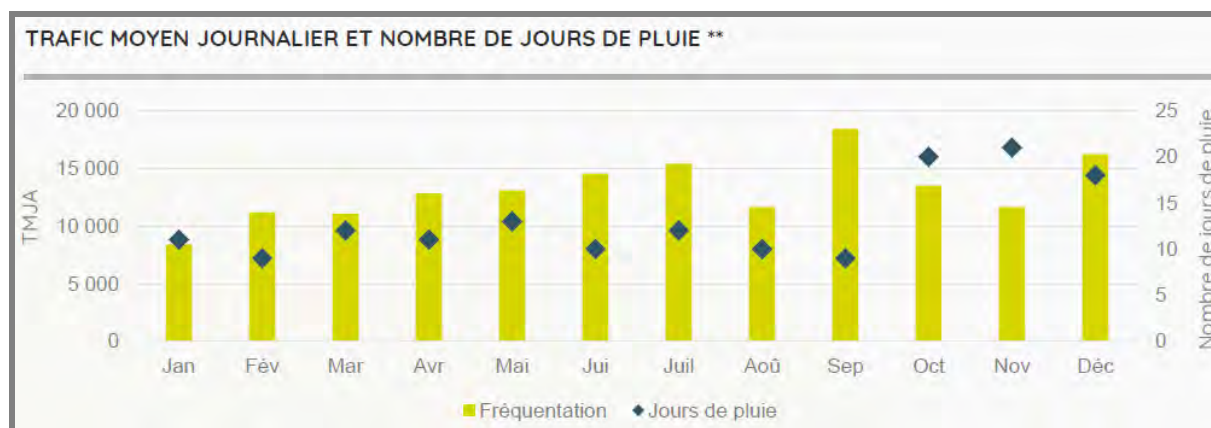
Cette analyse s'appuie sur les données météo de World Weather Online : <https://www.worldweatheronline.com>. Elle est menée au regard de trois paramètres :

- la pluie : précipitations entre 6h et 21h,
- la température,
- l'ensoleillement et la couverture nuageuse.

Chaque variable est catégorisée en classes et l'impact est analysé selon un référentiel :

- pluie : pas de pluie / faible pluie / pluie modérée / pluie forte (en fonction du nombre de mm tombés),
- température : températures négatives (<0°) / froid (0-4°) / frais (4-14°) / doux (14-17°) / chaud (>17°),
- couverture nuageuse : comprise entre 0 et 25% / entre 25 et 50% / entre 50 et 75% / entre 75 et 100%.

### 2.4.1 Influence de la pluie



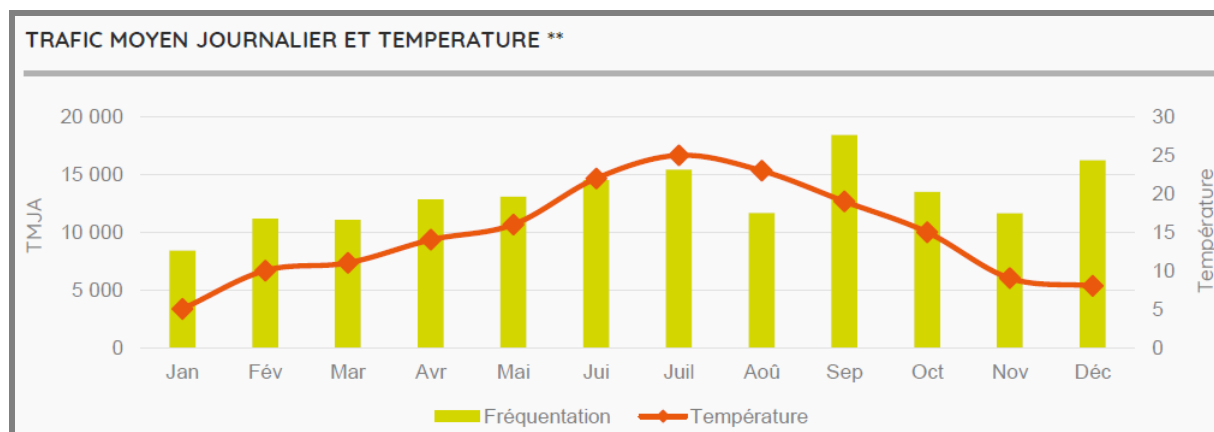
Ce graphe présente, d'une part, le trafic moyen journalier mensuel et, d'autre part, le nombre de jours de pluie pour chaque mois. De cette représentation se dégagent les principaux enseignements suivants :

- Le nombre de jours de pluie, relativement homogène jusqu'à l'été avec entre 10 et 15 jours par mois, ne semble pas influencer la fréquentation. Celle-ci croît de façon progressive jusqu'au mois de juillet, puis chute au mois d'août en raison des congés estivaux.
- La fréquentation la plus élevée est enregistrée en septembre alors que le nombre de jours de pluie est équivalent à celui des mois de février, juin et août. La saisonnalité semble donc plus influente que la pluviosité.
- Les niveaux de fréquentation d'octobre et novembre restent équivalents à ceux du printemps alors que le nombre de jours de pluie y est nettement supérieur, avec plus de 20 jours par mois.
- En décembre, la fréquentation repart nettement à la hausse malgré une vingtaine de jours de pluie. Le phénomène des grèves dans les transports en commun influence donc nettement la fréquentation cyclable malgré des conditions météo défavorables.



Ces enseignements ne permettent donc pas d'établir un lien formel entre le nombre de jours de pluie et le trafic vélo.

## 2.4.2 Influence de la température

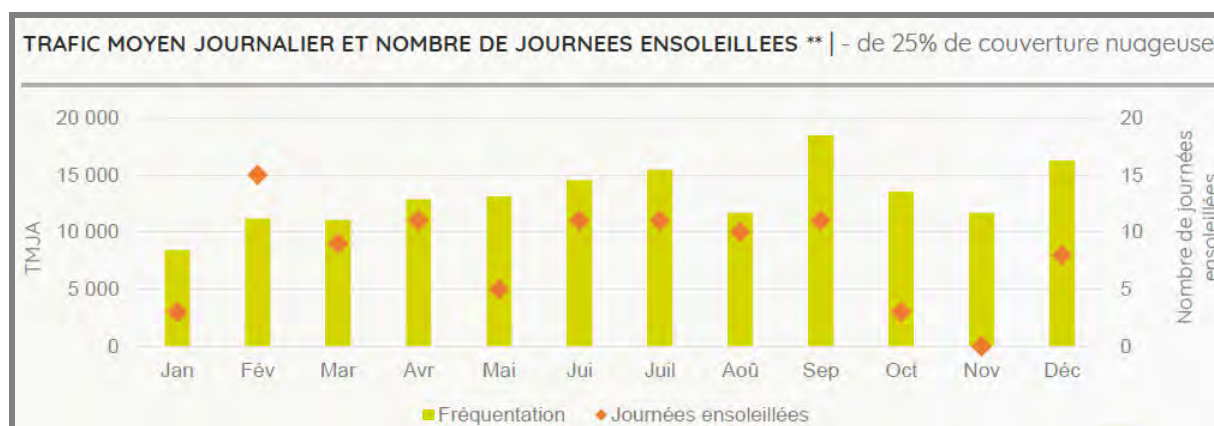


Ce graphe présente, d'une part, le trafic moyen journalier mensuel et, d'autre part, la température moyenne pour chaque mois. Cette représentation semble refléter un lien entre la température moyenne et le trafic vélo. En effet, l'histogramme du trafic moyen journalier suit la même tendance que l'évolution des températures, à l'exception des mois de juillet et août où, d'une part, les températures étaient les plus élevées et, d'autre part, les congés scolaires ont pu jouer sur le trafic vélo.

On peut noter que :

- La fréquentation a été la plus élevée en septembre où la température moyenne était d'environ 20°C.
- Elle a été la plus faible en janvier où la température moyenne était proche de 5°C, valeur la plus basse de l'année.
- Le mois de décembre a connu une nette hausse de la fréquentation malgré la baisse des températures, ce qui confirme l'impact des grèves dans les transports en commun influence quelles que soient les conditions météo.

## 2.4.3 Influence de l'ensoleillement



Ce graphe présente, d'une part, le trafic moyen journalier mensuel et, d'autre part, le nombre de journées ensoleillées (- de 25% de couverture nuageuse) pour chaque mois.

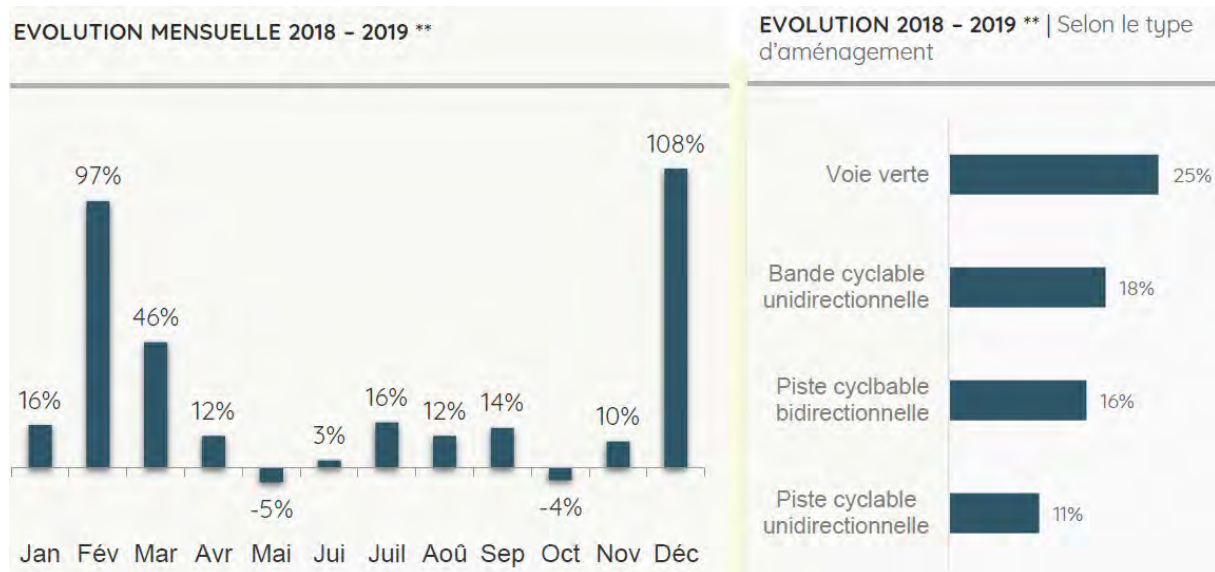
Ce facteur « ensoleillement » a subi d'importantes fluctuations durant l'année 2019, avec notamment des valeurs relativement faibles en janvier, mai, octobre et novembre, et à l'inverse un pic en février.

De cette représentation se dégagent les principaux enseignements suivants :

- Le nombre de jours d'ensoleillement ne semble pas influencer la fréquentation. Le pic de février n'engendre pas de surfréquentation. De la même manière, les très faibles valeurs d'octobre et novembre n'engendrent pas une baisse spectaculaire de la fréquentation. Les variations semblent plutôt suivre une logique saisonnière.
- La fréquentation la plus élevée est enregistrée en septembre alors que l'ensoleillement est équivalent aux autres mois estivaux.
- En décembre, la fréquentation repart nettement à la hausse malgré un ensoleillement moyen. Le phénomène des grèves dans les transports en commun influence donc nettement la fréquentation cyclable quelles que soient les conditions météo.

Ces enseignements ne permettent donc pas d'établir un lien formel entre le nombre de journées ensoleillées et le trafic vélo.

## 2.5 EVOLUTION 2018-2019 : IMPACT DE LA METEOROLOGIE ET DES GREVES



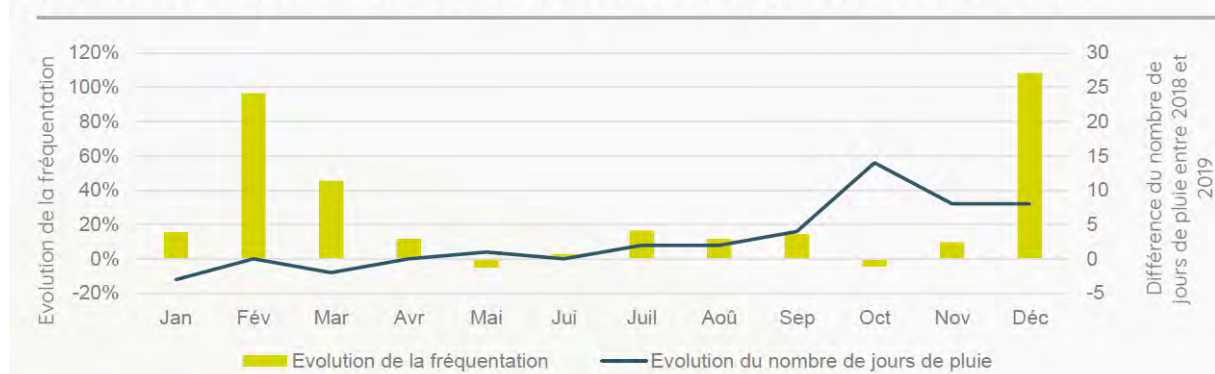
Ces premiers graphiques présentent l'évolution mensuelle de la fréquentation vélo entre 2018 et 2019. On y constate principalement :

- une très forte hausse en février et mars, puis au mois de décembre,
- une progression la plus élevée observée sur les voies vertes.

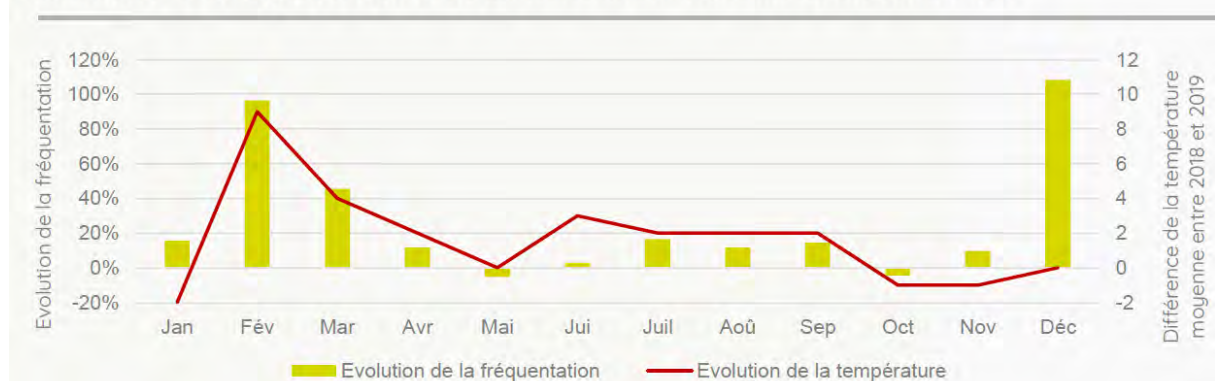
Ces phénomènes s'expliquent par deux facteurs : la météorologie et les grèves.

### 2.5.1 Influence de la météorologie

EVOLUTION DE LA FREQUENTATION ET DU NOMBRE DE JOURNEES PLUVIEUSES ENTRE 2018 ET 2019 \*



EVOLUTION DE LA FREQUENTATION ET DE LA TEMPERATURE MOYENNE ENTRE 2018 ET 2019 \*



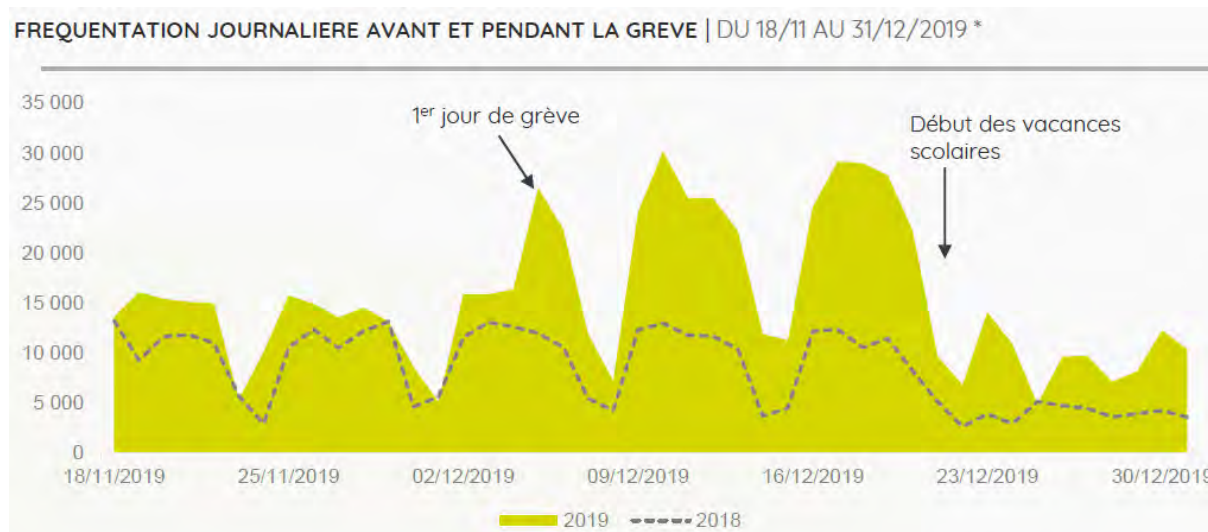
L'année 2019 compte 34 jours de pluie de plus qu'en 2018. Malgré cette météo davantage pluvieuse, la fréquentation a augmenté de 18 % en 2019.

Les très fortes hausses de fréquentation cycliste en février et mars s'expliquent par des températures beaucoup plus douces en 2019 (respectivement 10°C et 11°C).

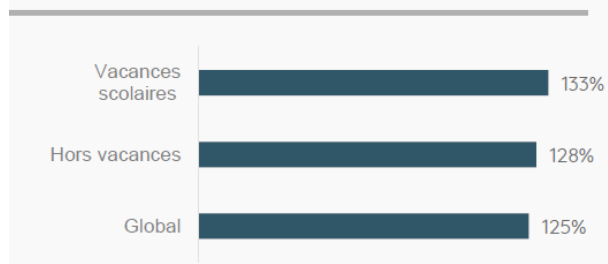
Le mois d'octobre est particulièrement pluvieux en comparaison à 2018 (+ 14 jours de pluie). L'impact sur la fréquentation est toutefois relativement peu marqué, avec une diminution de 4 % par rapport à l'année précédente.

Malgré un temps pluvieux en décembre (+ 8 jours de pluie par rapport à 2018), le nombre d'utilisateurs sur les infrastructures cyclables a battu des records avec la grève des transports.

## 2.5.2 Influence des grèves



### EVOLUTION PAR RAPPORT A 2018\* | Période comparable



### IMPACT DU 05 AU 20/12 | PAR RAPPORT AUX 4 SEMAINES PRECEDENTES \*\*



\* Sur 32 sites de comptage comparables entre 2018 et 2019

\*\* Sur tous les sites de comptage en service en 2019 (37)

Les grèves RATP de fin d'année ont été très impactantes sur la fréquentation vélo, plaçant le mois de décembre en deuxième position des mois les plus fréquentés (9<sup>ème</sup> position en 2018).

Du 5 au 31 décembre, la fréquentation est en hausse de 125 % par rapport à la même période en 2018.\*

Du 5 au 31 décembre, la fréquentation journalière enregistre une augmentation de + 42 % par rapport aux quatre semaines précédentes.

L'impact des grèves est très fort sur la période précédant les vacances scolaires (+ 84 % par rapport aux 4 semaines précédentes), et plus important en semaine que le week-end.

Les 12 jours ouvrés sur cette période comptent parmi les 16 jours les plus fréquentés de 2019.



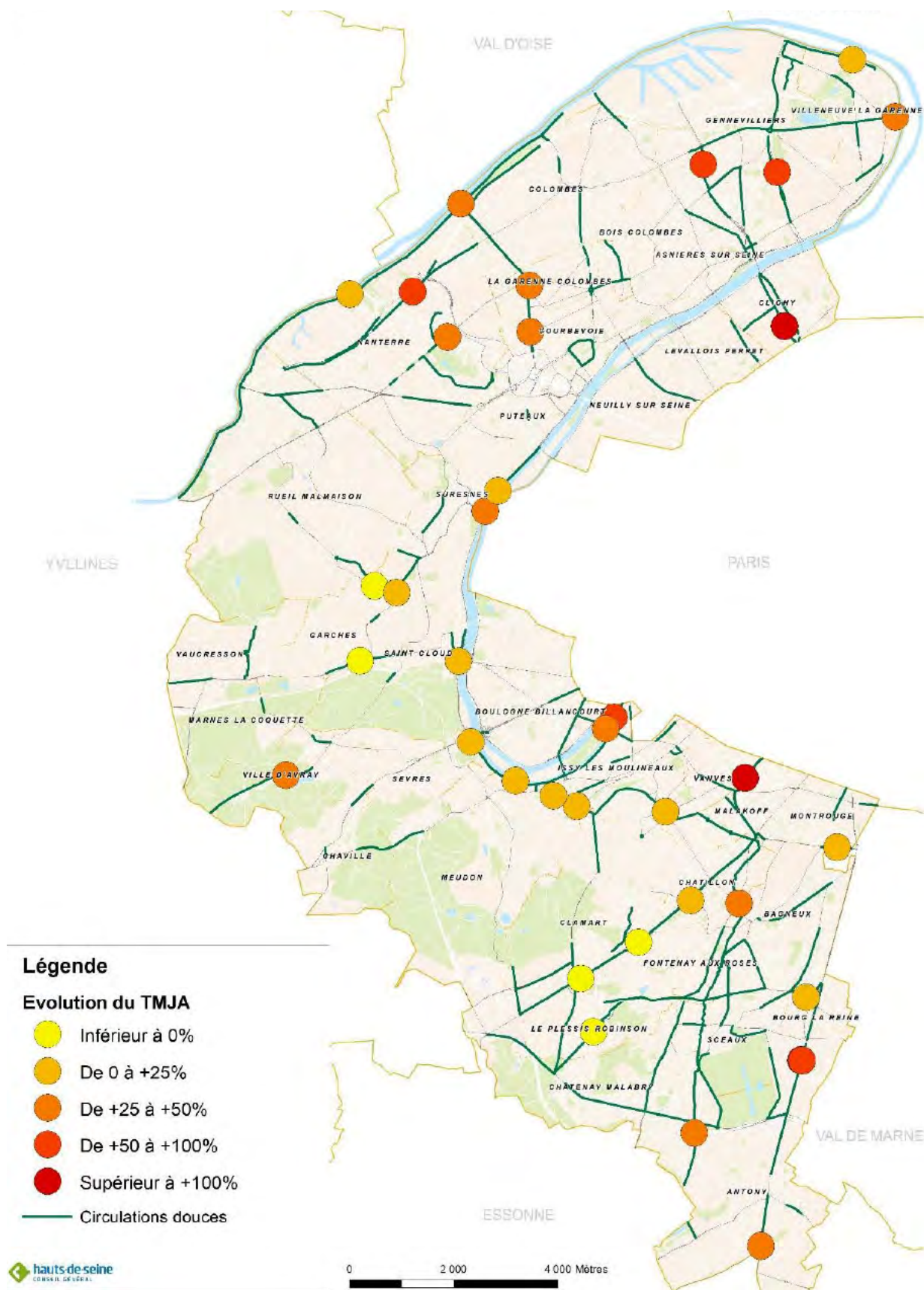


Figure 9 : évolution du TMJA pendant la période du 5 au 31 décembre 2019 par rapport au TMJA des 4 semaines précédentes

Cette carte montre que les progressions les plus importantes ont été enregistrées :

- sur des sites proches de Paris (Clichy, Malakoff, Issy-les-Moulineaux) ou se dirigeant vers Paris (Gennevilliers),
- sur des axes présentant une continuité cyclable significative (RD 992, Promenade des Vallons de la Bièvre, RD 920).

### 3. ANALYSE DE QUELQUES CAS PARTICULIERS

Certains cas particuliers comme les ponts et les véloroutes font ici l'objet d'une analyse ciblée.

#### 3.1 FOCUS SUR LES PONTS

Lors de la définition des lieux d'implantation des compteurs sur le territoire départemental, une attention particulière a été portée aux ouvrages d'art qui, comme vu précédemment, constituent des points de passage obligé pour le franchissement de coupures, en l'occurrence ici la Seine.

Des compteurs ont donc été installés sur l'ensemble des aménagements cyclables existants sur des ponts enjambant la Seine ou à proximité immédiate. Il s'agit des ouvrages suivants :

- Pont de l'Île-Saint-Denis à Villeneuve-la-Garenne (RD986),
- Pont de Bezons en limite de Colombes et Nanterre (RD992),
- Pont de Suresnes (RD3),
- Pont de Saint-Cloud (RD907),
- Pont de Sèvres (RD910),
- Pont d'Issy (RD50).

Le tableau suivant présente les principales données les concernant :

	Type d'aménagement	Fréquentation 2019	Pic le plus élevé 2019	Evolution globale par rapport à 2018
<b>Pont de l'Île-Saint-Denis (RD986)</b>	Bandes cyclables bilatérales	Moyenne journalière : 282 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ semaine : 316</li> <li>▪ week-end : 199</li> </ul>	Vendredi 13 septembre : 678 vélos	+ 26 %
<b>Pont de Bezons (RD992)</b>	Pistes cyclables bilatérales	Moyenne journalière : 862 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ semaine : 1006</li> <li>▪ week-end : 499</li> </ul>	Vendredi 13 septembre : 2302 vélos	+ 6 %
<b>Pont de Suresnes (RD3)</b>	Piste cyclable bidirectionnelle	Moyenne journalière : 948 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ semaine : 1061</li> <li>▪ week-end : 665</li> </ul>	Vendredi 13 septembre : 2426 vélos	+ 20 %
<b>Pont de Saint-Cloud (RD907)</b>	Piste cyclable bidirectionnelle	Moyenne journalière : 251 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ semaine : 255</li> <li>▪ week-end : 243</li> </ul>	Dimanche 15 septembre : 638 vélos	+ 9 %
<b>Pont de Sèvres (RD910)</b>	Piste cyclable bidirectionnelle	Moyenne journalière : 172 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ semaine : 201</li> <li>▪ week-end : 99</li> </ul>	Dimanche 14 avril : 414 vélos	+ 12 %
<b>Pont d'Issy (RD50)</b>	Pistes cyclables bilatérales	Moyenne journalière : 1148 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ semaine : 1400</li> <li>▪ week-end : 514</li> </ul>	Mardi 17 décembre : 3078 vélos	+ 42 %

Figure 10 : chiffres clés concernant les compteurs implantés sur les ponts

Il en ressort d'importantes disparités entre les différents points, qui peuvent s'expliquer du fait de la typologie d'aménagement, de leur localisation, de leur proximité de lieux attractifs (pôles d'emplois ou de loisirs), etc.

On constate toutefois que tous ces points de comptage ont enregistré une augmentation de fréquentation entre 2018 et 2019.

### 3.1.1 Pont de l'Île-Saint-Denis à Villeneuve-la-Garenne (RD986)

Contrairement aux autres ouvrages, qui comportent des aménagements cyclables dédiés, ce pont est traité en espace partagé où cohabitent le tramway T1 et la circulation générale, dont les cycles. Les compteurs vélos ne sont donc pas implantés directement sur cet ouvrage, mais sur les bandes cyclables situées dans son prolongement, le long de la RD986.



Figure 11 : compteurs implantés sur la RD986 à Villeneuve-la-Garenne côté Nord (à gauche) et côté Sud (à droite)

Comme le montrent les données de fréquentation dans le tableau page précédente, la moyenne journalière cumulée sur ces deux bandes cyclables s'élève à 282 vélos, ce qui paraît nettement moins élevé que les données enregistrées sur d'autres ouvrages comportant des pistes cyclables bilatérales (862 vélos par jour sur le pont de Bezons, 1148 vélos par jour sur le pont d'Issy).

Cette différence confirme le constat dressé dans le paragraphe 2.3.2 quant à l'attractivité des aménagements cyclables en site propre. Ces bandes cyclables sont néanmoins les plus fréquentées de celles équipées de compteurs dans le département.

Avec une moyenne de 316 vélos par jour en semaine, 199 vélos par jour le week-end et un pic à 678 vélos un vendredi, l'usage du vélo sur cet axe semble nettement être lié à des **déplacements utilitaires**.

### 3.1.2 Pont de Bezons en limite de Colombes et Nanterre (RD992)

Ici, les compteurs vélos sont implantés dans la continuité même de l'ouvrage, sur les pistes cyclables bilatérales qui longent la RD992 et le tramway T2.



Figure 12 : compteurs implantés sur la RD992 à Nanterre côté Ouest (à gauche) et Colombes côté Est (à droite)



Comme le montrent les données de fréquentation dans le tableau, la moyenne journalière cumulée sur ces deux pistes cyclables s'élève à 862 vélos, faisant de cet ouvrage **un des plus fréquentés des Hauts-de-Seine**.

Avec une moyenne de 1006 vélos par jour en semaine, 499 vélos par jour le week-end et un pic à 2302 vélos un vendredi, l'usage du vélo sur cet axe semble principalement être lié à des **déplacements utilitaires**. Cette attractivité peut non seulement s'expliquer par le caractère sécurisant des pistes cyclables en site propre, mais aussi par l'importance du linéaire (environ 4 km entre La Défense et Bezons) et la nature même des pôles desservis, notamment le quartier d'affaires de la Défense.

### 3.1.3 Pont de Suresnes (RD3)

Ici, le compteur vélos est implanté dans la continuité même de l'ouvrage, sur la piste cyclable bidirectionnelle située sur le trottoir Nord du pont.



Figure 13 : compteur implanté sur le trottoir Nord de la RD3 Pont de Suresnes

Comme le montrent les données de fréquentation dans le tableau, la moyenne journalière sur cette piste cyclable s'élève à 948 vélos, faisant de cet ouvrage **un des plus fréquentés des Hauts-de-Seine**.

Même si la fréquentation en semaine est prépondérante avec une moyenne de 1061 vélos par jour et un pic à 2426 vélos observé un vendredi, la circulation des cycles est également très élevée le week-end, avec une moyenne de 665 vélos par jour. Ces données confirment un **usage mixte du vélo** sur cet axe, partagé entre les déplacements utilitaires en semaine et les déplacements de loisirs le week-end. Cette mixité des usages peut s'expliquer d'une part par la proximité d'importants bassins de population et d'emplois (Neuilly-sur-Seine, Boulogne-Billancourt et Paris), mais aussi d'un espace de promenade et de détente majeur, à savoir le Bois de Boulogne.

En outre, l'attractivité de cet aménagement peut se justifier par le caractère sécurisant de la piste cyclable en site propre, et son raccordement de part et d'autre du pont (continuité côté Hauts-de-Seine depuis et vers la RD7 quai Gallieni, et côté Paris au-travers du Bois de Boulogne).



### 3.1.4 Pont de Saint-Cloud (RD907)

Ici, le compteur vélos est implanté dans la continuité même de l'ouvrage, sur la piste cyclable bidirectionnelle située sur le trottoir Sud du pont.



Figure 14 : compteur implanté sur le trottoir Sud de la RD907 Pont de Saint-Cloud

Comme le montrent les données de fréquentation dans le tableau, la moyenne journalière sur cette piste cyclable s'élève à 251 vélos, ce qui paraît nettement moins élevé que les données enregistrées sur d'autres ouvrages équipés de pistes cyclables bidirectionnelles comme le pont de Suresnes cité précédemment (948 vélos par jour).

Cette différence peut s'expliquer par le caractère relativement isolé de cet aménagement cyclable, dépourvu de continuité de part et d'autre du pont de Saint-Cloud.

Avec une moyenne de 255 vélos par jour en semaine, 243 vélos par jour le week-end et un pic à 638 vélos un dimanche, l'usage du vélo sur cet axe semble être mixte, avec une influence liée aux **déplacements de loisirs** pouvant s'expliquer par la proximité du Domaine national de Saint-Cloud.

### 3.1.5 Pont de Sèvres (RD910)

Ici, le compteur vélos est implanté dans la continuité même de l'ouvrage, sur l'unique cheminement cyclable menant vers la piste bidirectionnelle située sur le trottoir Sud du pont.



Figure 15 : compteur implanté sur le trottoir Sud de la RD910 Pont de Sèvres

Comme le montrent les données de fréquentation dans le tableau, la moyenne journalière sur cette piste cyclable s'élève à 172 vélos, ce qui paraît nettement moins élevé que les données enregistrées sur d'autres ouvrages équipés de pistes cyclables bidirectionnelles comme le pont de Suresnes cité précédemment (948 vélos par jour).

Cette différence peut s'expliquer par le caractère relativement isolé de cet aménagement cyclable, dépourvu de continuité en direction de Boulogne-Billancourt. Il convient en outre de noter que les travaux du Grand Paris Express impliquent une fermeture de l'accès au quai Gorse (RD1) pour plusieurs années et un cheminement cyclable peu aisé le long de la RD910 aux abords de ce chantier.

Avec une moyenne de 201 vélos par jour en semaine et 99 vélos par jour le week-end, il apparaît un rapport du simple au double entre le week-end et la semaine, confirmant un usage majoritaire du vélo pour les **déplacements utilitaires**.

L'aménagement prochain de l'échangeur de la Manufacture devrait, à terme, améliorer considérablement les conditions de circulation des cycles dans ce secteur.

### 3.1.6 Pont d'Issy (RD50)

Ici, les compteurs vélos sont implantés dans la continuité même de l'ouvrage, sur les pistes cyclables bilatérales qui longent la RD50.



Figure 16 : compteurs implantés sur la RD50 Pont d'Issy côté Sud (à gauche) et côté Nord (à droite)

Comme le montrent les données de fréquentation dans le tableau, la moyenne journalière cumulée sur ces deux pistes cyclables s'élève à 1148 vélos, faisant de cet ouvrage **le plus fréquenté des Hauts-de-Seine**.

Avec une moyenne de 1400 vélos par jour en semaine, 514 vélos par jour le week-end et un pic à 3078 vélos un mardi, l'usage du vélo sur cet axe semble principalement être lié à des **déplacements utilitaires**. Cette attractivité peut non seulement s'expliquer par le caractère sécurisant des pistes cyclables en site propre, mais aussi par l'importance des bassins de population et d'emplois desservis de part et d'autre de cet ouvrage, notamment sur les communes de Boulogne-Billancourt et d'Issy-les-Moulineaux.

En outre, l'attractivité de cet aménagement peut se justifier par son raccordement aux aménagements cyclables réalisés le long de la RD7 entre le Pont de Sèvres et Paris dans le cadre du projet « Vallée Rive Gauche ».

On peut d'ailleurs noter que sur les berges opposées, côté RD1, l'aménagement du maillon cyclable manquant entre le Pont d'Issy et la limite de Paris pourrait assurément rendre ces pistes cyclables encore plus attractives.

### 3.2 FOCUS SUR LES VELOURUTES

Lors de la définition des lieux d'implantation des compteurs sur le territoire départemental, une attention particulière a été portée aux aménagements cyclables empruntés par les véloroutes. En effet, plusieurs itinéraires inscrits au Schéma national des véloroutes et voies vertes passent dans les Hauts-de-Seine :

- la V16 « Avenue Verte London-Paris », la V32 « Paris-Lille » et la V33 « Seine à Vélo », qui transitent au Nord du département entre Villeneuve-la-Garenne et Rueil-Malmaison ;
- la V40 « Véloscénie » (de Paris au Mont-Saint-Michel), qui emprunte la Promenade des Vallons de la Bièvre de Malakoff à Antony.

Des compteurs ont été installés sur les aménagements cyclables empruntés par ces itinéraires :

- sur les bandes cyclables bilatérales de la RD986 à Villeneuve-la-Garenne,
- sur les berges de Seine à Nanterre,
- en 3 points de la Promenade des Vallons de la Bièvre, à Malakoff, Châtillon et Antony.

Les tableaux suivants s'inspirent du rapport d'analyse des données de fréquentation vélo sur les véloroutes élaboré chaque année par l'association Vélo et Territoires (voir extraits en annexe). Ils permettent d'établir une comparaison entre les données observées sur les grands itinéraires dans les Hauts-de-Seine et celles observées à l'échelon national.

### 3.2.1 Avenue Verte London-Paris (V16)

Le rapport de l'association Vélo et Territoires comporte un focus sur 8 grands itinéraires, dont l'avenue Verte London-Paris (V16), qui traverse notre département. Des comparaisons peuvent donc être établies entre les données de fréquentation de cet itinéraire dans les Hauts-de-Seine et dans sa globalité.

	V16 Villeneuve-la-Garenne	V16 Nanterre	V16 Hauts-de-Seine (moyenne des 2 points de comptage)	V16 tracé global (moyenne de 11 points de comptage)	Moyenne nationale (sur 579 points de comptage tous itinéraires confondus)
<b>Nombre de passages journaliers moyen 2019</b>	282	403	343	110	344
<b>Evolution 2019/2018</b>	+ 26 %	+ 4 %	+ 12 %	- 2 %	+ 5 %
<b>Nombre de passages journaliers moyen en semaine</b>	316	352	334	94	360
<b>Nombre de passages journaliers moyen le week-end</b>	199	531	365	150	303
<b>Poids de la semaine</b>	<b>80 %</b>	<b>62 %</b>	<b>70 %</b>	<b>61 %</b>	<b>75 %</b>
<b>Poids du week-end</b>	<b>20 %</b>	<b>38 %</b>	<b>30 %</b>	<b>39 %</b>	<b>25 %</b>
<b>Nombre de passages journaliers moyens en juillet/août</b>	317	552	435	177	457
<b>Nombre de passages journaliers moyens le reste de l'année</b>	275	373	324	96	321
<b>Poids de juillet/août</b>	19 %	23 %	21 %	28 %	22 %
<b>Poids du reste de l'année</b>	81 %	77 %	79 %	72 %	78 %

Figure 17 : comparaison entre les données de fréquentation de la V16 dans les Hauts-de-Seine et les données nationales

Ces données font ressortir plusieurs enseignements : :

- au sein même du département, la comparaison du pourcentage du poids de la semaine et du week-end montre une **nette différence entre les fréquentations** observées à **Villeneuve-la-Garenne** (80 % en semaine et 20 % le week-end) et à **Nanterre** (62 % en semaine et 38 % le week-end). Ce phénomène peut s'expliquer par la typologie des aménagements, avec des bandes cyclables sur chaussée à Villeneuve-la-Garenne et une voie verte à Nanterre, mais aussi par leur environnement avec un contexte très routier à Villeneuve-la-Garenne et très naturel à Nanterre (berges de Seine en site propre et proximité du Parc départemental du Chemin de l'Île).
- En comparaison avec l'échelon national, la fréquentation moyenne sur la V16 a progressé de 12 % entre 2018 et 2019 dans les Hauts-de-Seine alors qu'elle a baissé de 2 % sur la globalité de l'itinéraire. Le poids de la semaine (80 % dans les Hauts-de-Seine contre 61 % sur la globalité de l'itinéraire) et le poids de la période estivale juillet-août (21 % dans les Hauts-de-Seine contre 28 % sur la globalité de l'itinéraire) montrent toutefois que la fréquentation dans notre département est majoritairement liée aux déplacements utilitaires.
- Au niveau national (tous itinéraires confondus) ces valeurs se rapprochent de celles de notre département.

### 3.2.2 Véloscénie (V40)

La Véloscénie (V40) ne fait pas partie des 8 grands itinéraires analysés en détail dans le rapport de l'association Vélo et Territoires. Des comparaisons peuvent toutefois être établies entre les données de fréquentation de la Véloscénie dans les Hauts-de-Seine et les moyennes observées au niveau national sur l'ensemble des grands itinéraires.

	V40 Malakoff	V40 Châtillon	V40 Antony	V40 Hauts-de-Seine (moyenne des 3 points de comptage)	Moyenne nationale (sur 579 points de comptage tous itinéraires confondus)
<b>Nombre de passages journaliers moyen 2019</b>	1315	785	773	958	344
<b>Evolution 2019/2018</b>	+ 45 %	+ 25 %	+ 14 %	+ 30 %	+ 5 %
<b>Nombre de passages journaliers moyen en semaine</b>	1521	850	752	1041	360
<b>Nombre de passages journaliers moyen le week-end</b>	798	623	826	749	303
<b>Poids de la semaine</b>	<b>83 %</b>	<b>77 %</b>	<b>69 %</b>	<b>78 %</b>	<b>75 %</b>
<b>Poids du week-end</b>	<b>17 %</b>	<b>23 %</b>	<b>31 %</b>	<b>22 %</b>	<b>25 %</b>
<b>Nombre de passages journaliers moyens en juillet/août</b>	1220	846	921	996	457
<b>Nombre de passages journaliers moyens le reste de l'année</b>	1334	773	743	950	321
<b>Poids de juillet/août</b>	15 %	18 %	20 %	17 %	22 %
<b>Poids du reste de l'année</b>	85 %	82 %	80 %	83 %	78 %

Figure 18 : comparaison entre les données de fréquentation de la V40 dans les Hauts-de-Seine et les données nationales

Ces données font ressortir plusieurs enseignements :

- au sein même du département, la comparaison du pourcentage du poids de la semaine et du week-end montre une **gradation au fil de la V40 sur Malakoff** (83 % en semaine et 17 % le week-end), **Châtillon** (77 % en semaine et 23 % le week-end) et **Antony** (69 % en semaine et 31 % le week-end). Ce phénomène peut s'expliquer par l'environnement de cette voie, avec une dominante minérale et proche des routes à Malakoff et une dominante plus végétale, éloignée des routes et donc plus favorable à la promenade à Antony. Il peut aussi s'expliquer par la situation géographique, avec une prédominance de déplacements utilitaires en semaine au fur et à mesure que l'on s'approche de Paris.
- En comparaison avec l'échelon national, la fréquentation moyenne sur la V40 a progressé de 30 % entre 2018 et 2019 dans les Hauts-de-Seine alors qu'elle a augmenté de 5 % au niveau national, tout itinéraires confondus. Il ne s'agit probablement pas d'une explosion du nombre de cyclotouristes sur la Véloscénie, mais plutôt d'un phénomène de croissance qui s'est notamment amplifié fin 2019 en raison des grèves dans les transports en commun. Le poids de la semaine (78 % dans les Hauts-de-Seine) et le poids de la période estivale juillet-août (17 % dans les Hauts-de-Seine) montrent en effet que la fréquentation sur la V40 dans notre département est majoritairement liée aux déplacements utilitaires.





# **ANNEXE 1**

## **FREQUENTATION PAR SITE DE COMPTAGE**



# Conseil Départemental des Hauts-de-Seine

## Fréquentation par site de comptage

01/01/2019 – 31/12/2019

ANT - RD920 Division Leclerc

Commune : Antony

Aménagement : 2 x 1 piste cyclable unidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 39 570

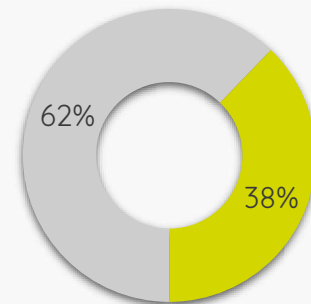
- 24 618 vers le Nord (Paris)
- 14 952 vers le Sud (Province)

TMJA : 108 passages

- TMJO : 114 passages
- TMJ week-end : 93 passages

Evolution par rapport à 2018 : +13%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

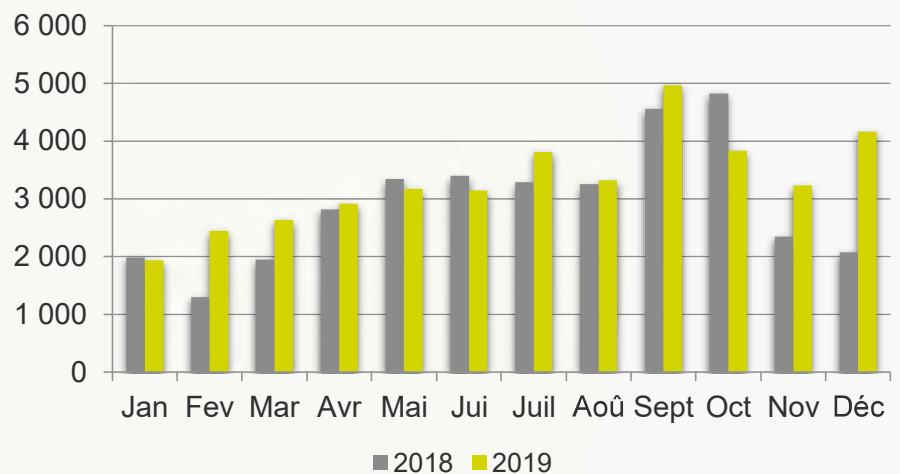


■ vers le Nord (Paris) ■ vers le Sud (Province)

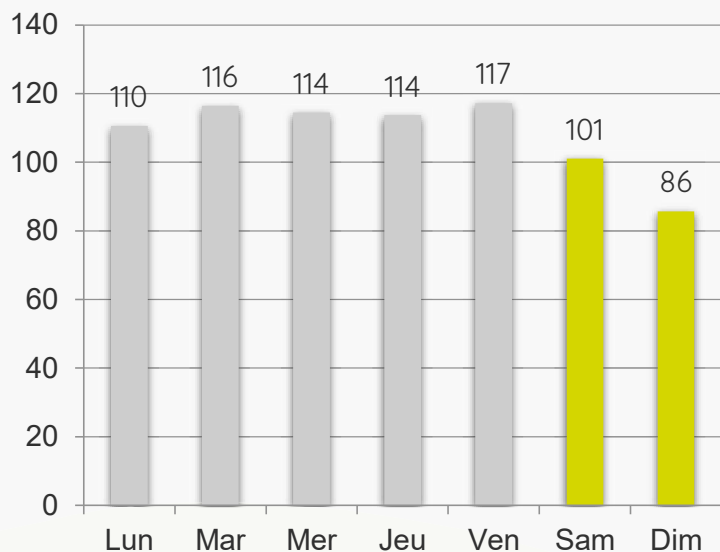
NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	62
Février	87
Mars	85
Avril	97
Mai	102
Juin	105
Juillet	123
Août	107
Septembre	166
Octobre	124
Novembre	108
Décembre	134

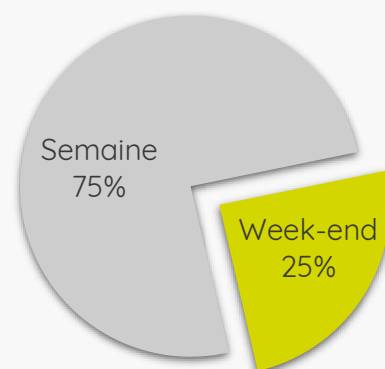
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019



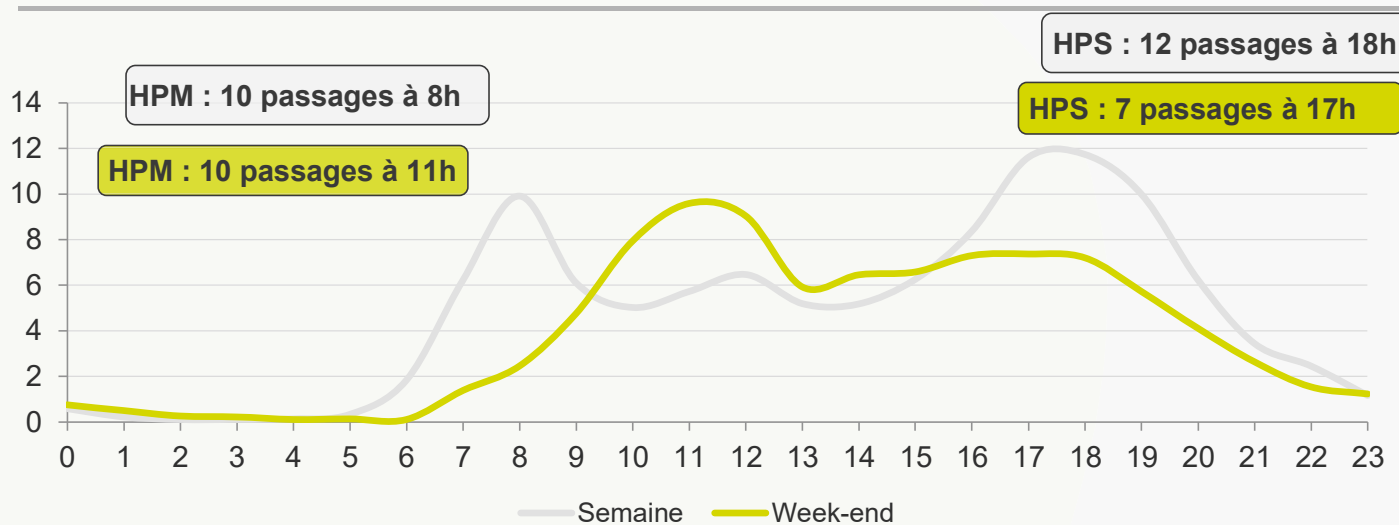
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



ANT - V40 - Sud A86

Commune : Antony

Aménagement : voie verte

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 282 165

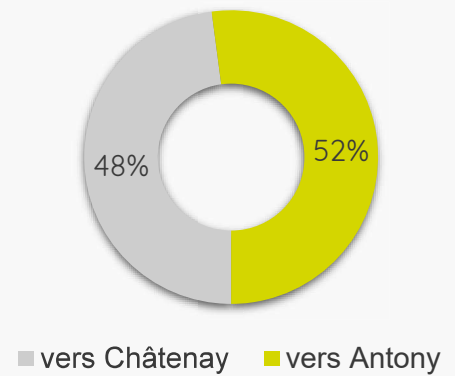
- 135 069 vers Châtenay
- 147 096 vers Antony

TMJA : 773 passages

- TMJO : 752 passages
- TMJ week-end : 826 passages

Evolution par rapport à 2018 : +14%

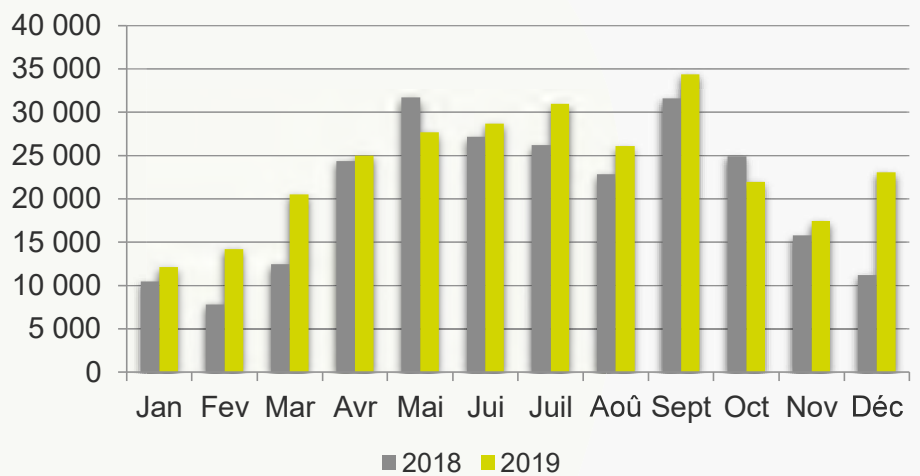
RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE



NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

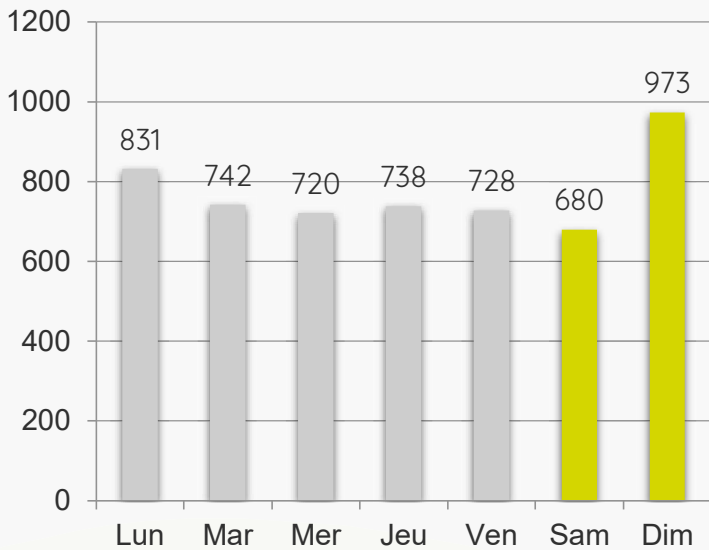
Janvier	392
Février	507
Mars	662
Avril	833
Mai	893
Juin	956
Juillet	1000
Août	841
Septembre	1146
Octobre	709
Novembre	582
Décembre	744

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

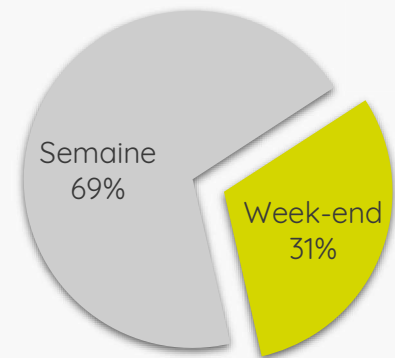


ANT - V40 - Sud A86

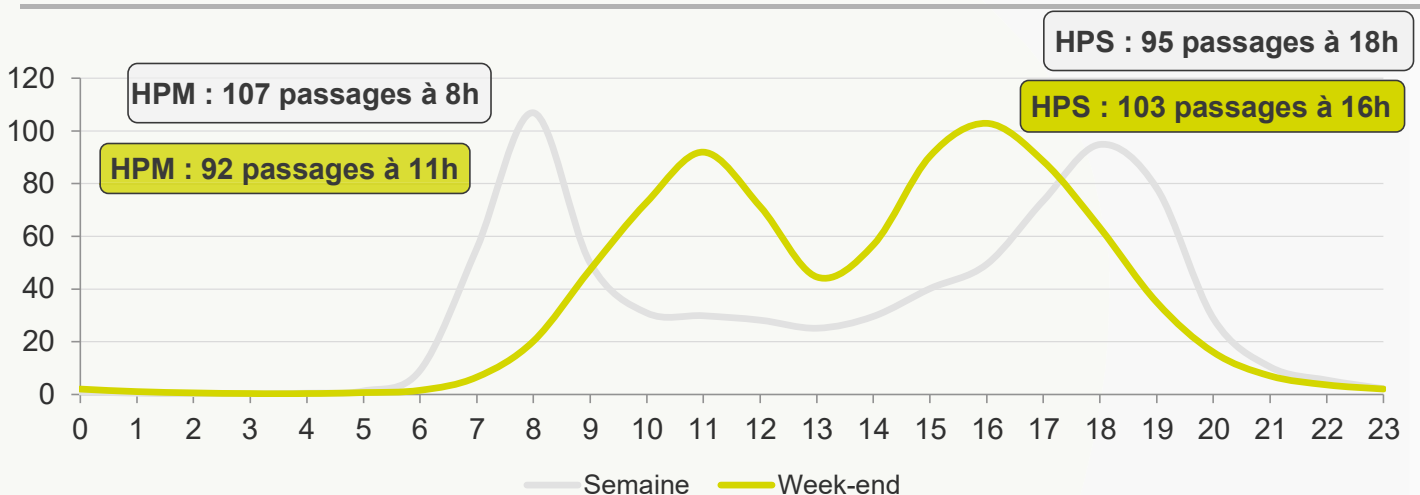
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



**BLR - RD74 - Fontenay**

Commune : Bourg-la-Reine

Aménagement : 2 x 1 piste cyclable unidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



**CHIFFRES CLES**

Nombre de passages comptabilisés : 85 926

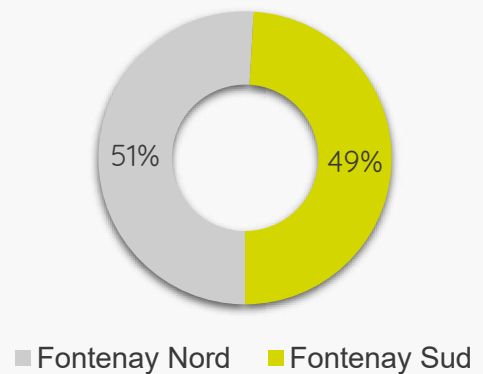
- 43 780 Fontenay Nord
- 42 146 Fontenay Sud

TMJA : 235 passages

- TMJO : 264 passages
- TMJ week-end : 164 passages

Evolution par rapport à 2018 : +28%

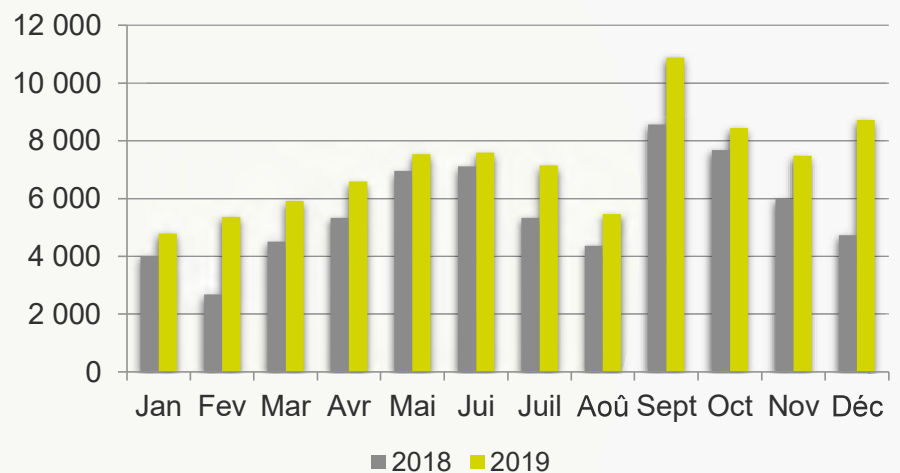
**RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE**



**NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS**

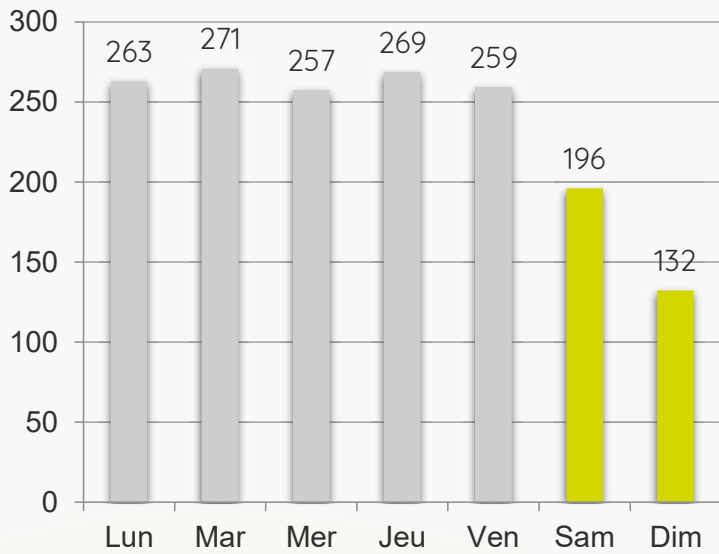
Janvier	154
Février	192
Mars	191
Avril	220
Mai	243
Juin	253
Juillet	230
Août	176
Septembre	363
Octobre	272
Novembre	249
Décembre	281

**NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019**

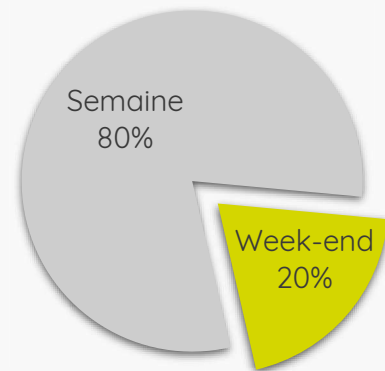


**BLR - RD74 - Fontenay**

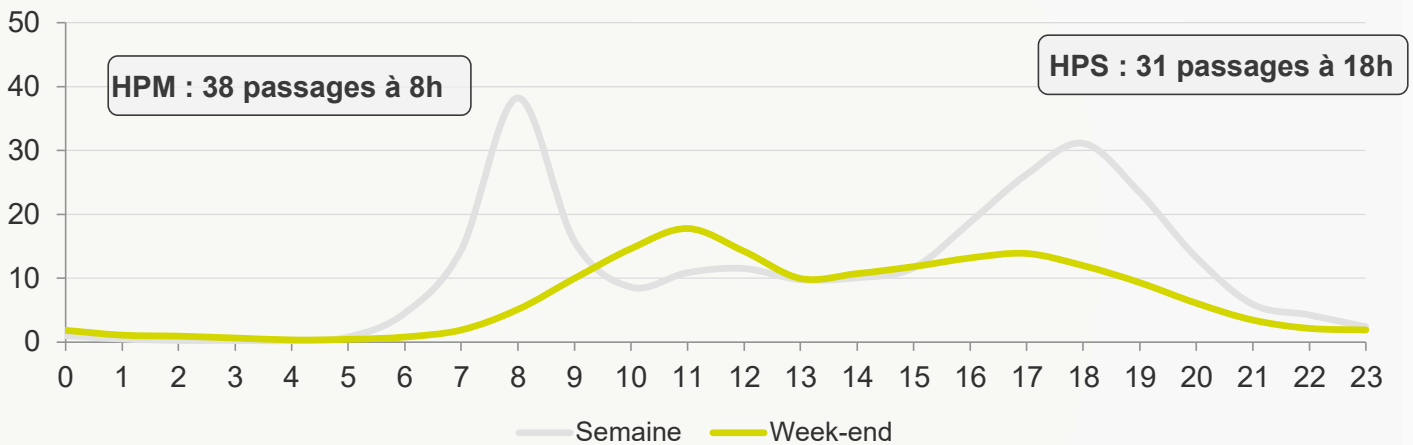
**FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE**



**RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END**



**FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE**





BLR - RD920 - Général Leclerc-Est

Commune : Bourg-la-Reine

Aménagement : piste cyclable unidirectionnelle

Installation : octobre 2018

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 87 666

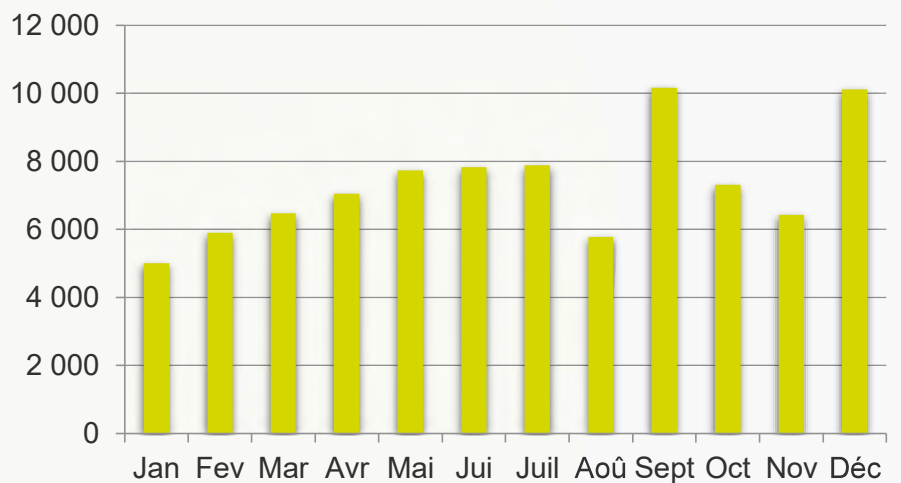
TMJA : 240 passages

- TMJO : 264 passages
- TMJ week-end : 179 passages

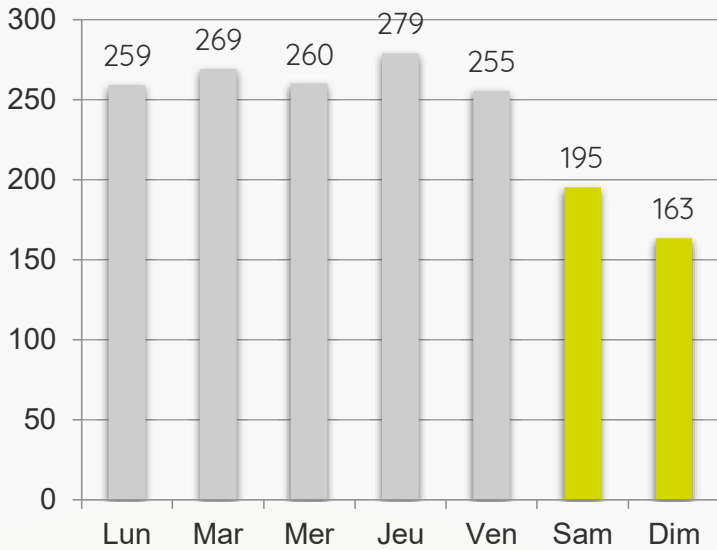
NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	162
Février	211
Mars	209
Avril	235
Mai	249
Juin	261
Juillet	254
Août	186
Septembre	339
Octobre	236
Novembre	214
Décembre	326

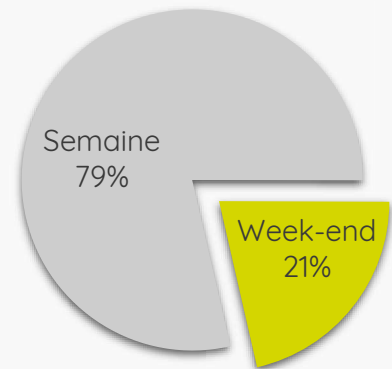
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS



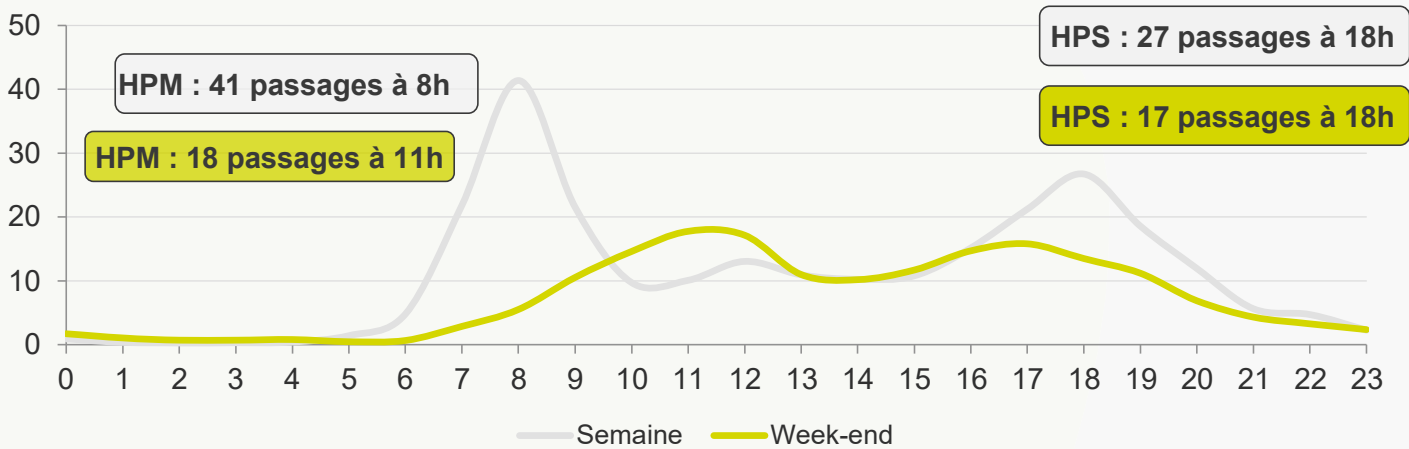
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



**CHT - RD906 - Verdun Nord**

Commune : Châtillon

Aménagement : piste cyclable bidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



**CHIFFRES CLES**

Nombre de passages comptabilisés : 187 089

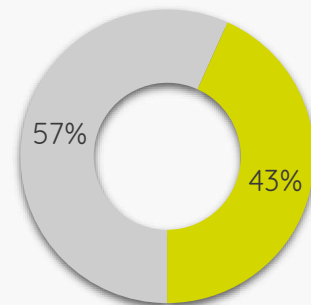
- 106 137 sens du trafic VL
- 80 952 sens inverse

TMJA : 513 passages

- TMJO : 608 passages
- TMJ week-end : 274 passages

Evolution par rapport à 2018 : +17%

**RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE**

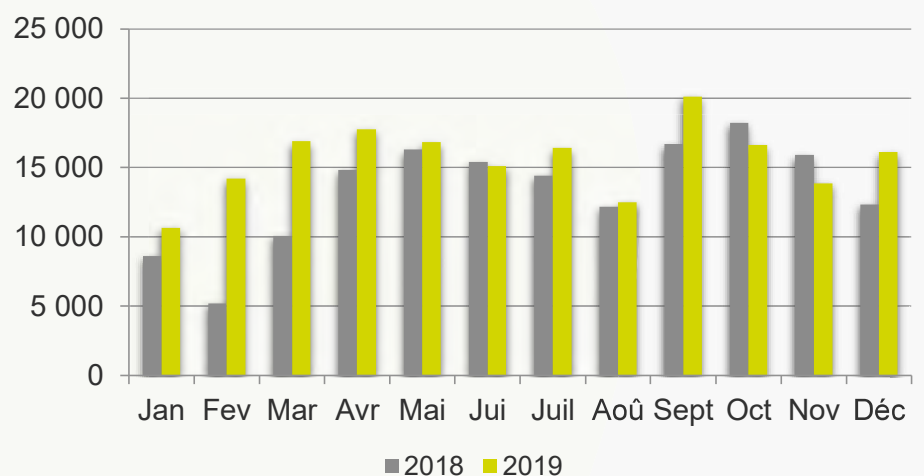


■ sens du trafic ■ sens inverse

**NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS**

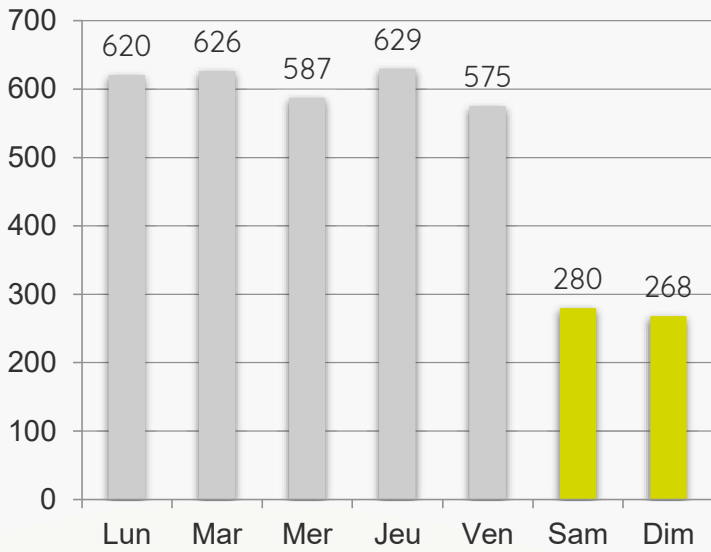
Janvier	343
Février	508
Mars	545
Avril	592
Mai	543
Juin	503
Juillet	530
Août	403
Septembre	671
Octobre	536
Novembre	462
Décembre	520

**NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019**

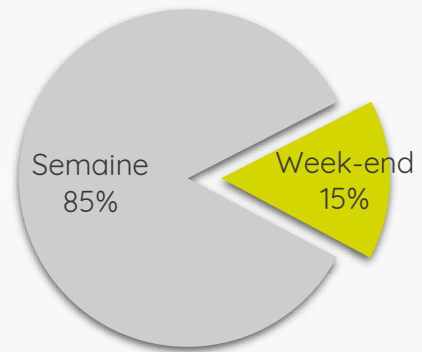


**CHT - RD906 - Verdun Nord**

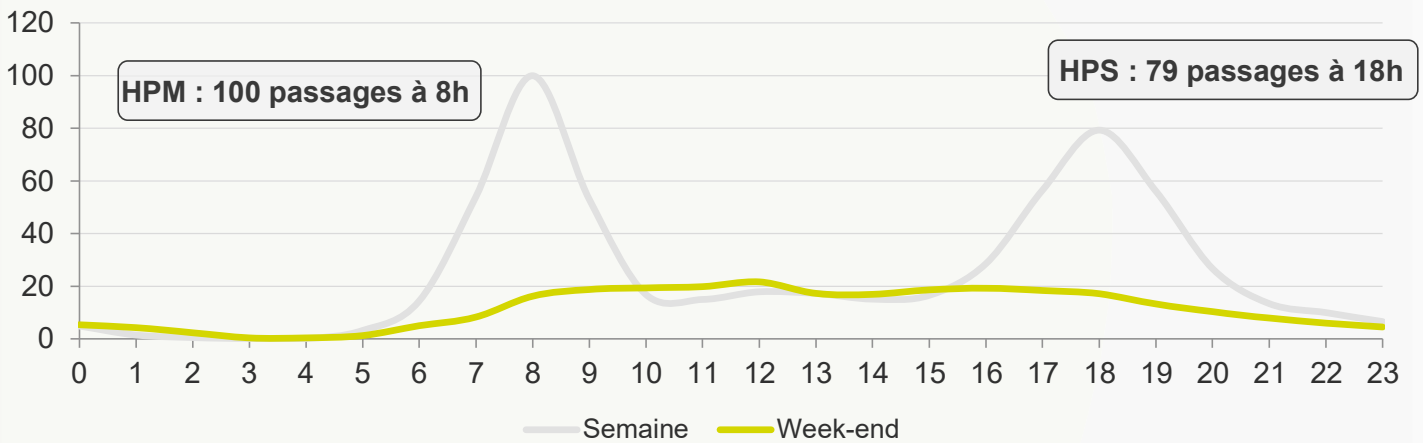
**FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE**



**RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END**



**FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE**



CHT - V40 - Perrotin-Est

Commune : Châtillon

Aménagement : voie verte

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 286 629

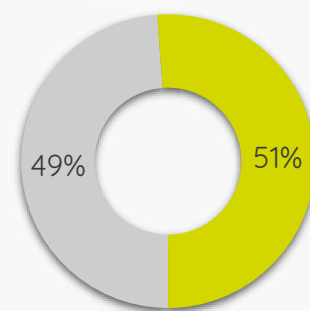
- 139 961 vers Châtenay
- 146 668 vers Antony

TMJA : 785 passages

- TMJO : 850 passages
- TMJ week-end : 623 passages

Evolution par rapport à 2018 : +25%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

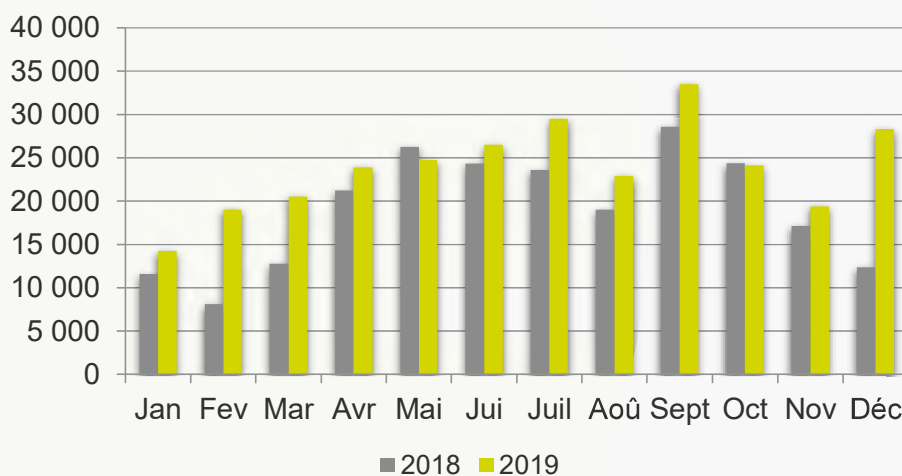


■ vers Châtillon ■ vers Fontenay

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

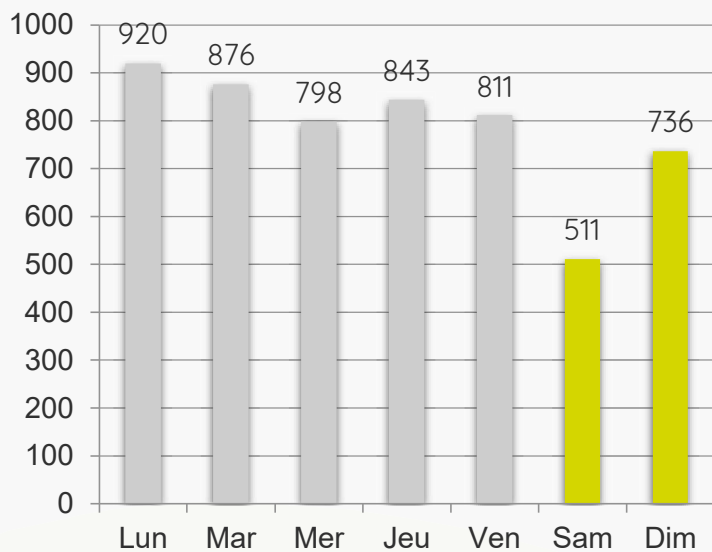
Janvier	459
Février	678
Mars	662
Avril	796
Mai	798
Juin	884
Juillet	952
Août	739
Septembre	1117
Octobre	777
Novembre	647
Décembre	914

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

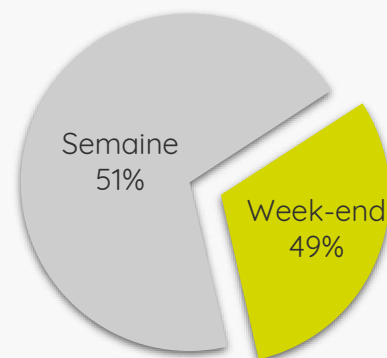


CHT - V40 - Perrotin-Est

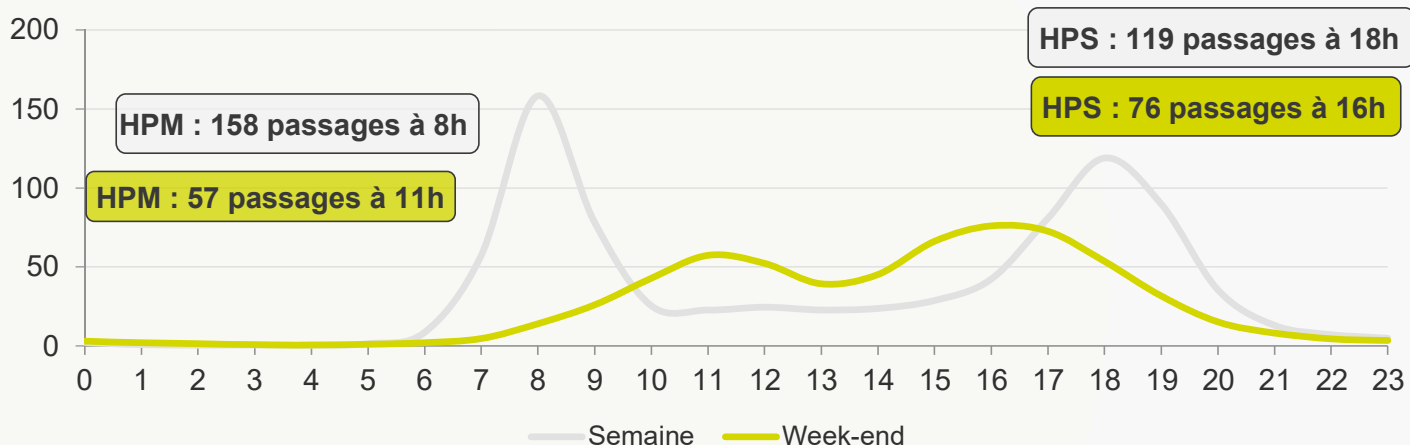
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



CLA - RD906 - Général de Gaulle - Nord - Béclère

Commune : Clamart

Aménagement : voie verte

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 138 506

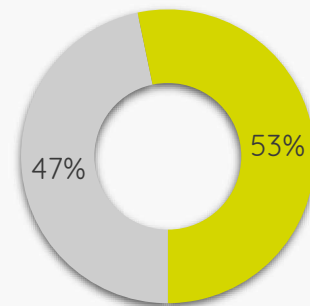
- 64 671 vers Châtillon
- 73 835 vers Petit Clamart

TMJA : 379 passages

- TMJO : 446 passages
- TMJ week-end : 212 passages

Evolution par rapport à 2018 : +16%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

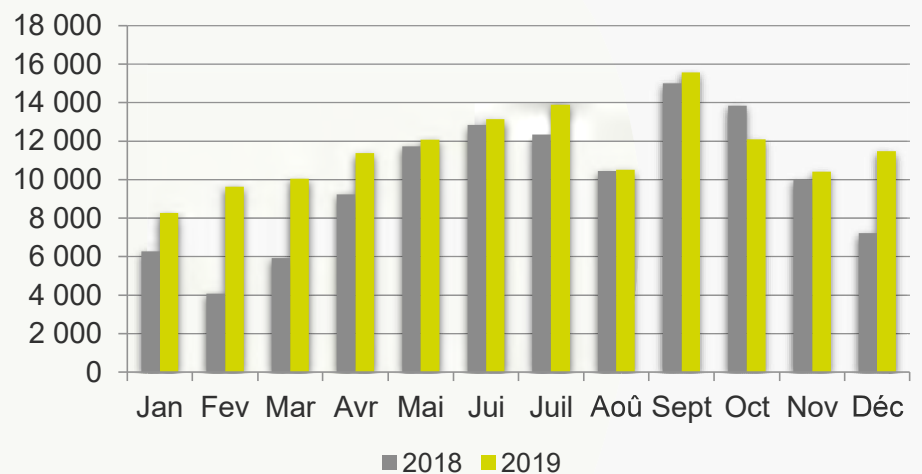


■ vers Châtillon ■ vers Petit Clamart

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

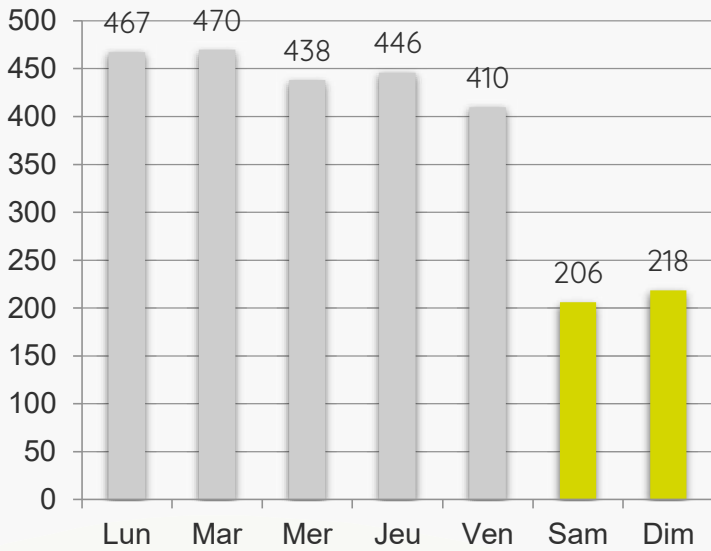
Janvier	267
Février	344
Mars	324
Avril	379
Mai	390
Juin	438
Juillet	448
Août	339
Septembre	519
Octobre	390
Novembre	347
Décembre	370

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

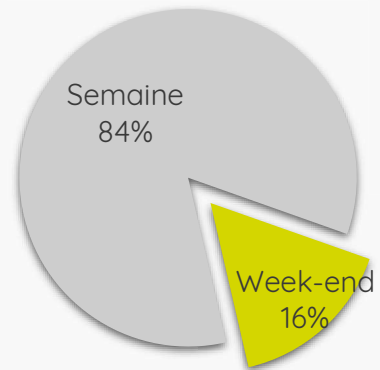


CLA - RD906 - Général de Gaulle - Nord - Béclère

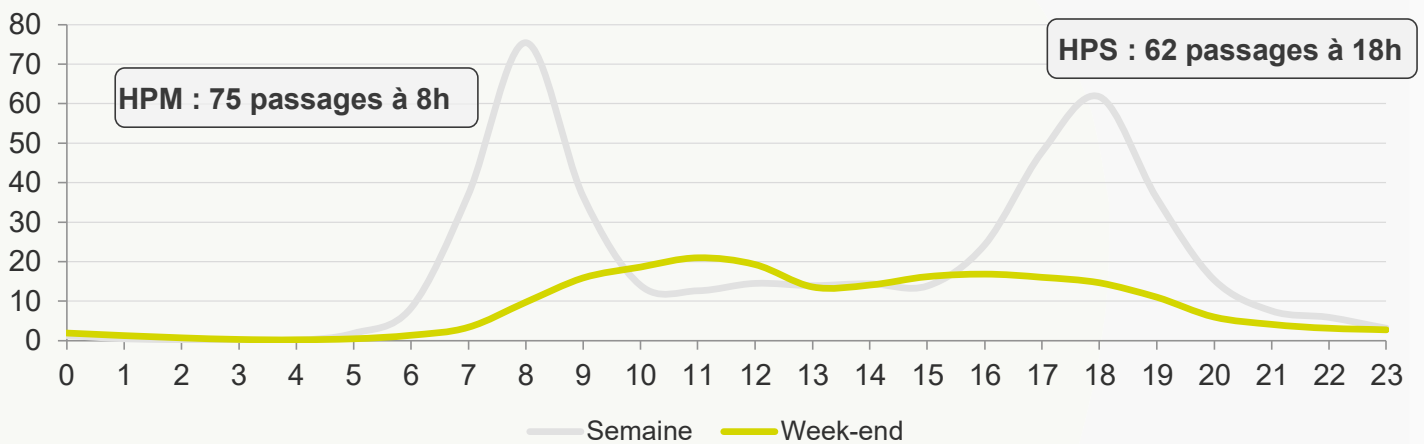
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE





CLA - RD906 - Général de Gaulle - Nord - Cimetière

Commune : Clamart

Aménagement : piste cyclable bidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 209 116

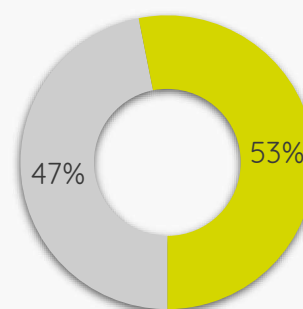
- 97 966 sens du trafic VL
- 111 150 sens inverse du trafic

TMJA : 573 passages

- TMJO : 659 passages
- TMJ week-end : 358 passages

Evolution par rapport à 2018 : +16%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

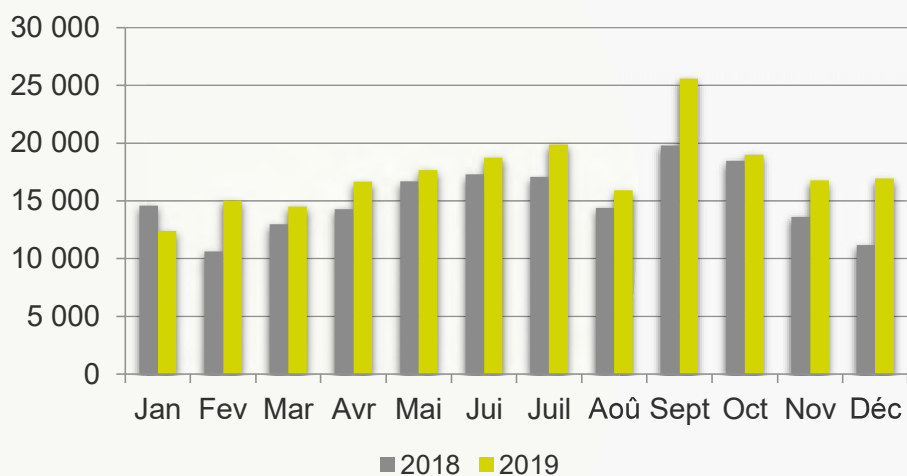


■ sens du trafic VL ■ sens inverse

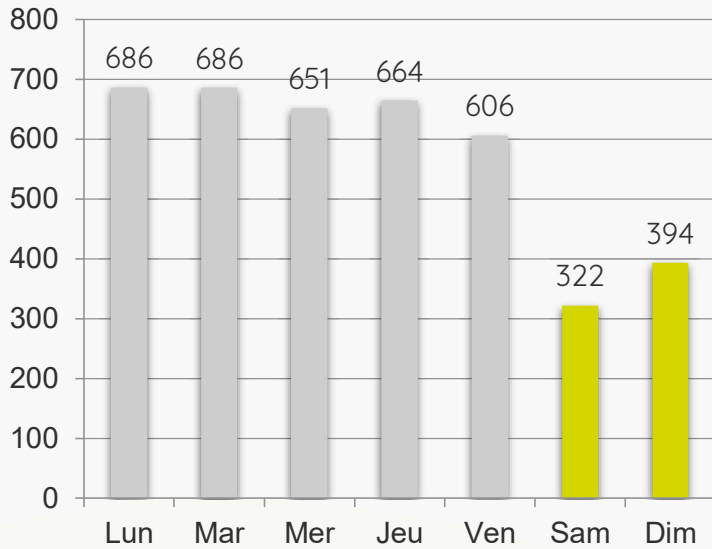
NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	400
Février	537
Mars	468
Avril	555
Mai	570
Juin	624
Juillet	641
Août	514
Septembre	853
Octobre	613
Novembre	559
Décembre	546

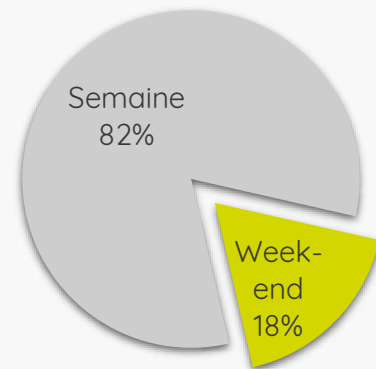
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019



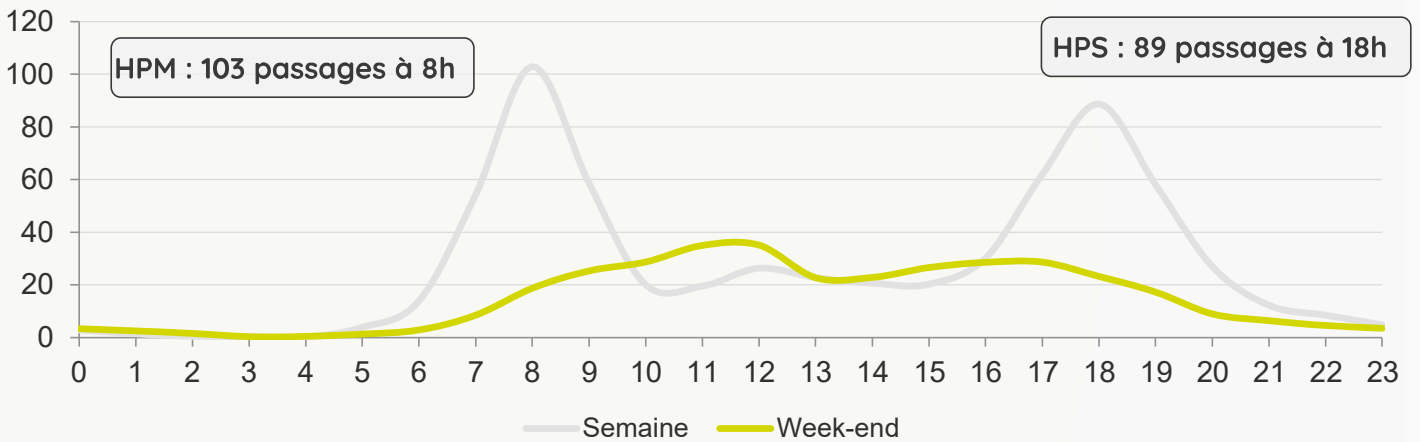
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



CLI - RD911 - Jaurès-Ouest

Commune : Clichy

Aménagement : couloir bus ouvert aux vélos

Installation : janvier 2019

Période analysée : 01/02/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 209 907

TMJA : 628 passages

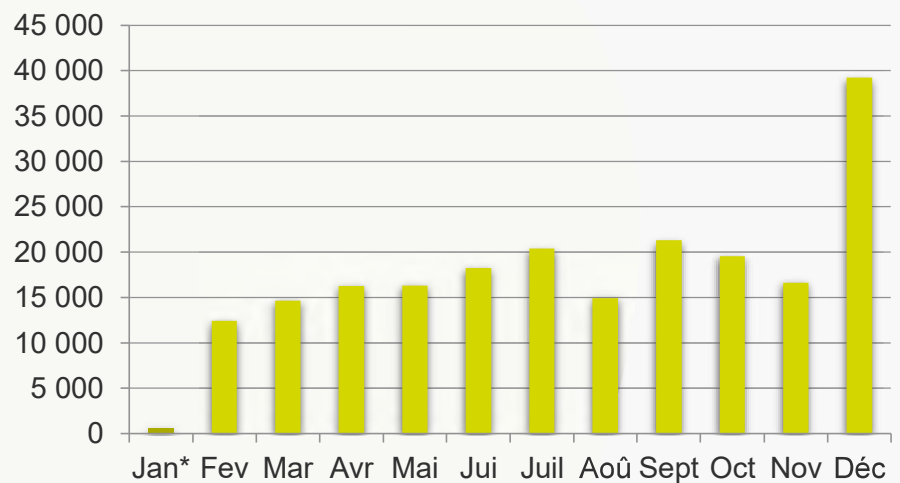
- TMJO : 718 passages
- TMJ week-end : 408 passages

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

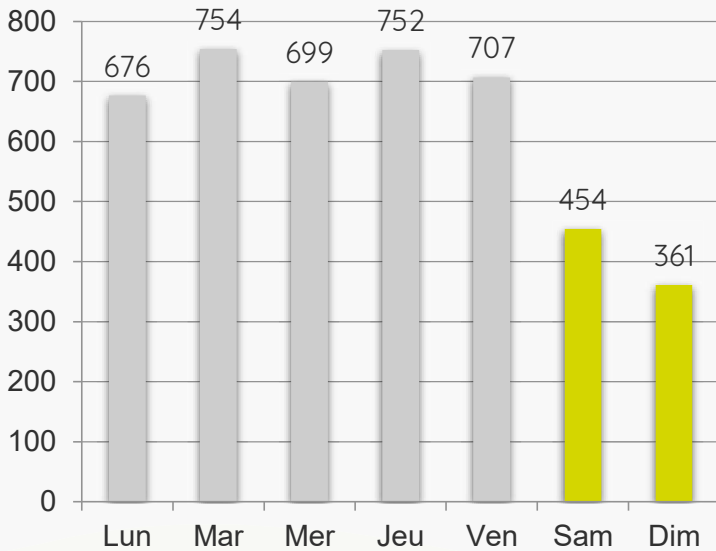
Janvier*	287
Février	444
Mars	472
Avril	542
Mai	525
Juin	608
Juillet	658
Août	482
Septembre	710
Octobre	631
Novembre	554
Décembre	1266

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS

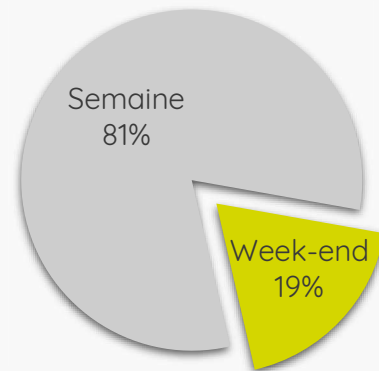


\* Pas de données

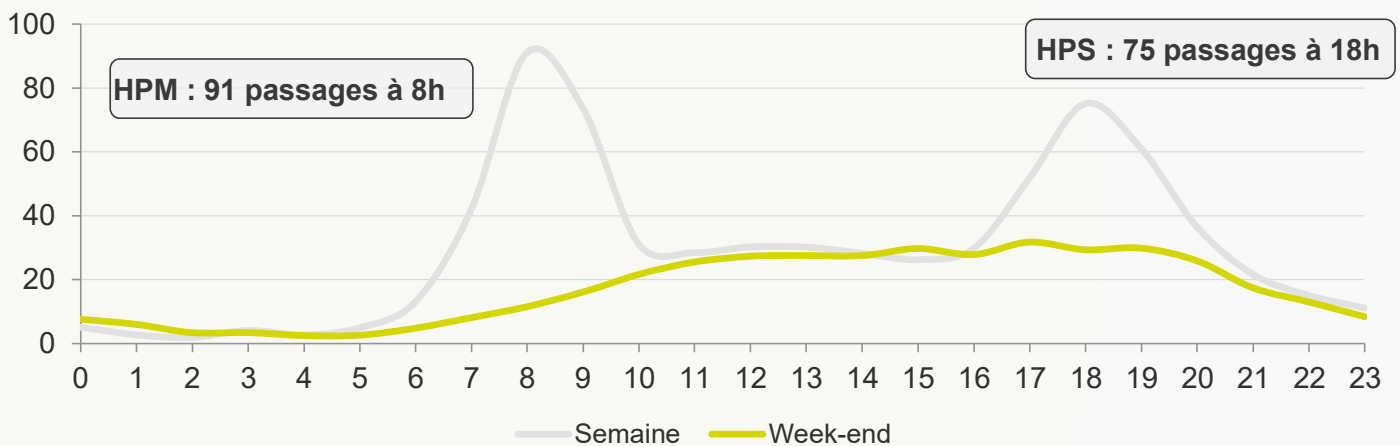
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



COL - RD922 - Pont Bezons

Commune : Colombes

Aménagement : 2 x 1 piste cyclable unidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 314 532

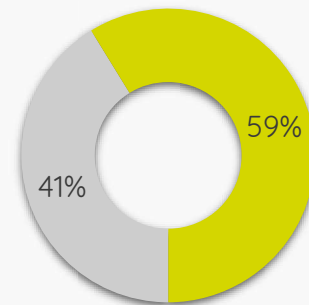
- 129 587 vers le Nord (Bezons)
- 184 945 vers le Sud (Colombes)

TMJA : 862 passages

- TMJO : 1 006 passages
- TMJ week-end : 499 passages

Evolution par rapport à 2018 : +6%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

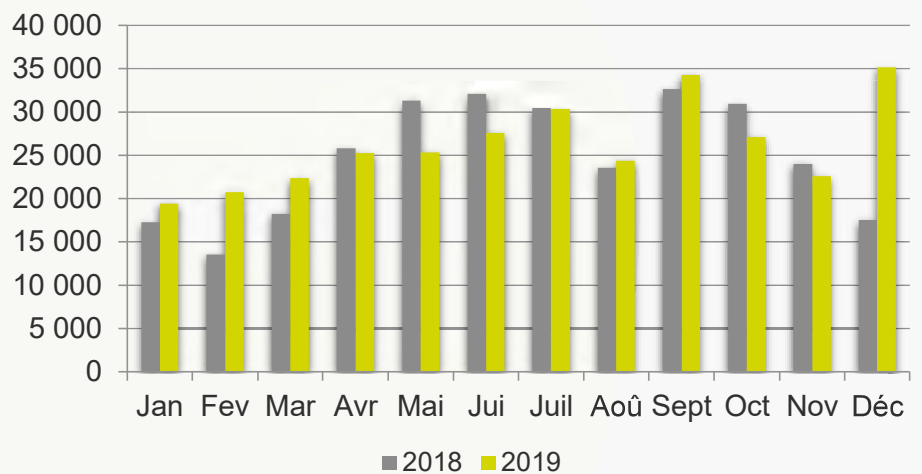


■ vers le Nord (Bezons) ■ vers le Sud (Colombes)

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

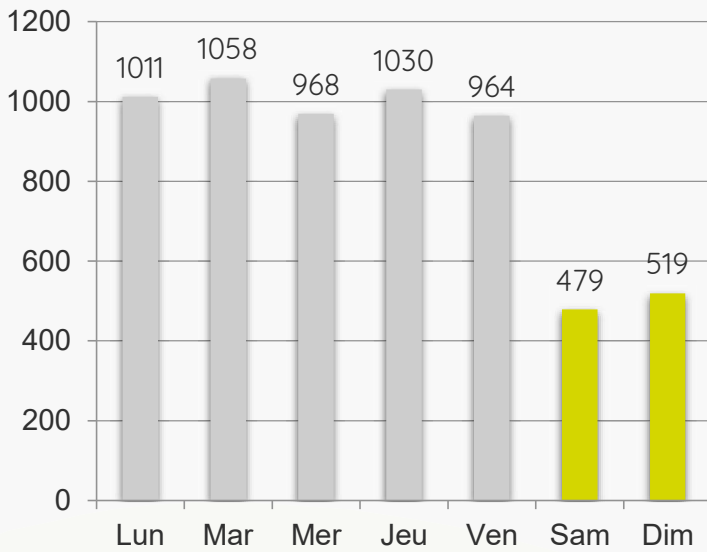
Janvier	626
Février	741
Mars	721
Avril	842
Mai	817
Juin	919
Juillet	979
Août	786
Septembre	1143
Octobre	875
Novembre	754
Décembre	1134

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

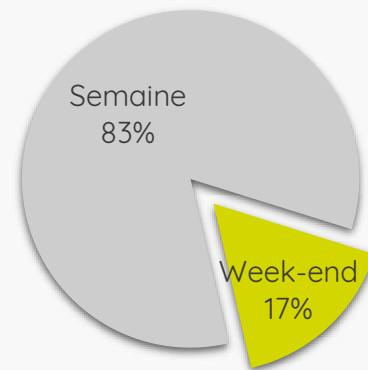


COL - RD922 - Pont Bezons

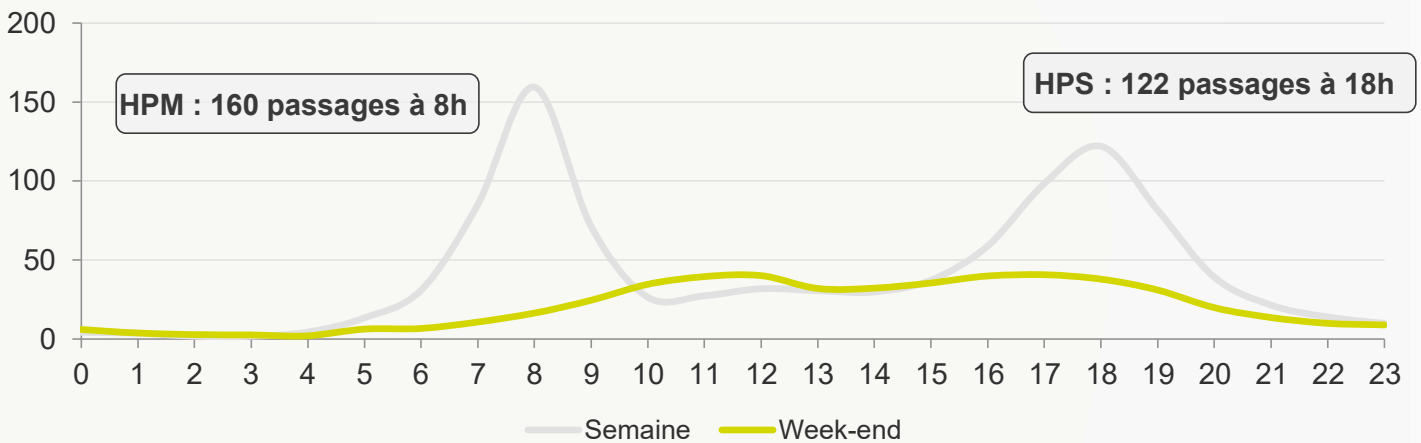
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



Commune : Courbevoie

Aménagement : piste cyclable unidirectionnelle

Installation : octobre 2018

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



### CHIFFRES CLES

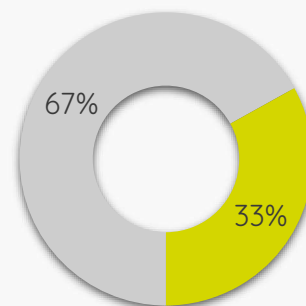
Nombre de passages comptabilisés : 194 095

- 130 035 Nord-Sud
- 64 060 Sud-Nord

TMJA : 532 passages

- TMJO : 610 passages
- TMJ week-end : 336 passages

### RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

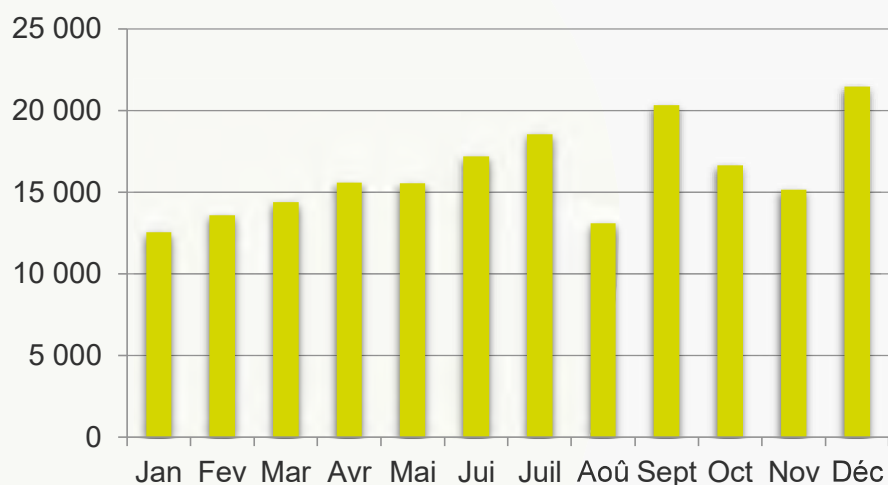


■ Nord-Sud ■ Sud-Nord

### NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

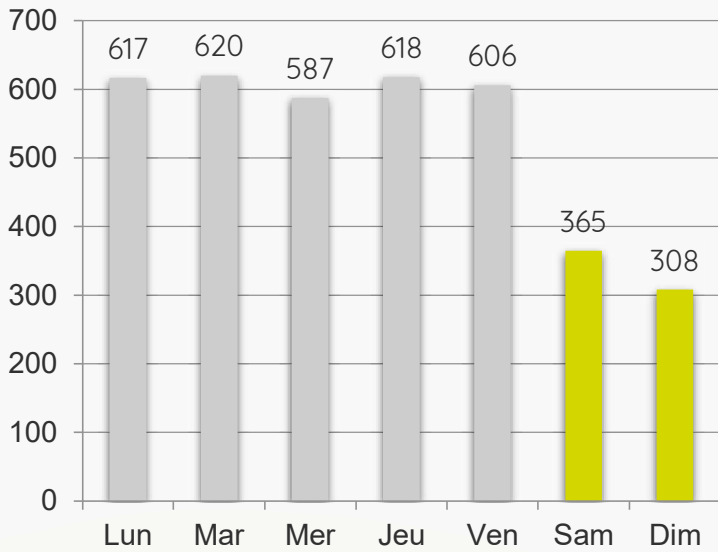
Janvier	405
Février	486
Mars	464
Avril	519
Mai	502
Juin	573
Juillet	598
Août	422
Septembre	678
Octobre	537
Novembre	505
Décembre	692

### NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

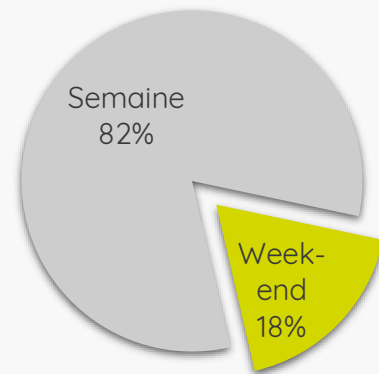




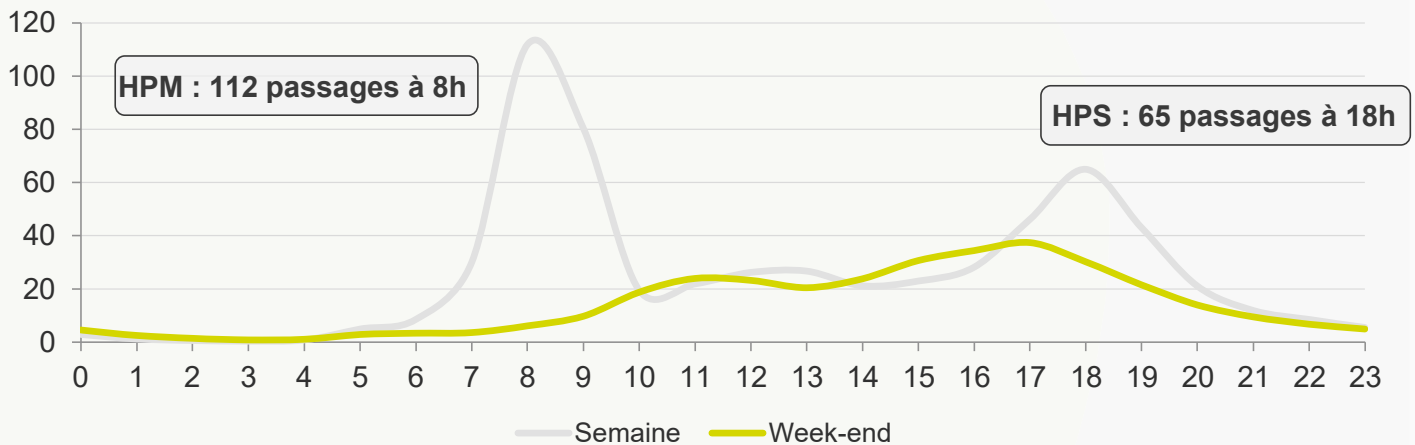
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



GAR - RD907 - Général de Gaulle

Commune : Garches

Aménagement : 2 x 1 bande cyclable unidirectionnelle

Installation : octobre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 59 532

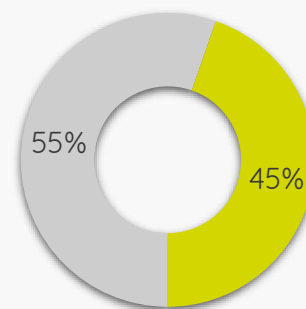
- 32 920 côté Nord
- 26 612 côté Sud

TMJA : 163 passages

- TMJO : 162 passages
- TMJ week-end : 167 passages

Evolution par rapport à 2018 : +10%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

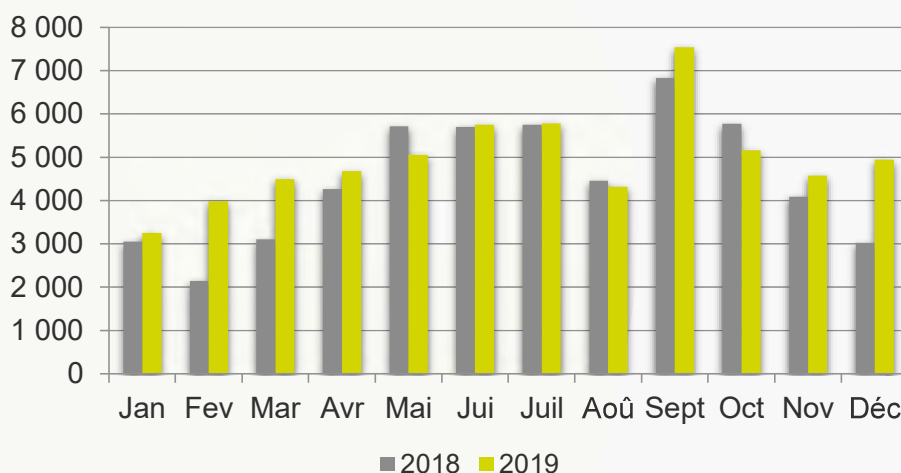


■ côté Nord ■ côté Sud

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

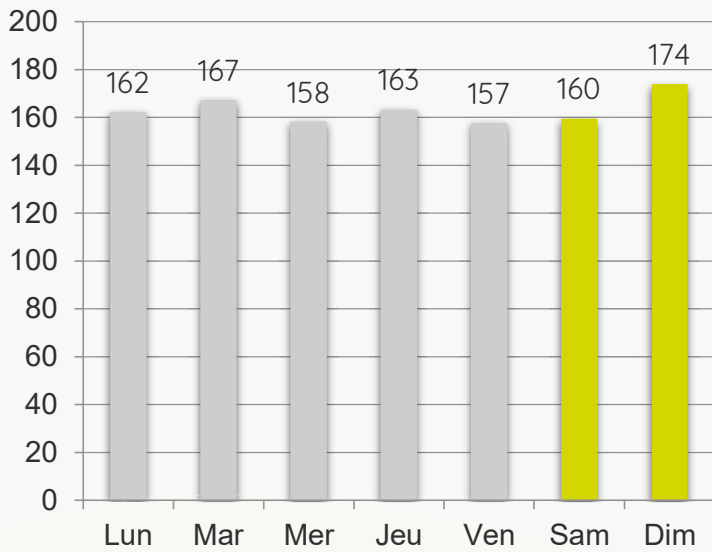
Janvier	105
Février	142
Mars	145
Avril	156
Mai	163
Juin	192
Juillet	186
Août	139
Septembre	251
Octobre	166
Novembre	153
Décembre	160

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

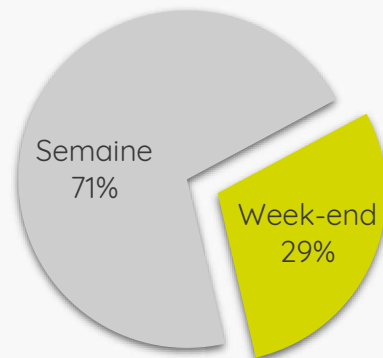


GAR - RD907 - Général de Gaulle

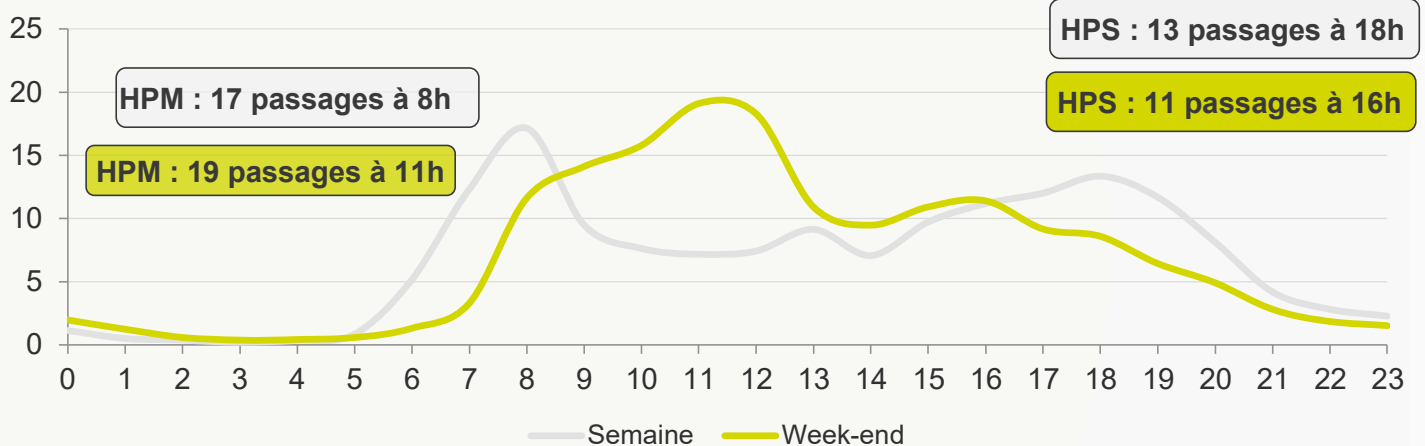
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



GEN - RD19 - Coubertin

Commune : Gennevilliers

Aménagement : 2 x 1 piste cyclable unidirectionnelle

Installation : janvier 2018

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 87 238

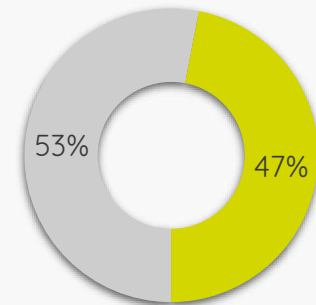
- 46 254 vers le Nord (Port)
- 40 984 vers le Sud (Asnières-sur-Seine)

TMJA : 239 passages

- TMJO : 262 passages
- TMJ week-end : 183 passages

Evolution par rapport à 2018 : +25%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

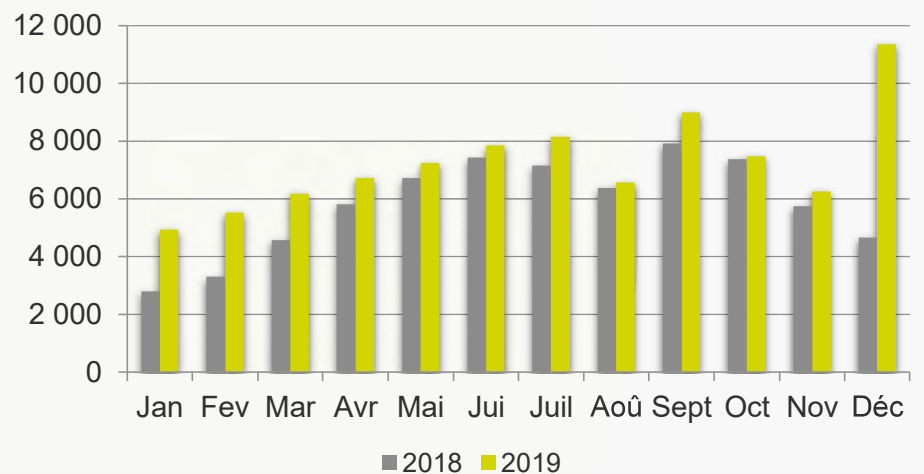


■ vers le Nord    ■ vers le Sud

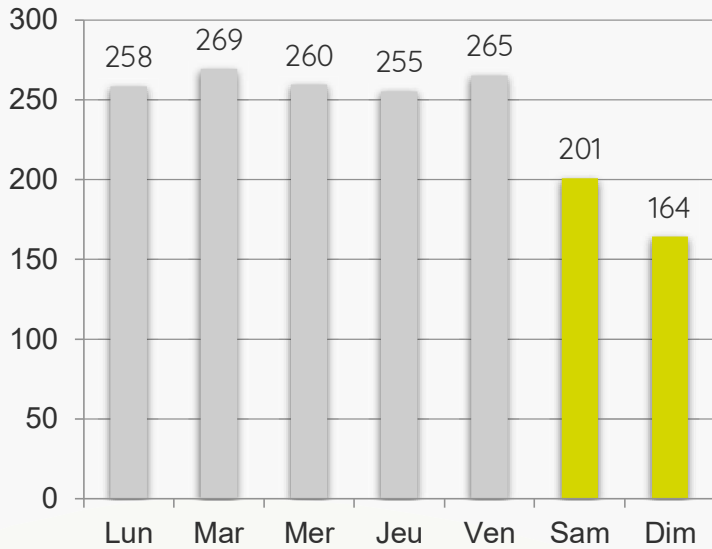
NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	159
Février	197
Mars	199
Avril	224
Mai	234
Juin	262
Juillet	263
Août	212
Septembre	300
Octobre	241
Novembre	208
Décembre	366

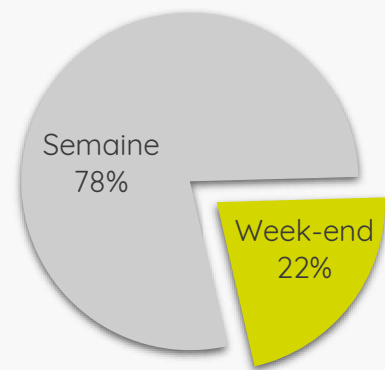
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019



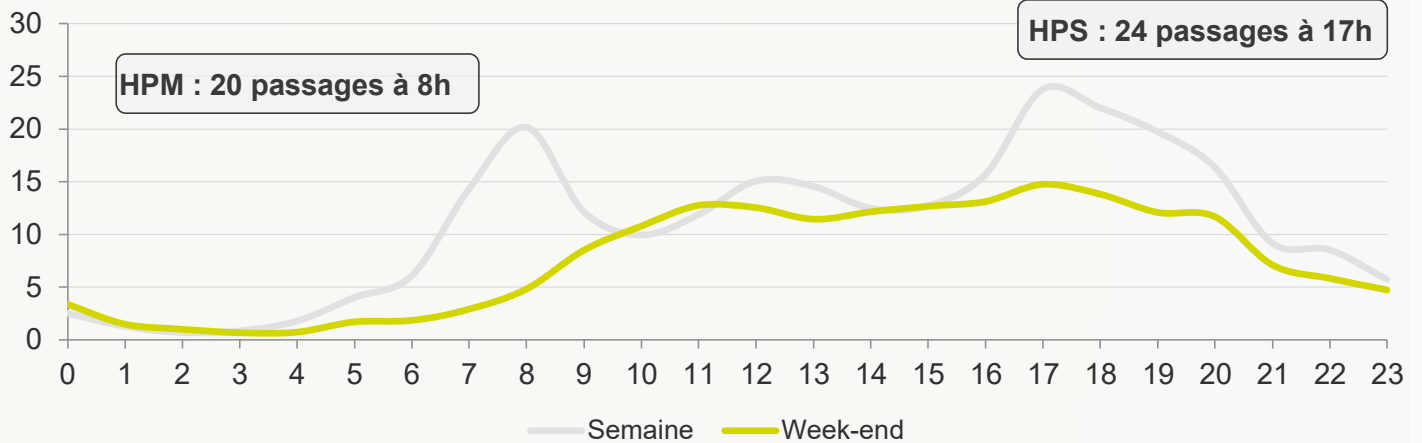
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE





GEN - RD17 - Cély

Commune : Gennevilliers

Aménagement : 2 x 1 piste cyclable unidirectionnelle

Installation : janvier 2019

Période analysée : 01/02/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

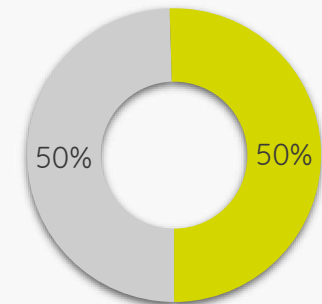
Nombre de passages comptabilisés : 67 785

- 33 565 côté Est
- 34 220 côté Ouest

TMJA : 203 passages

- TMJO : 235 passages
- TMJ week-end : 123 passages

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

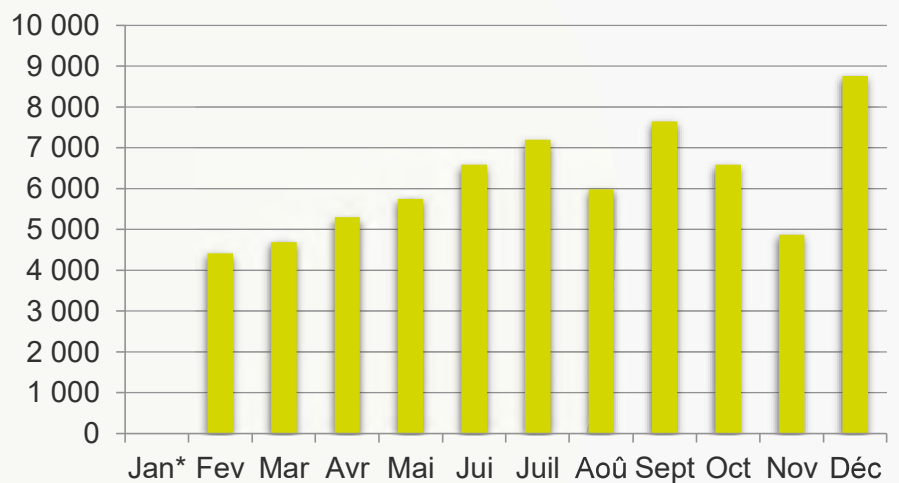


■ côté Est ■ côté Ouest

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

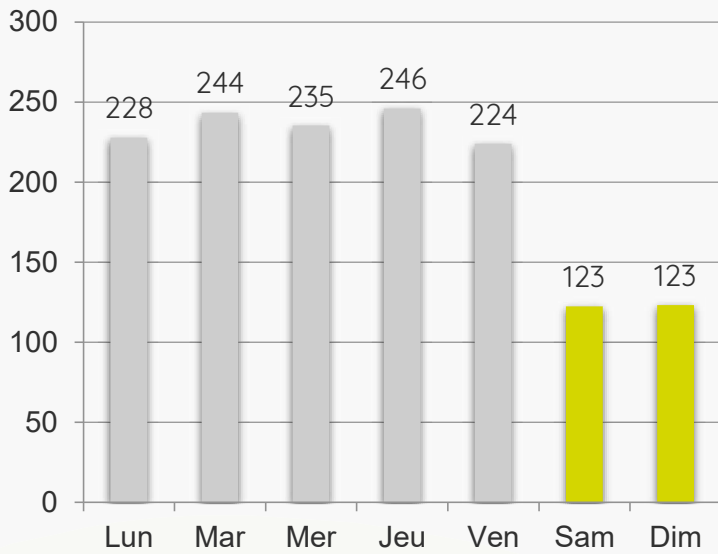
Janvier *	
Février	158
Mars	151
Avril	177
Mai	185
Juin	220
Juillet	232
Août	193
Septembre	255
Octobre	212
Novembre	162
Décembre	283

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS

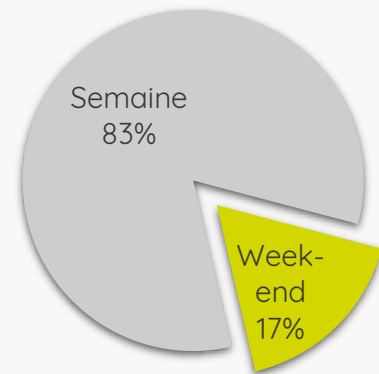


GEN - RD17 - Cély

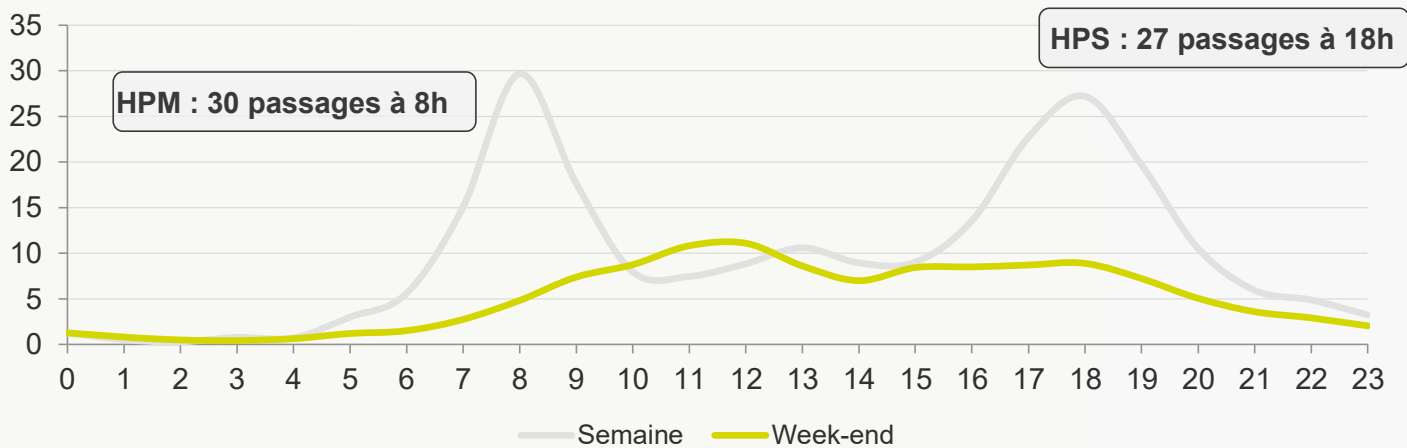
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



ILM - RD2 - Rodin - Nord

Commune : Issy les Moulineaux

Aménagement : bande cyclable unidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 26 707

TMJA : 73 passages

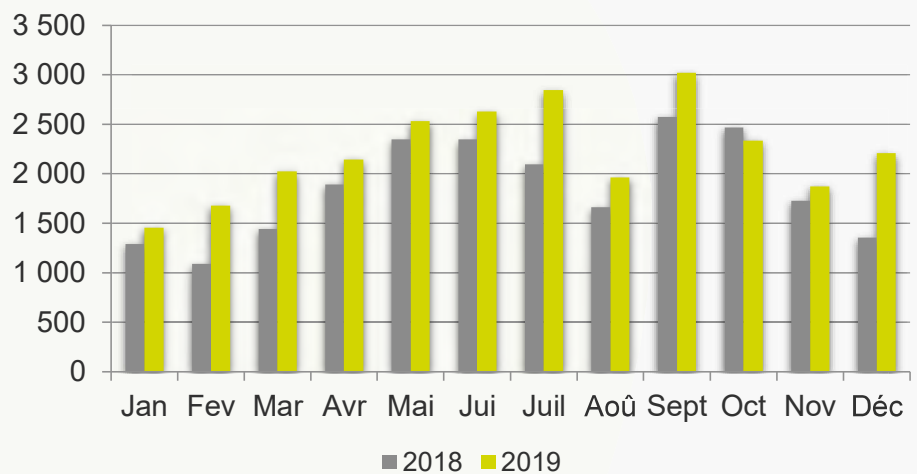
- TMJO : 80 passages
- TMJ week-end : 57 passages

Evolution par rapport à 2018 : +20%

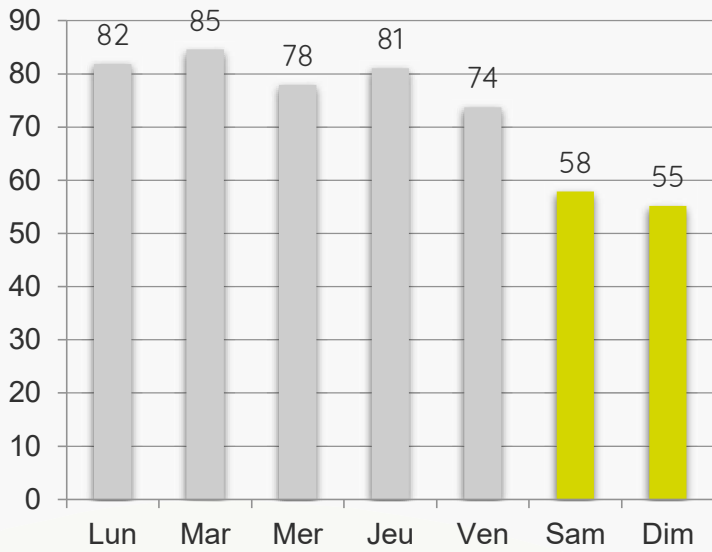
NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	47
Février	60
Mars	65
Avril	72
Mai	82
Juin	88
Juillet	92
Août	63
Septembre	101
Octobre	75
Novembre	62
Décembre	71

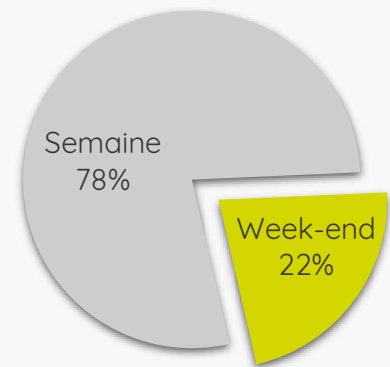
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019



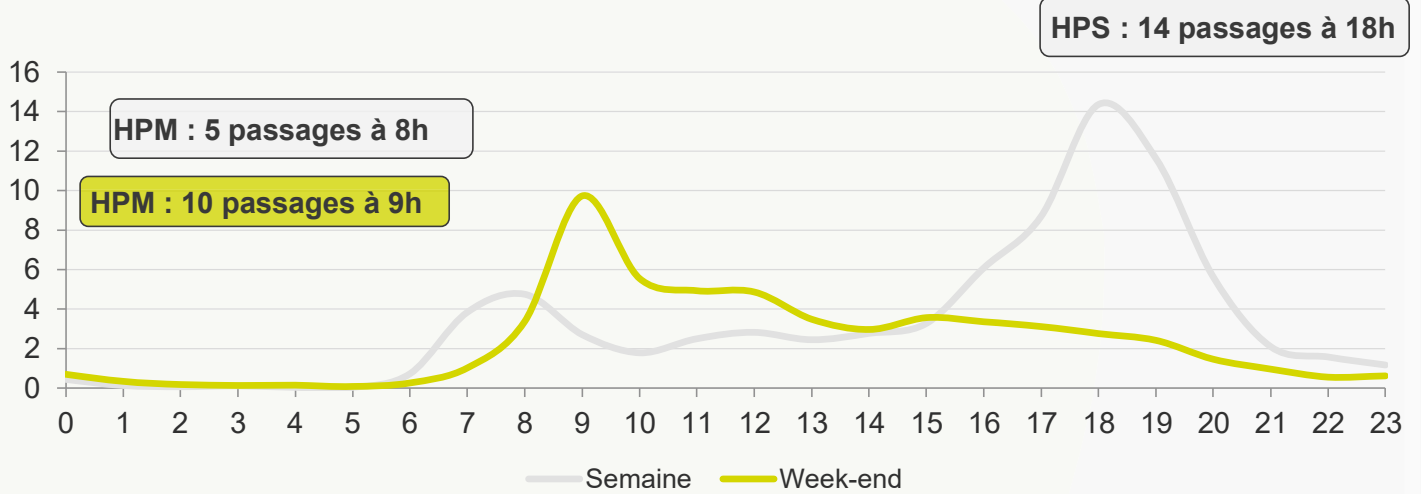
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



ILM - RD7 - Roosevelt - Est

Commune : Issy les Moulineaux

Aménagement : piste cyclable unidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 77 988

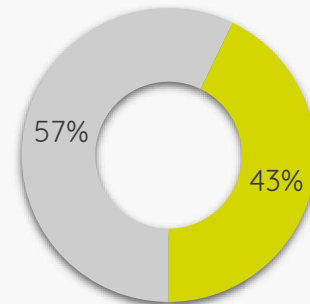
- 44 593 sens du trafic VL
- 33 395 sens inverse

TMJA : 214 passages

- TMJO : 245 passages
- TMJ week-end : 134 passages

Evolution par rapport à 2018 : +28%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

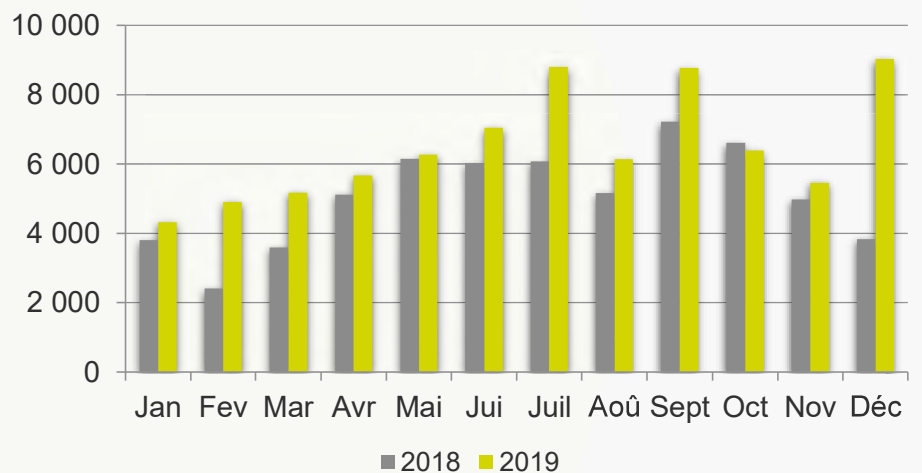


■ sens du trafic VL ■ sens inverse

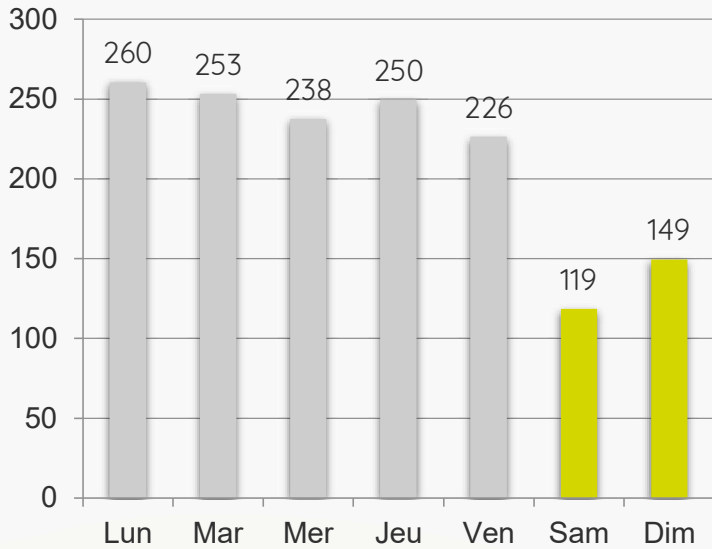
NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	139
Février	175
Mars	167
Avril	189
Mai	202
Juin	235
Juillet	284
Août	198
Septembre	293
Octobre	206
Novembre	182
Décembre	291

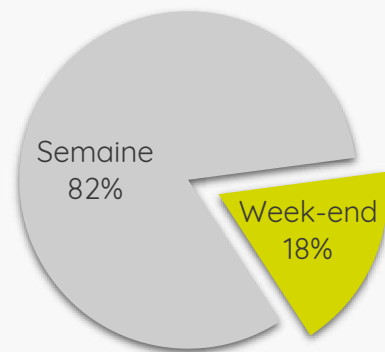
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019



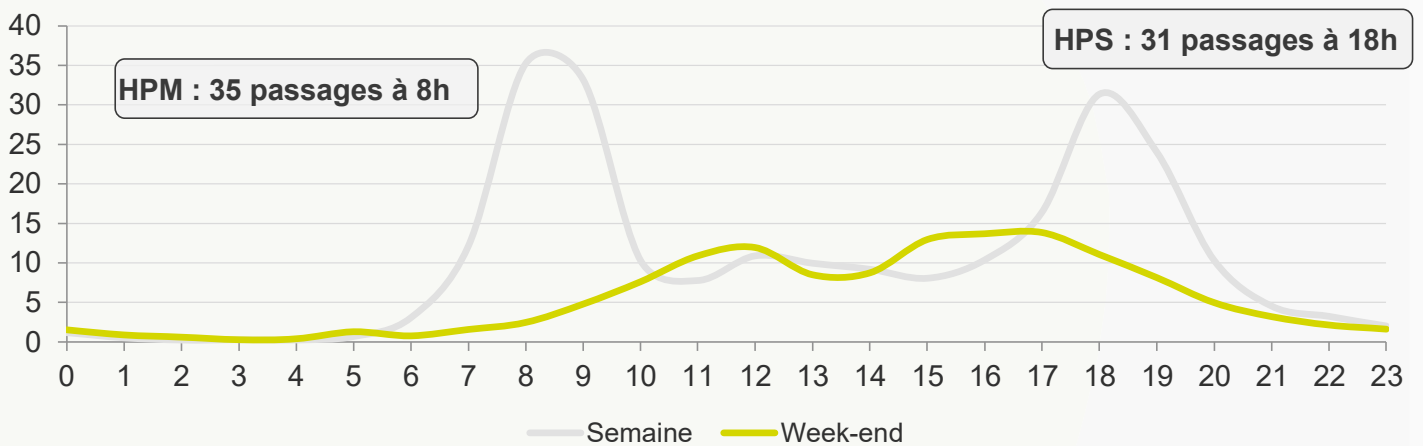
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE





ILM - RD50 - Pont d'Issy

Commune : Issy-les-Moulineaux

Aménagement : 2 x 1 piste cyclable unidirectionnelle

Installation : mars 2018

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 418 853

- 255 946 vers l'Ouest (Boulogne-Billancourt)
- 162 907 vers l'Est (Issy-les-Moulineaux)

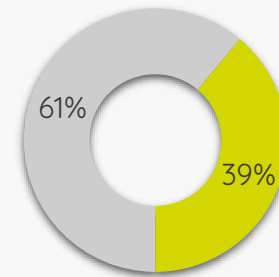
TMJA : 1 148 passages

- TMJO : 1 400 passages
- TMJ week-end : 514 passages

Evolution par rapport à 2018 : +42% \*

\* Sur période comparable: de mars à décembre

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

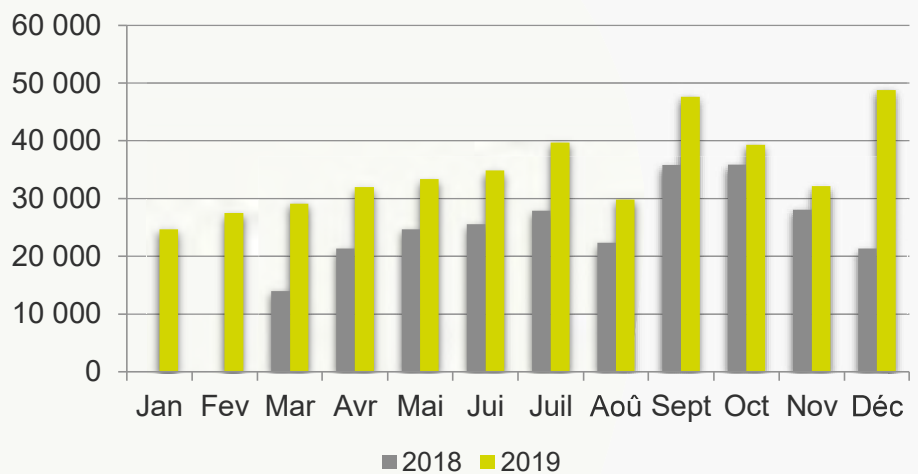


- vers l'Ouest (Boulogne-Billancourt)
- vers l'Est (Issy-les-Moulineaux)

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	796
Février	982
Mars	939
Avril	1065
Mai	1076
Juin	1163
Juillet	1281
Août	961
Septembre	1588
Octobre	1268
Novembre	1071
Décembre	1573

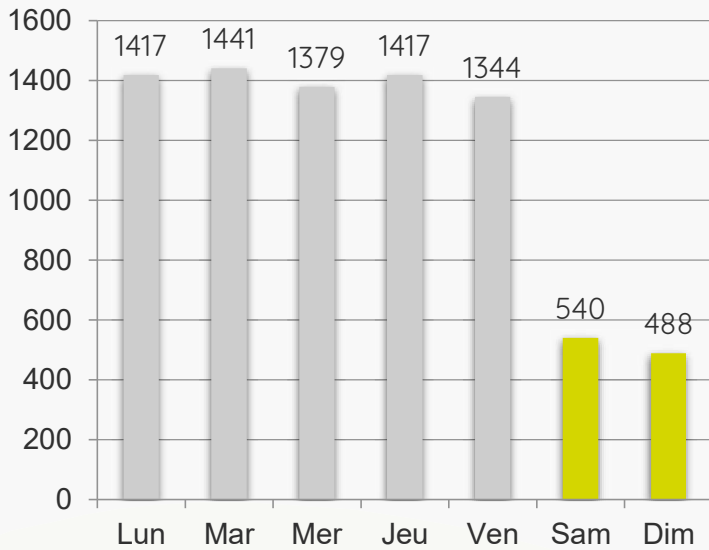
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019



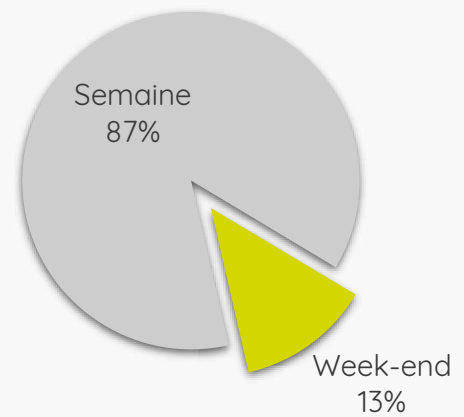
Note: mars 2018 : mois incomplet

ILM - RD50 - Pont d'Issy

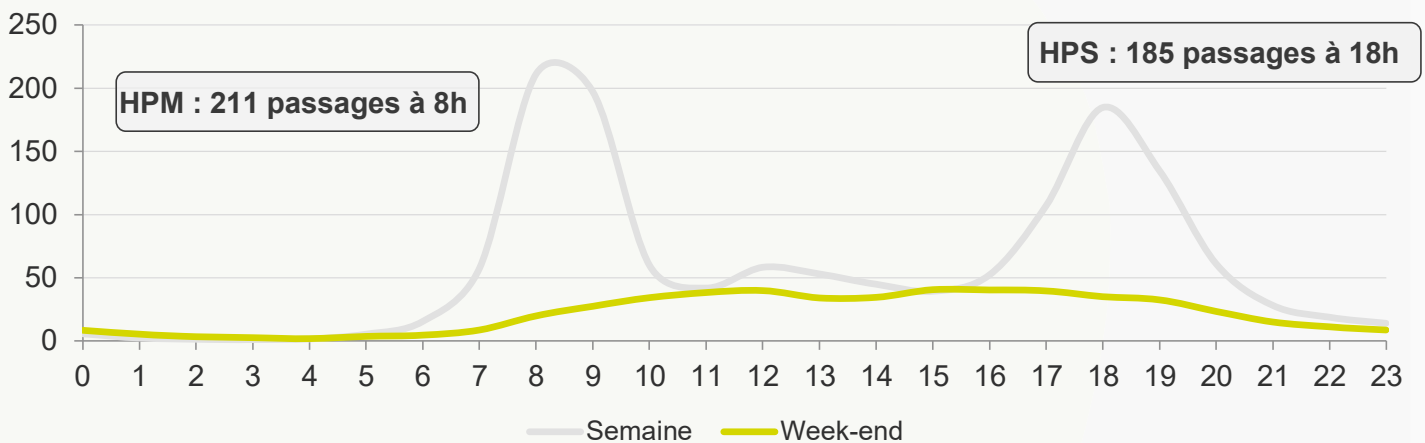
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



LGC - RD992 - National-Est

Commune : La Garenne-Colombes

Aménagement : piste cyclable unidirectionnelle

Installation : octobre 2018

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 134 413

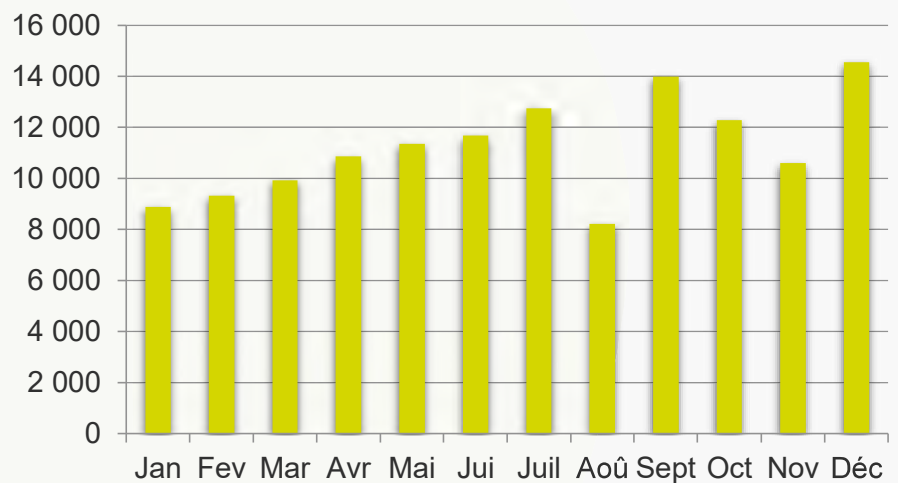
TMJA : 368 passages

- TMJO : 429 passages
- TMJ week-end : 216 passages

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

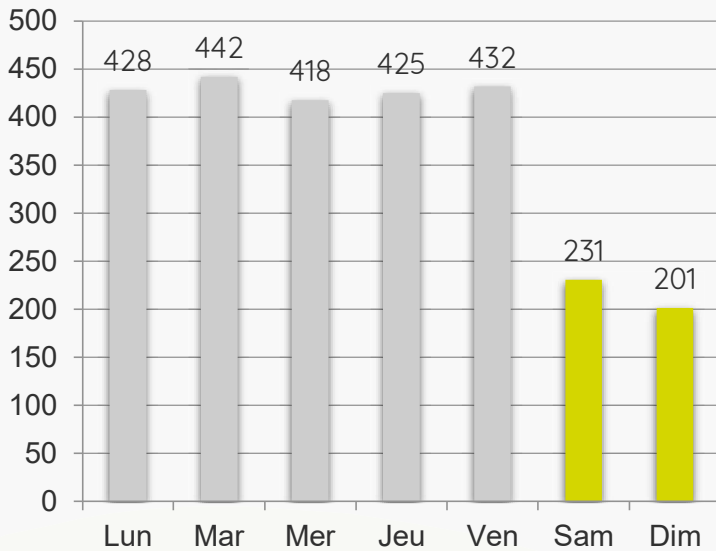
Janvier	286
Février	333
Mars	320
Avril	362
Mai	366
Juin	389
Juillet	411
Août	265
Septembre	466
Octobre	396
Novembre	354
Décembre	469

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS

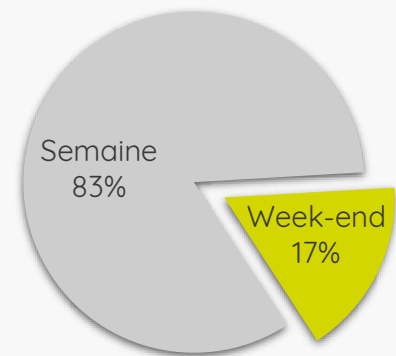


LGC - RD992 - National-Est

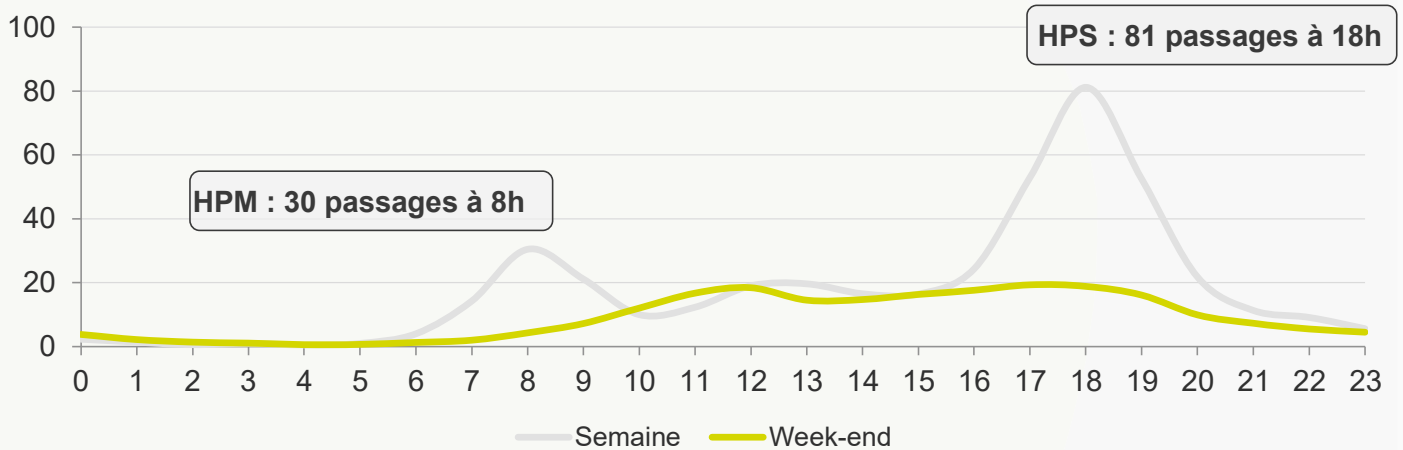
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



LPR - RD75 - Charles de Gaulle

Commune : Le Plessis-Robinson

Aménagement : 2 x 1 bande cyclable unidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 33 642

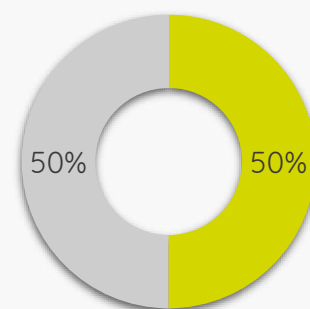
- 16 837 côté Nord
- 16 805 côté Sud

TMJA : 92 passages

- TMJO : 97 passages
- TMJ week-end : 81 passages

Evolution par rapport à 2018 : +9%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

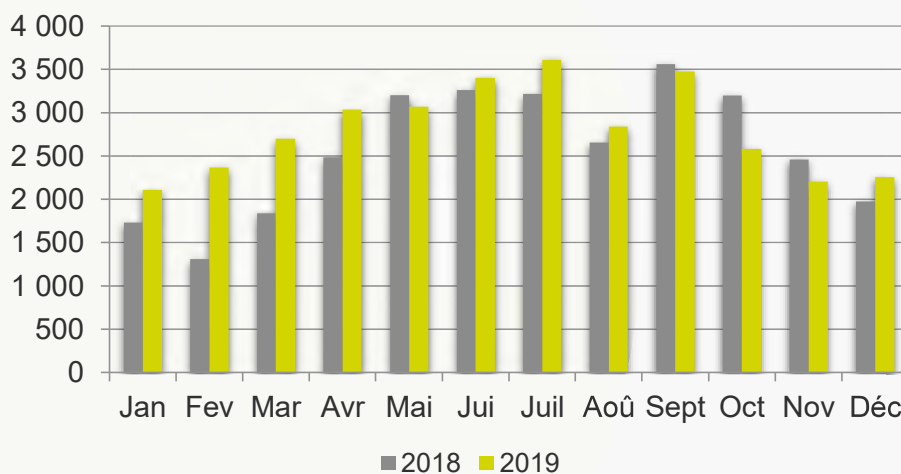


■ côté Nord ■ côté Sud

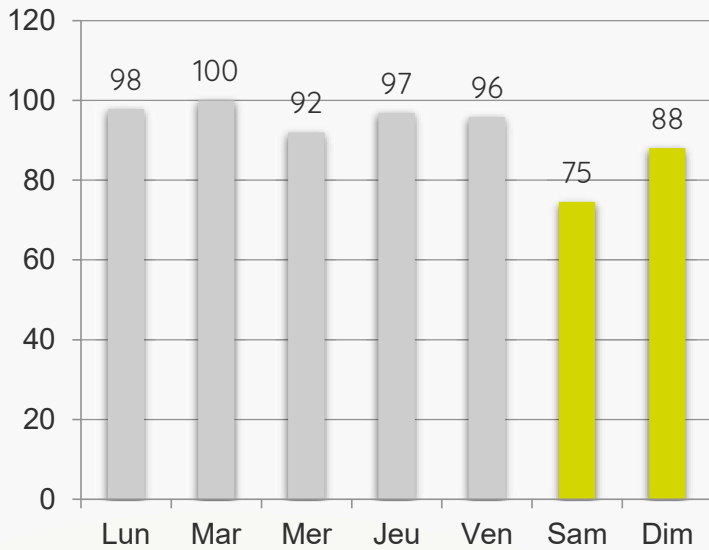
NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	68
Février	85
Mars	87
Avril	101
Mai	99
Juin	113
Juillet	116
Août	92
Septembre	116
Octobre	83
Novembre	73
Décembre	73

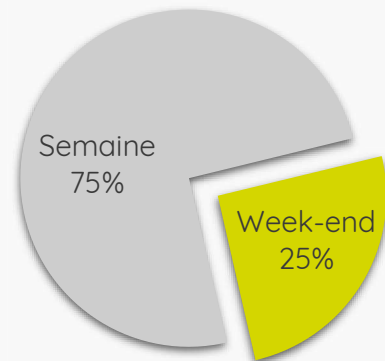
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019



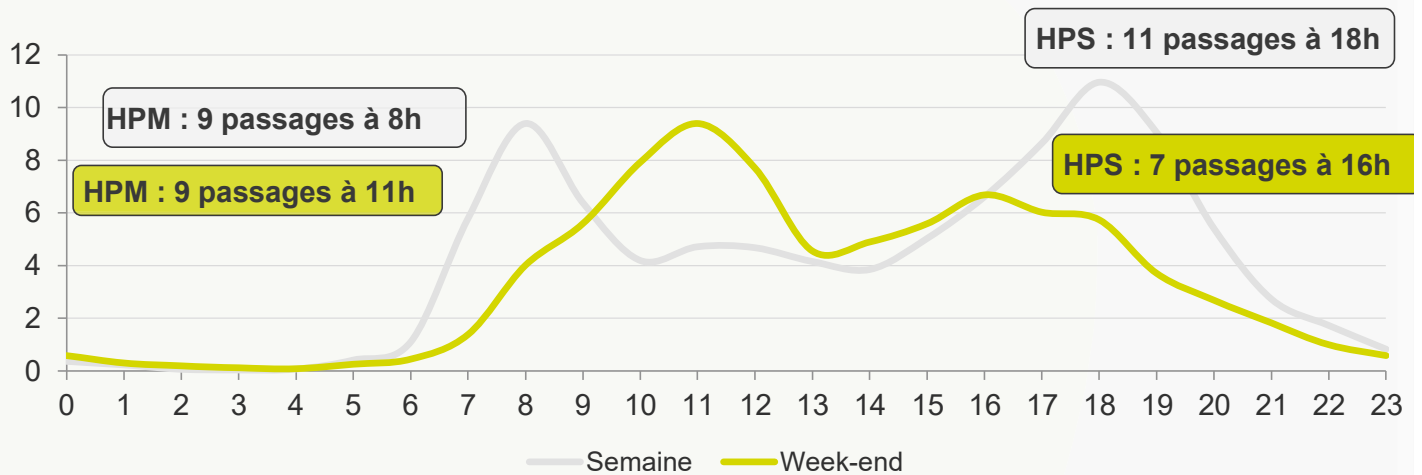
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE





**MAL - V40 - Charles de Gaulle - Ouest**

Commune : Malakoff

Aménagement : voie verte

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



**CHIFFRES CLES**

Nombre de passages comptabilisés : 479 919

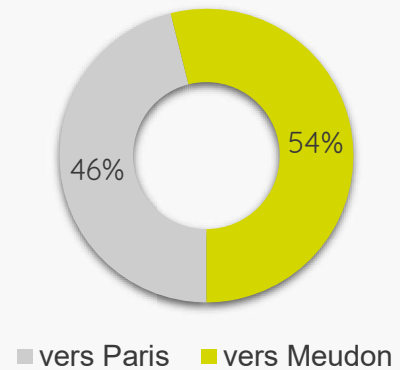
- 221 048 vers Paris
- 258 871 vers Meudon

TMJA : 1 315 passages

- TMJO : 1 521 passages
- TMJ week-end : 798 passages

Evolution par rapport à 2018 : +45%

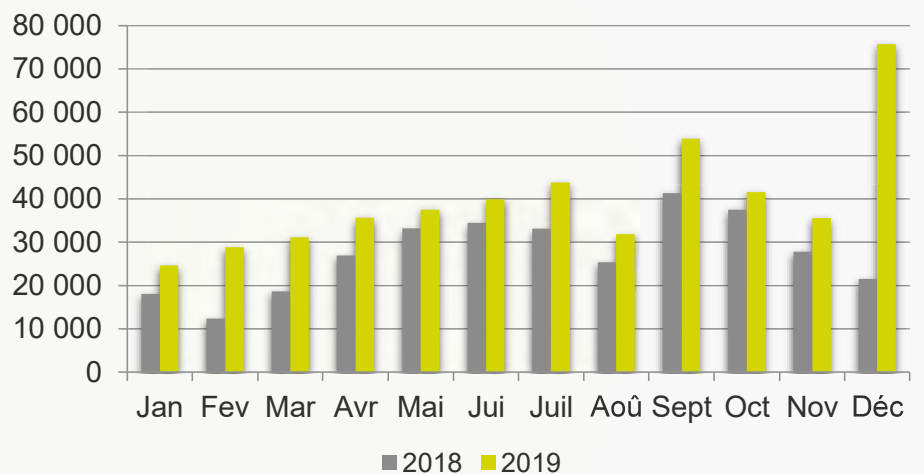
**RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE**



**NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS**

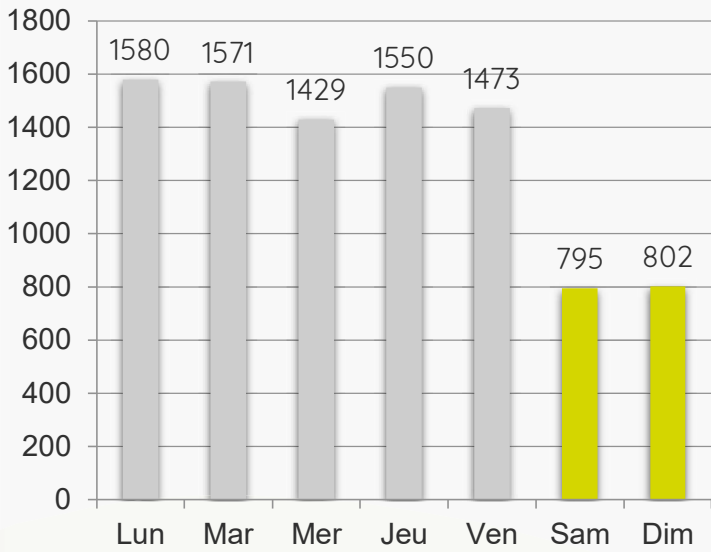
Janvier	795
Février	1029
Mars	1004
Avril	1187
Mai	1210
Juin	1331
Juillet	1412
Août	1029
Septembre	1796
Octobre	1340
Novembre	1184
Décembre	2442

**NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019**

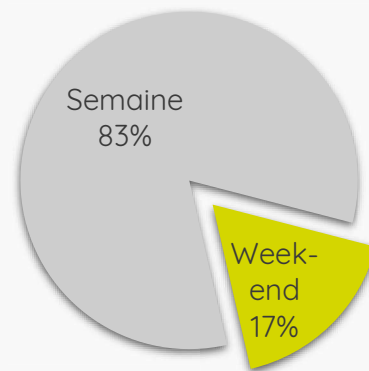


MAL - V40 - Charles de Gaulle - Ouest

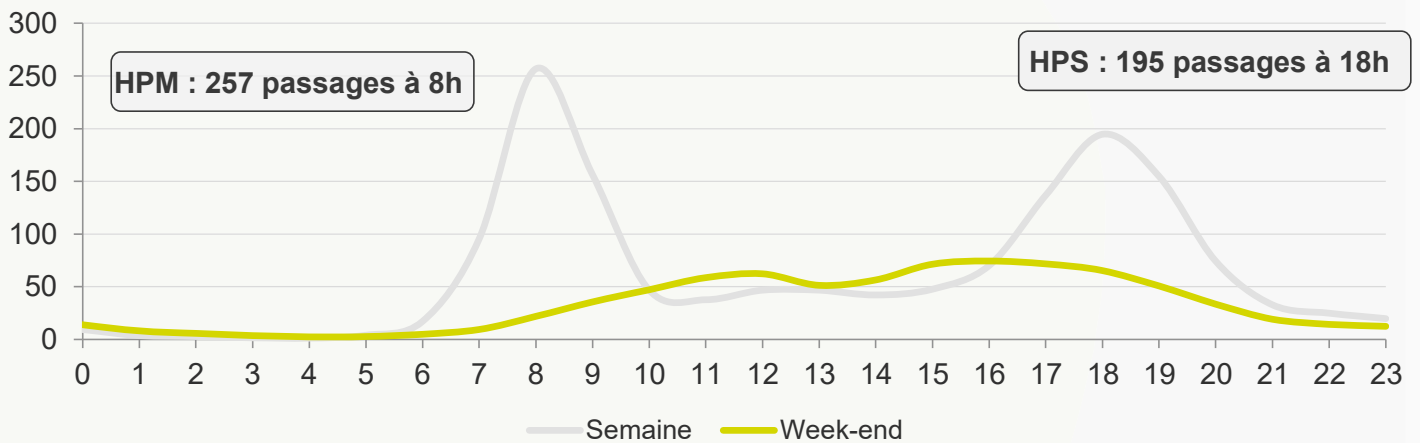
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



MEU - RD7 - Vaugirard-Nord

Commune : Meudon

Aménagement : piste cyclable bidirectionnelle

Installation : octobre 2018

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

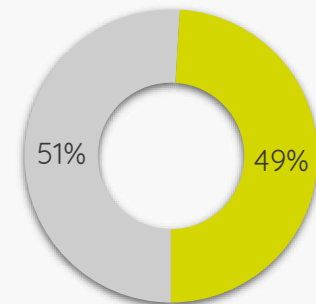
Nombre de passages comptabilisés : 270 331

- 137 769 Est-Ouest
- 132 562 Ouest-Est

TMJA : 741 passages

- TMJO : 755 passages
- TMJ week-end : 705 passages

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

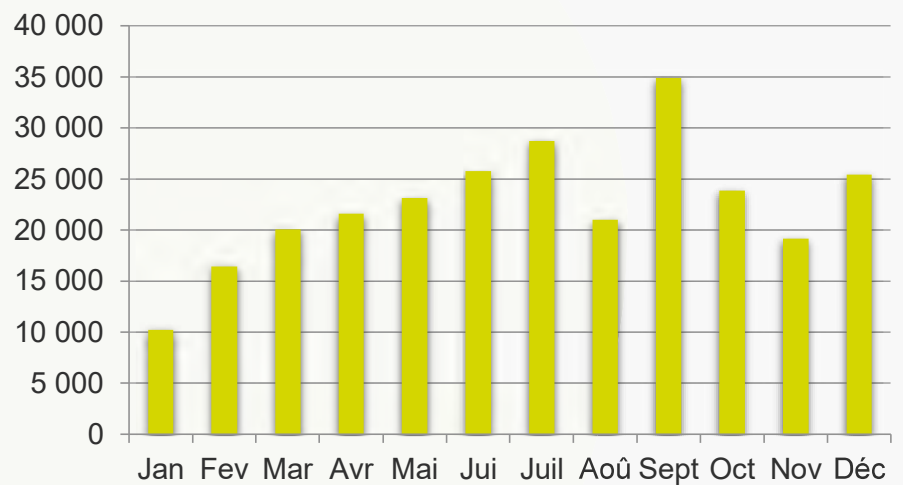


■ Est-Ouest ■ Ouest-Est

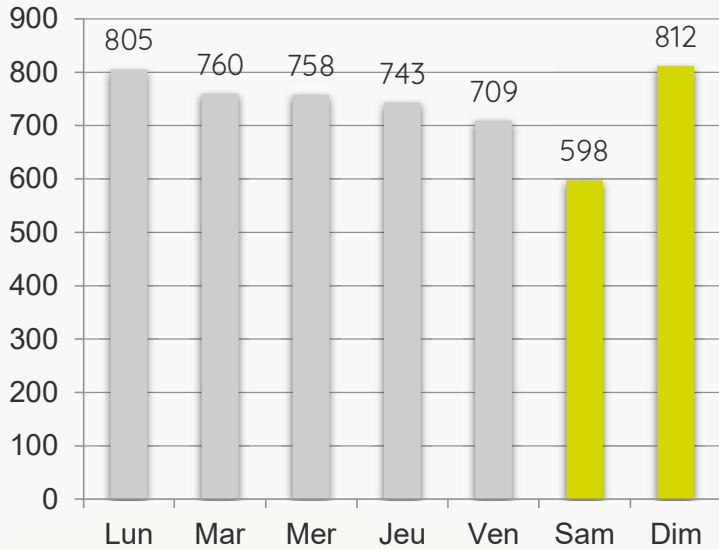
NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	329
Février	587
Mars	647
Avril	720
Mai	746
Juin	859
Juillet	926
Août	678
Septembre	1164
Octobre	770
Novembre	639
Décembre	821

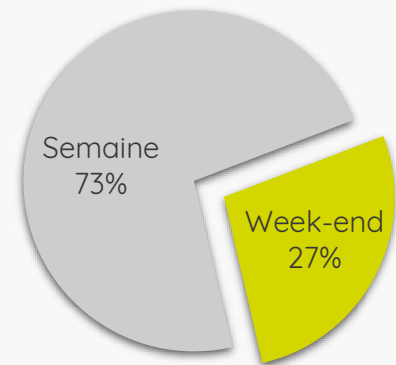
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS



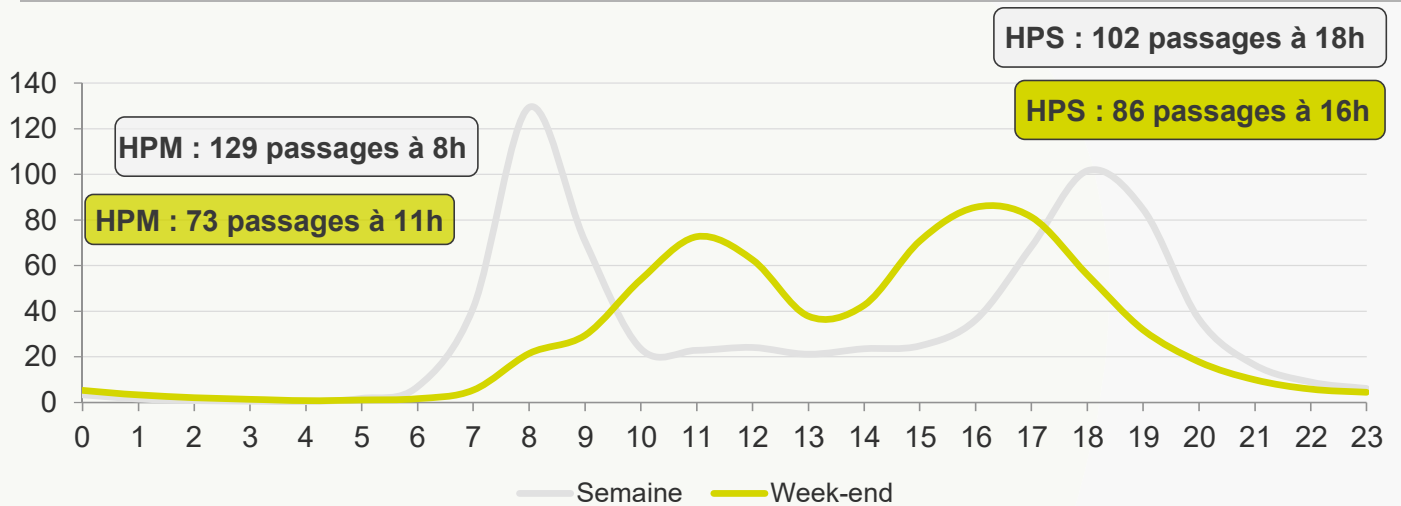
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



MEU - RD989 Verdun

Commune : Meudon

Aménagement : 2 x1 piste cyclable unidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 4 4 010

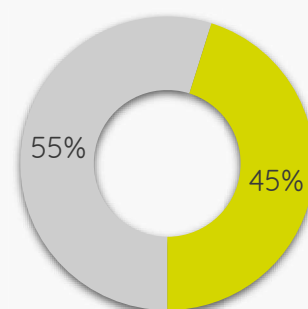
- 24 139 vers l'Ouest
- 19 871 vers l'Est (Issy-les-Moulineaux)

TMJA : 121 passages

- TMJO : 130 passages
- TMJ week-end : 98 passages

Evolution par rapport à 2018 : +16%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

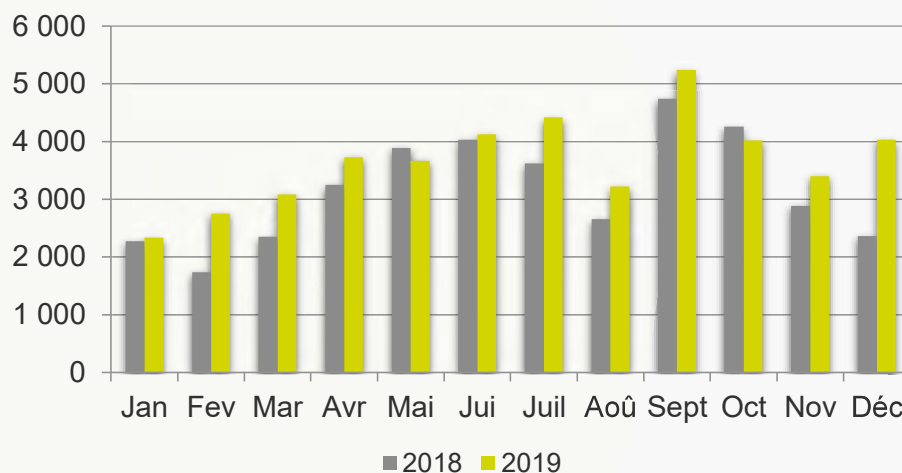


■ vers l'Ouest ■ vers l'Est (Issy-les-Moulineaux)

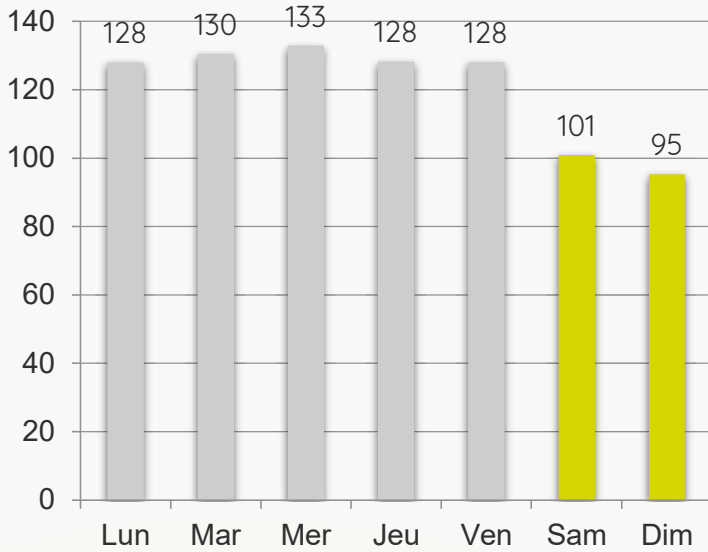
NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	75
Février	98
Mars	99
Avril	124
Mai	118
Juin	138
Juillet	143
Août	104
Septembre	175
Octobre	130
Novembre	113
Décembre	130

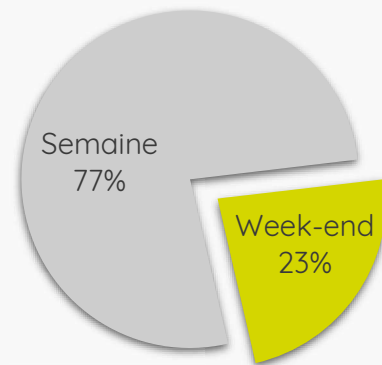
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019



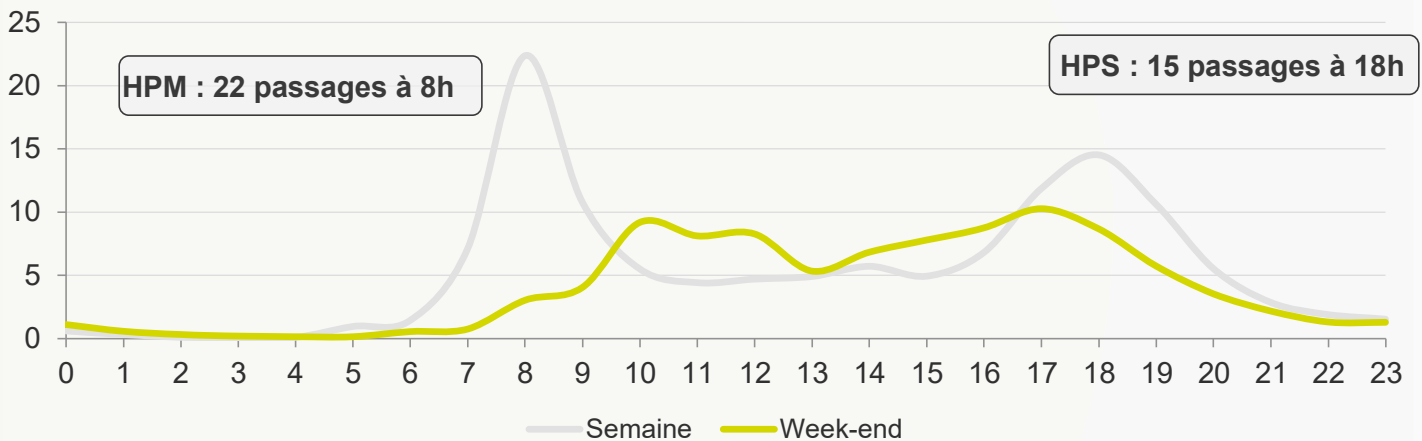
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE





MON - RD62 - Max Dormoy - Axial

Commune : Montrouge

Aménagement : piste cyclable bidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 160 653

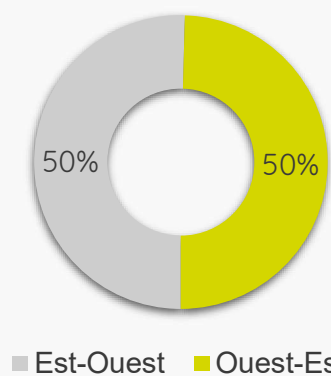
- 81 045 est-ouest
- 79 608 ouest-est

TMJA : 440 passages

- TMJO : 526 passages
- TMJ week-end : 225 passages

Evolution par rapport à 2018 : +14%

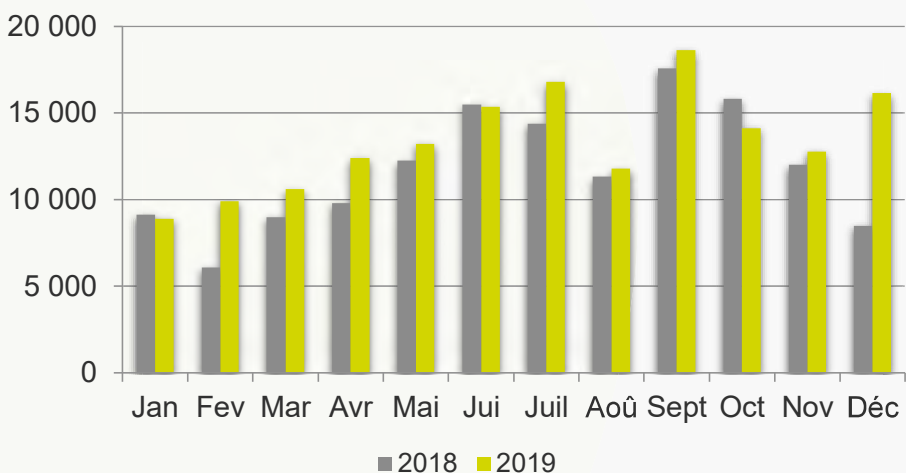
RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE



NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

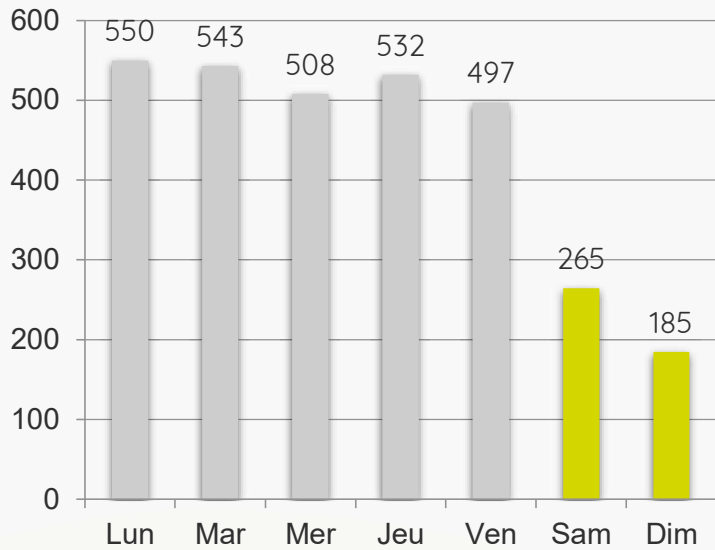
Janvier	287
Février	354
Mars	342
Avril	413
Mai	427
Juin	512
Juillet	542
Août	381
Septembre	621
Octobre	456
Novembre	426
Décembre	521

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

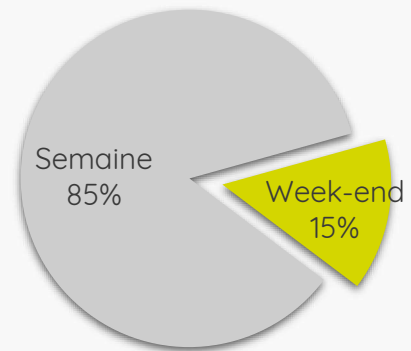


MON - RD62 - Max Dormoy - Axial

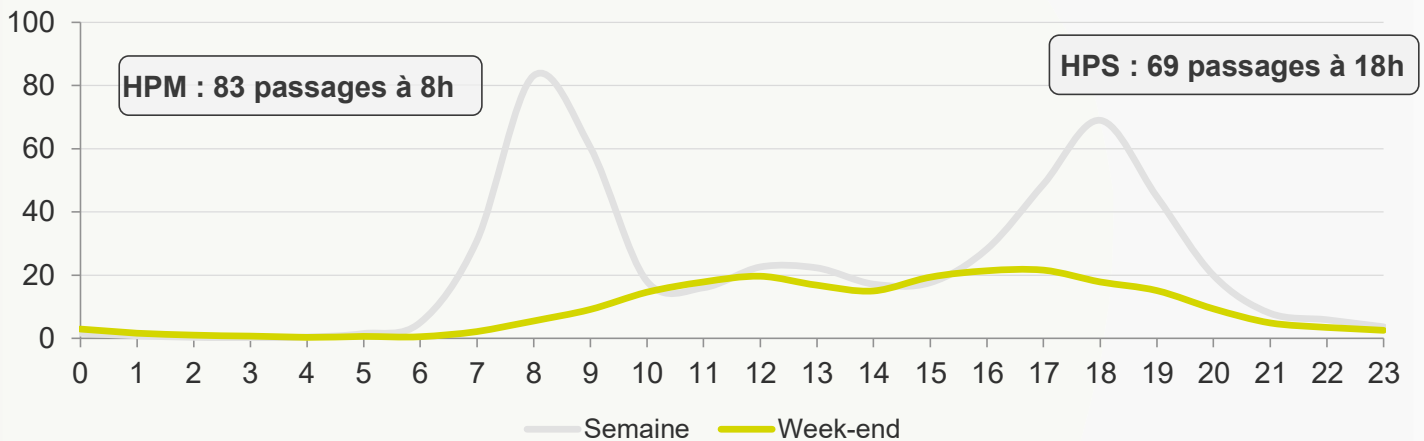
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



NAN - RD131 - Joliot Curie

Commune : Nanterre

Aménagement : 2 x1 piste cyclable unidirectionnelle

Installation : mars 2018

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 71 869

- 36 161 vers l'Ouest (Nanterre)
- 35 708 vers l'Est

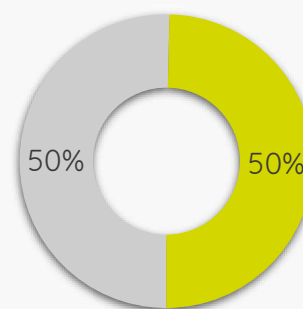
TMJA : 197 passages

- TMJO : 232 passages
- TMJ week-end : 109 passages

Evolution par rapport à 2018 : +5% \*

\* Sur période comparable: de mars à décembre

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

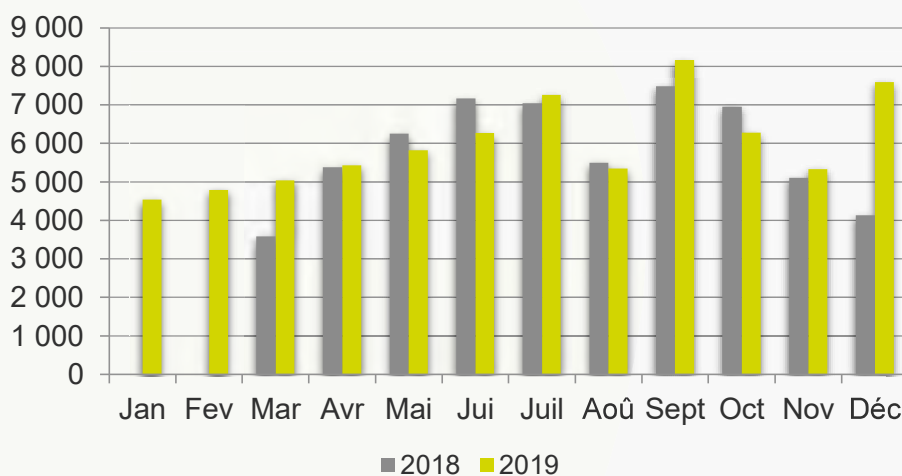


■ vers l'Ouest (Nanterre) ■ vers l'Est

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

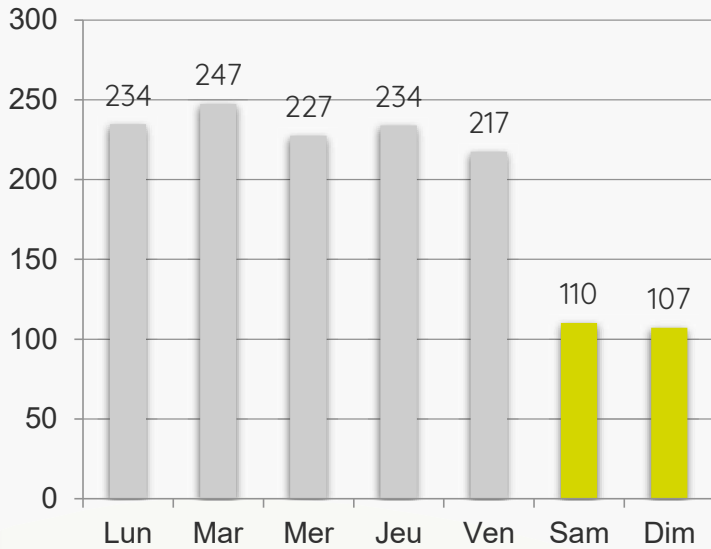
Janvier	146
Février	171
Mars	162
Avril	181
Mai	188
Juin	209
Juillet	234
Août	173
Septembre	272
Octobre	203
Novembre	178
Décembre	245

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

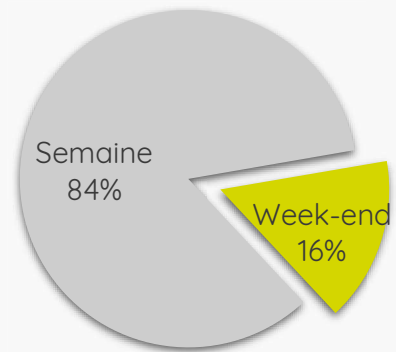


Note: mars 2018 : mois incomplet

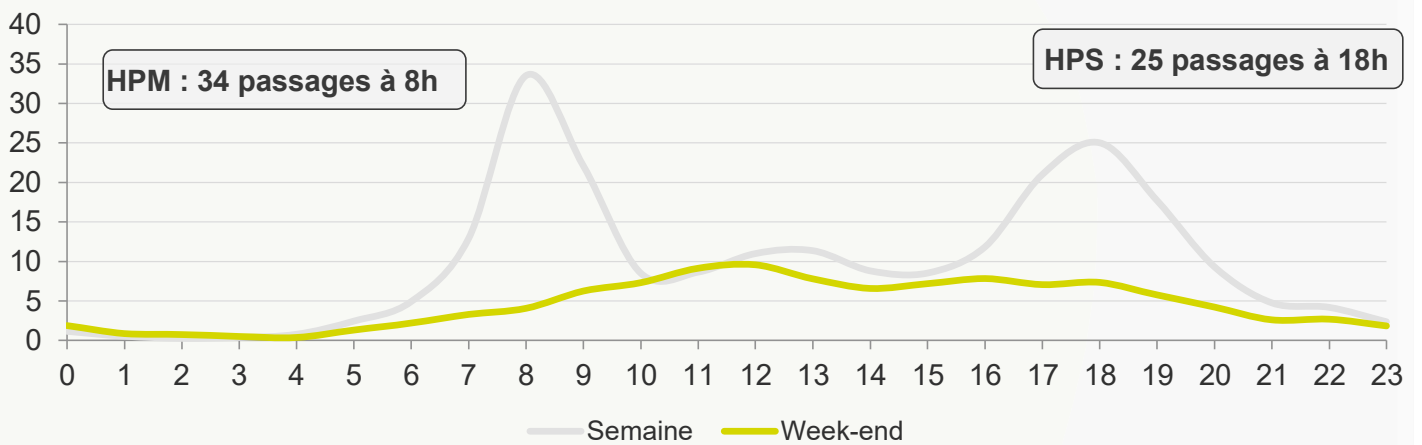
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



NAN - RD986 - République-Sud

Commune : Nanterre

Aménagement : piste cyclable bidirectionnelle

Installation : janvier 2019

Période analysée : 01/02/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

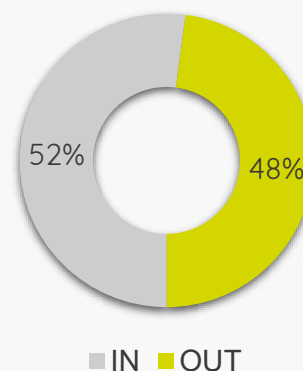
Nombre de passages comptabilisés : 85 530

- 44 539 dans le sens Est-Ouest
- 40 991 dans le sens Ouest-Est

TMJA : 256 passages

- TMJO : 298 passages
- TMJ week-end : 153 passages

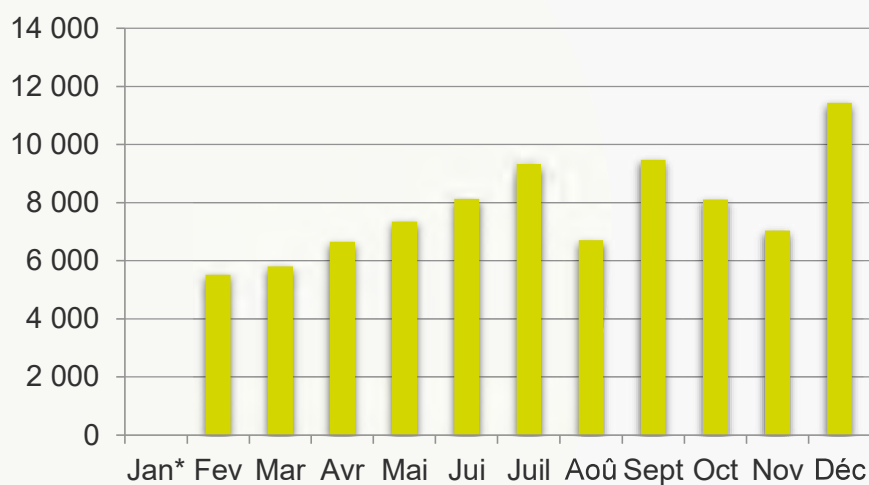
RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE



NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

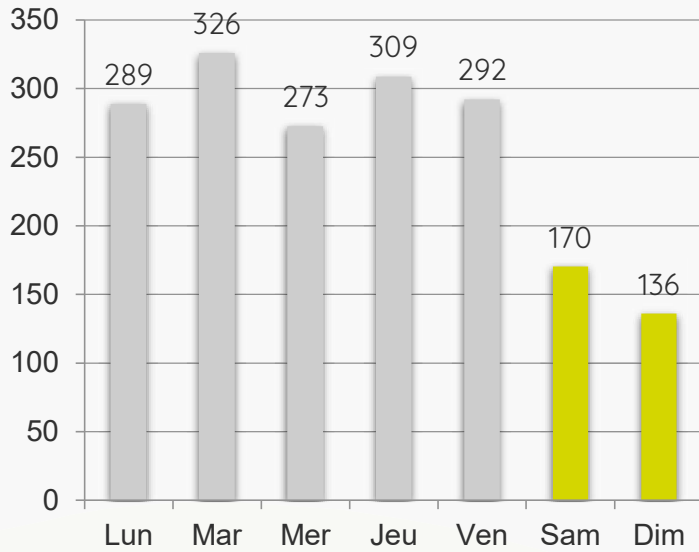
Janvier *	
Février	197
Mars	187
Avril	222
Mai	237
Juin	271
Juillet	301
Août	216
Septembre	316
Octobre	261
Novembre	234
Décembre	369

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS

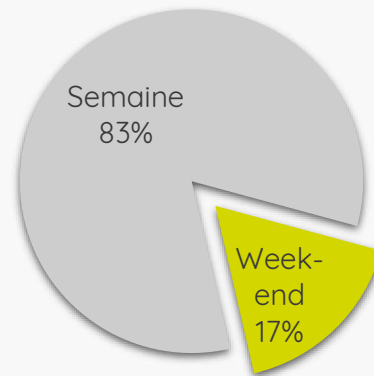


\* Pas de données

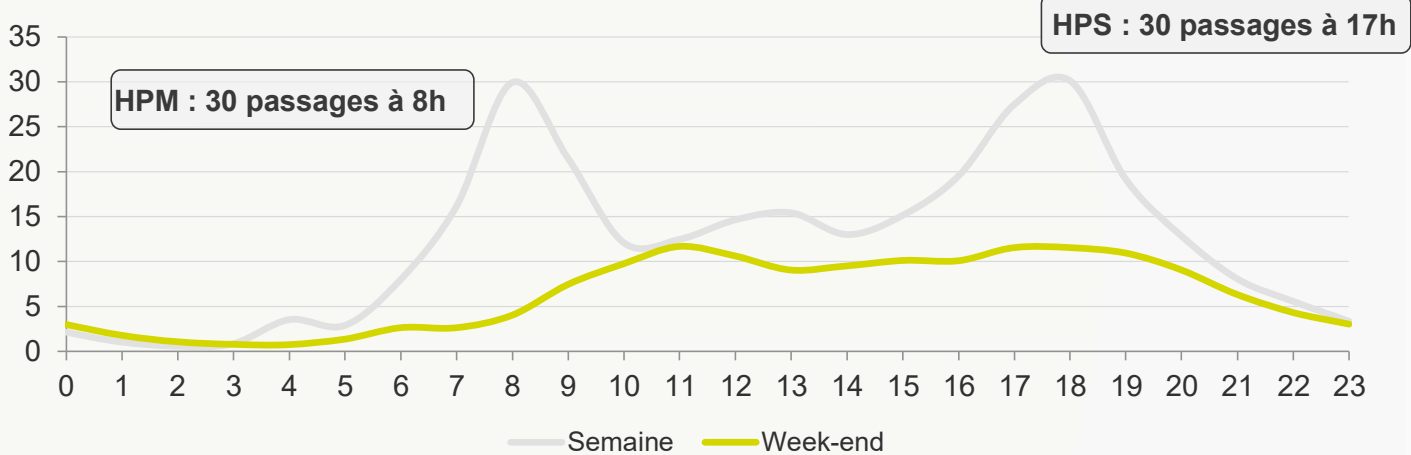
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



Commune : Nanterre

Aménagement : voie verte

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



### CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 147 126

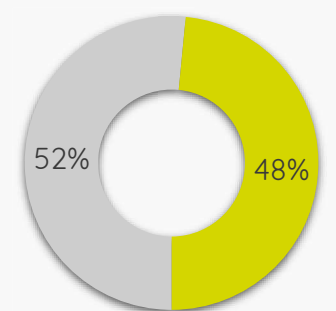
- 75 806 Ouest-Est
- 71 320 Est-Ouest

TMJA : 403 passages

- TMJO : 352 passages
- TMJ week-end : 531 passages

Evolution par rapport à 2018 : +4%

### RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

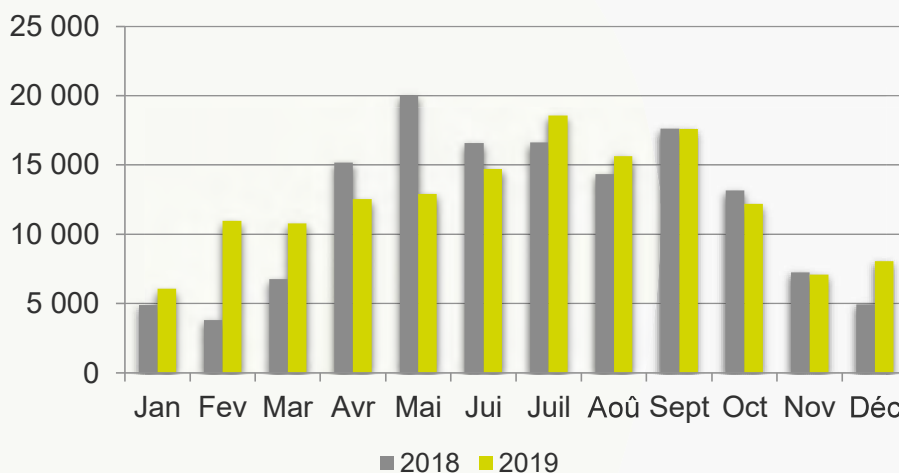


■ Ouest-Est ■ Est-Ouest

### NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

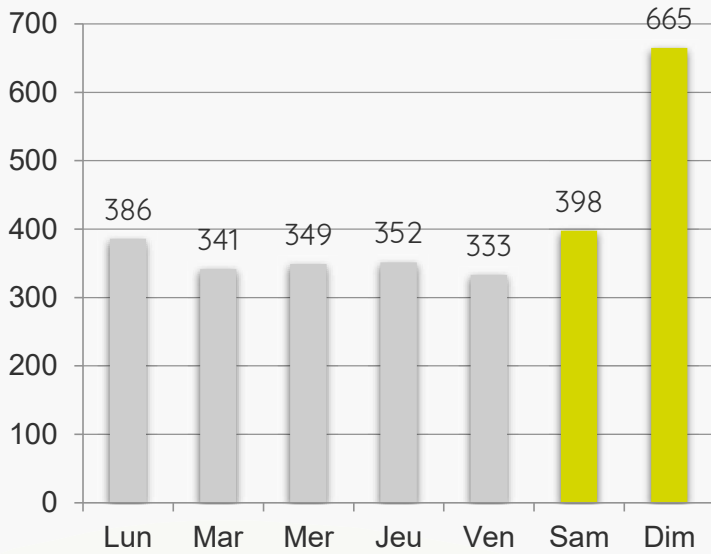
Janvier	196
Février	391
Mars	348
Avril	418
Mai	416
Juin	490
Juillet	599
Août	505
Septembre	587
Octobre	393
Novembre	237
Décembre	260

### NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

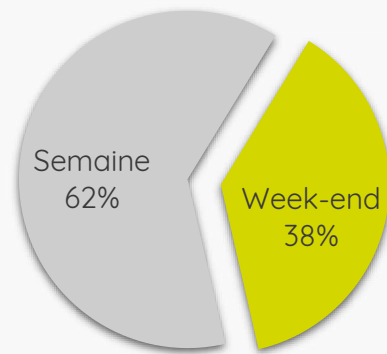




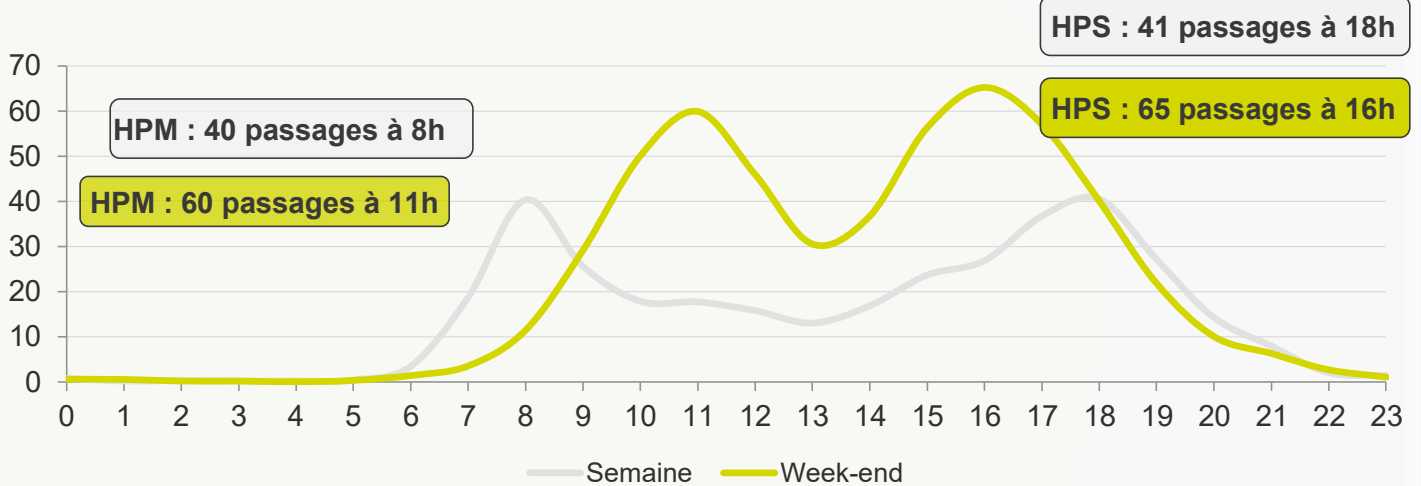
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



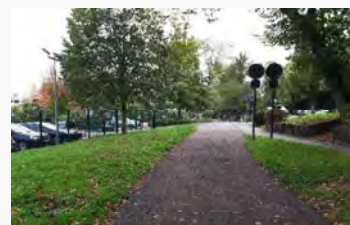
SCL - RD180 - Buzenval-Nord

Commune : Saint-Cloud

Aménagement : piste cyclable bidirectionnelle

Installation : janvier 2019

Période analysée : 01/02/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

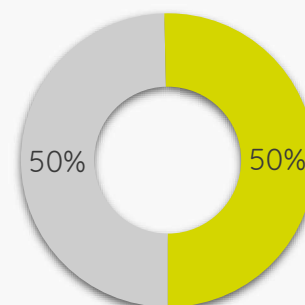
Nombre de passages comptabilisés : 58 603

- 29 077 Ouest-Est
- 29 526 Est-Ouest

TMJA : 175 passages

- TMJO : 171 passages
- TMJ week-end : 186 passages

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

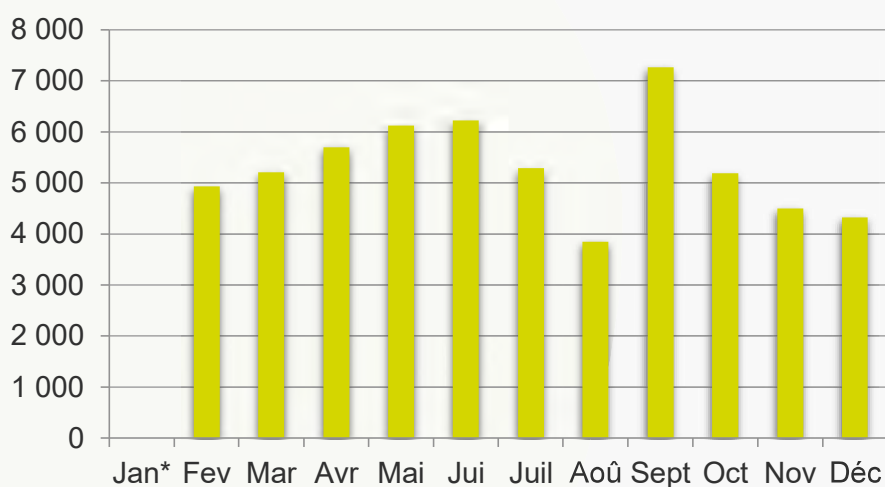


■ Ouest-Est ■ Est-Ouest

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier*	
Février	176
Mars	168
Avril	190
Mai	198
Juin	208
Juillet	171
Août	124
Septembre	242
Octobre	167
Novembre	150
Décembre	140

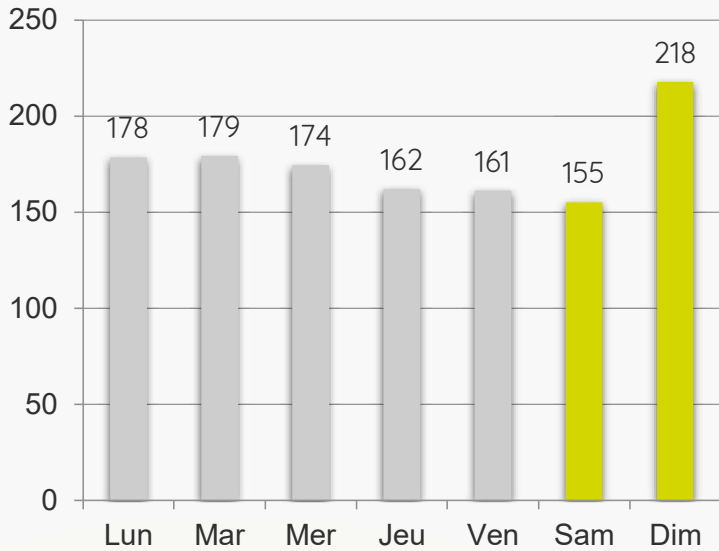
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS



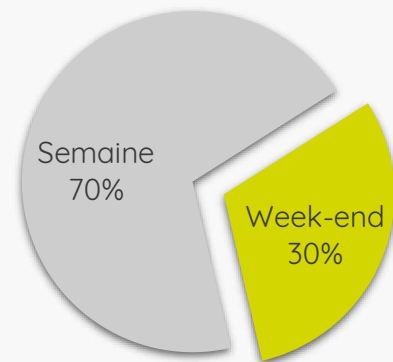
\* Pas de données

SCL - RD180 - Buzenval-Nord

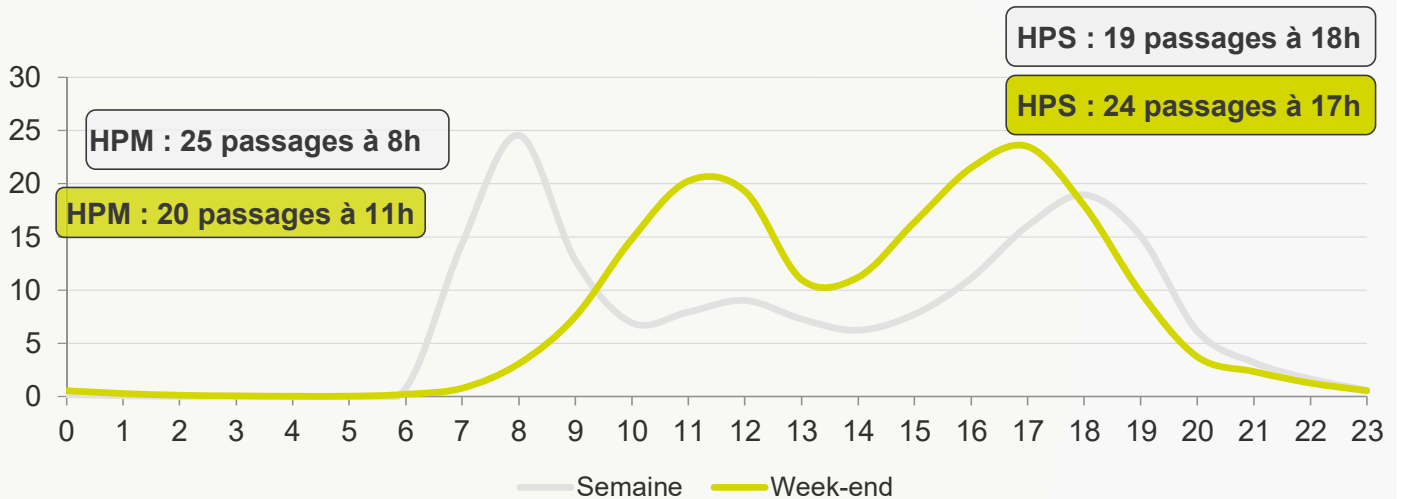
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



SCL - RD180A - Camp Canadien-Ouest

Commune : Saint-Cloud

Aménagement : voie verte

Installation : janvier 2019

Période analysée : 01/02/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

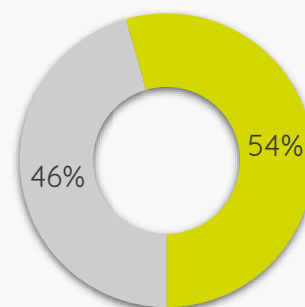
Nombre de passages comptabilisés : 40 742

- 18 556 Sud-Nord
- 22 186 Nord-Sud

TMJA : 122 passages

- TMJO : 109 passages
- TMJ week-end : 154 passages

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

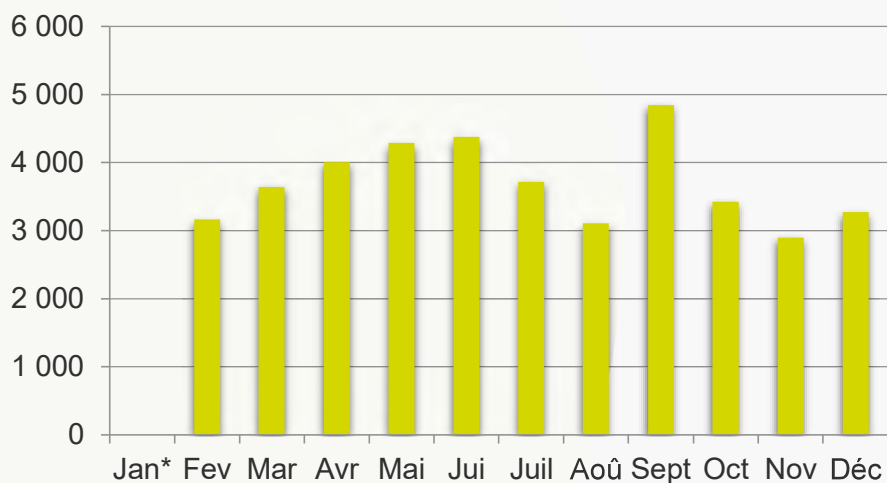


■ Sud-Nord ■ Nord-Sud

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier*	
Février	113
Mars	117
Avril	134
Mai	138
Juin	146
Juillet	120
Août	100
Septembre	162
Octobre	110
Novembre	97
Décembre	106

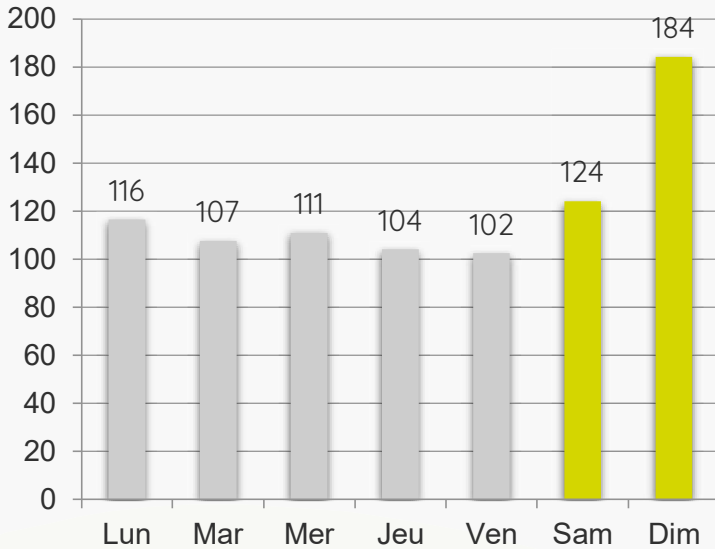
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS



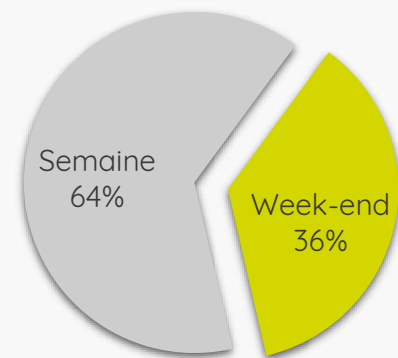
\* Pas de données

SCL - RD180A - Camp Canadien-Ouest

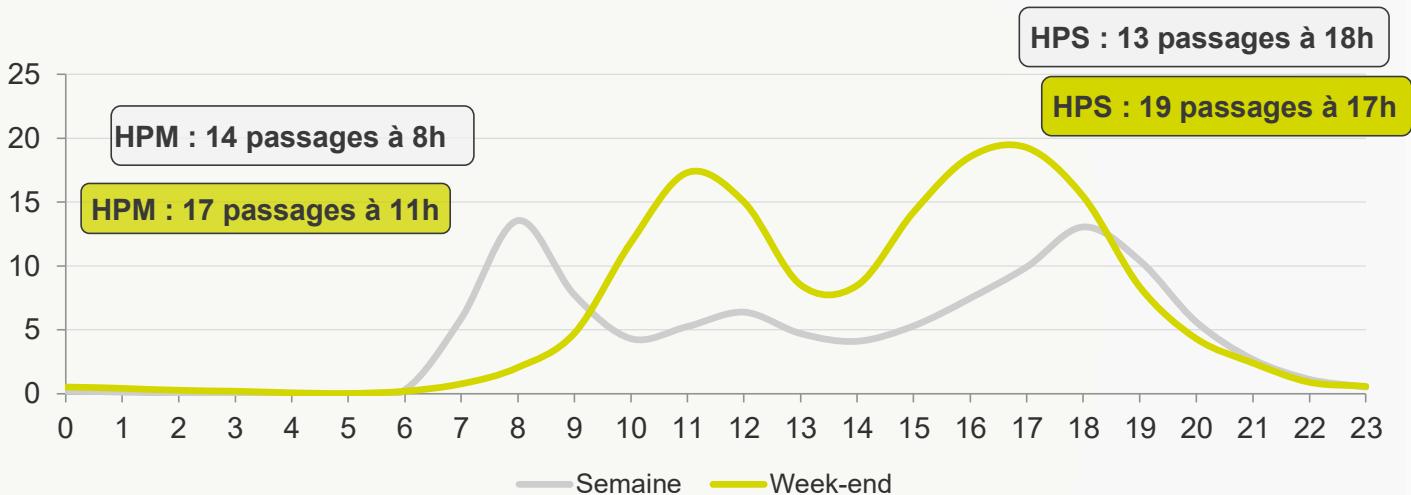
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



SCL - RD907 - Pont de Saint-Cloud - Sud

Commune : Saint-Cloud

Aménagement : piste cyclable bidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 91 772

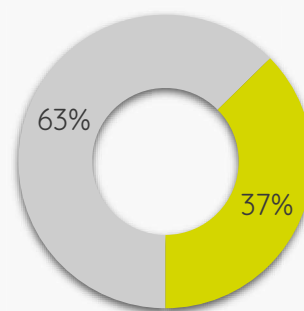
- 57 458 dans le sens du trafic VL
- 34 314 dans le sens inverse

TMJA : 251 passages

- TMJO : 255 passages
- TMJ week-end : 243 passages

Evolution par rapport à 2018 : +9%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

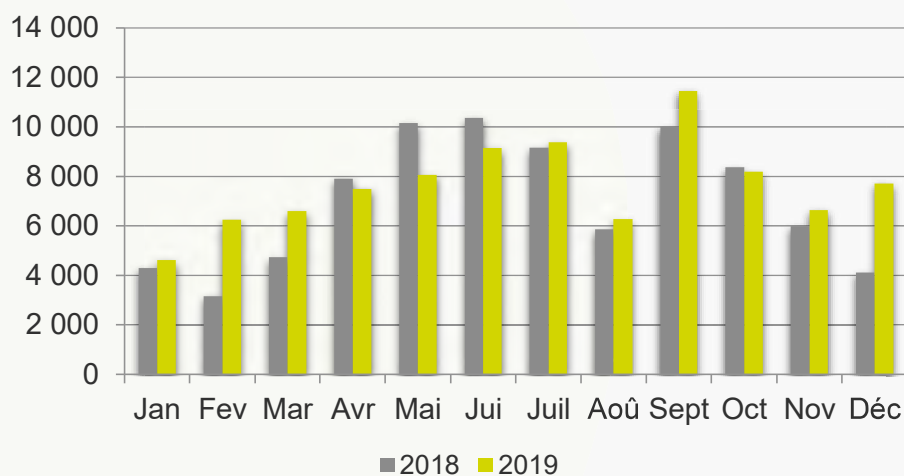


■ sens du trafic VL ■ sens inverse

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

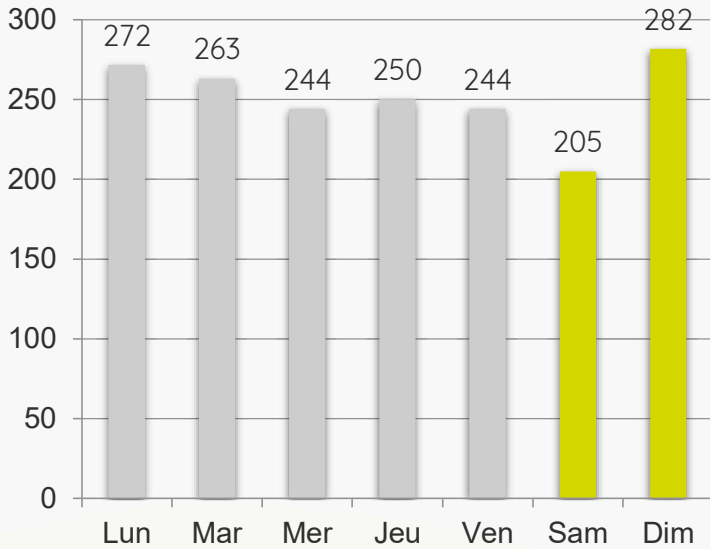
Janvier	149
Février	223
Mars	213
Avril	250
Mai	260
Juin	305
Juillet	303
Août	202
Septembre	382
Octobre	264
Novembre	221
Décembre	248

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

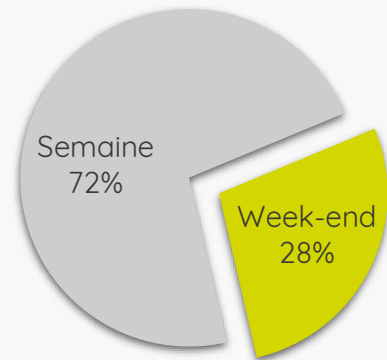


SCL - RD907 - Pont de Saint-Cloud - Sud

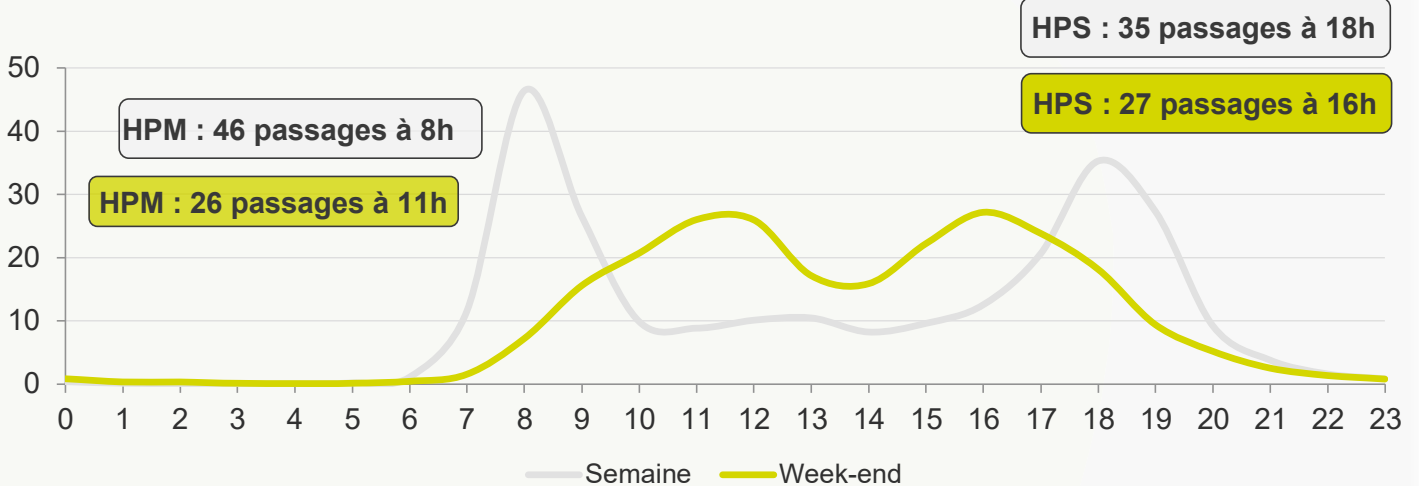
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE





SCX - RD920 - Général Leclerc-Ouest

Commune : Sceaux

Aménagement : piste cyclable unidirectionnelle

Installation : octobre 2018

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

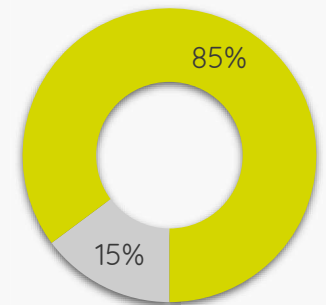
Nombre de passages comptabilisés : 66 786

- 9 879 dans le sens Sud-Nord
- 56 907 dans le sens Nord-Sud

TMJA : 183 passages

- TMJO : 206 passages
- TMJ week-end : 125 passages

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

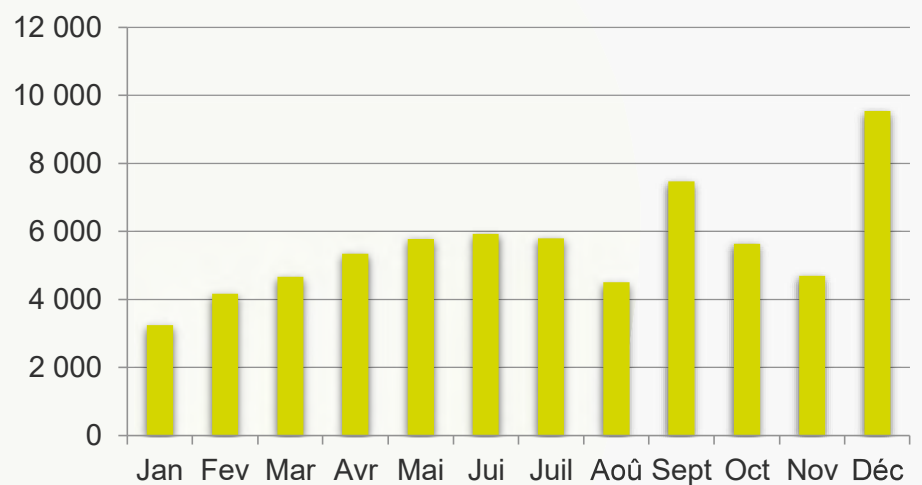


■ Sud-Nord ■ Nord-Sud

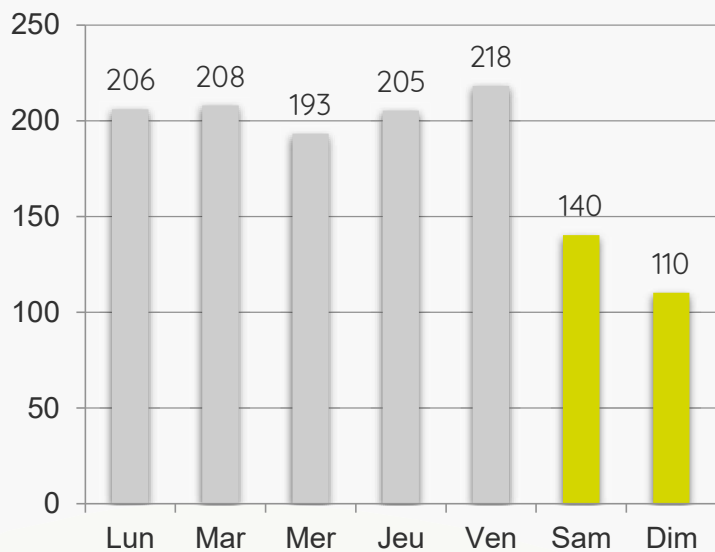
NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	105
Février	149
Mars	151
Avril	178
Mai	186
Juin	198
Juillet	187
Août	145
Septembre	249
Octobre	182
Novembre	157
Décembre	308

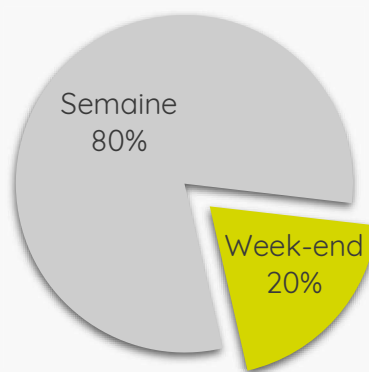
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019



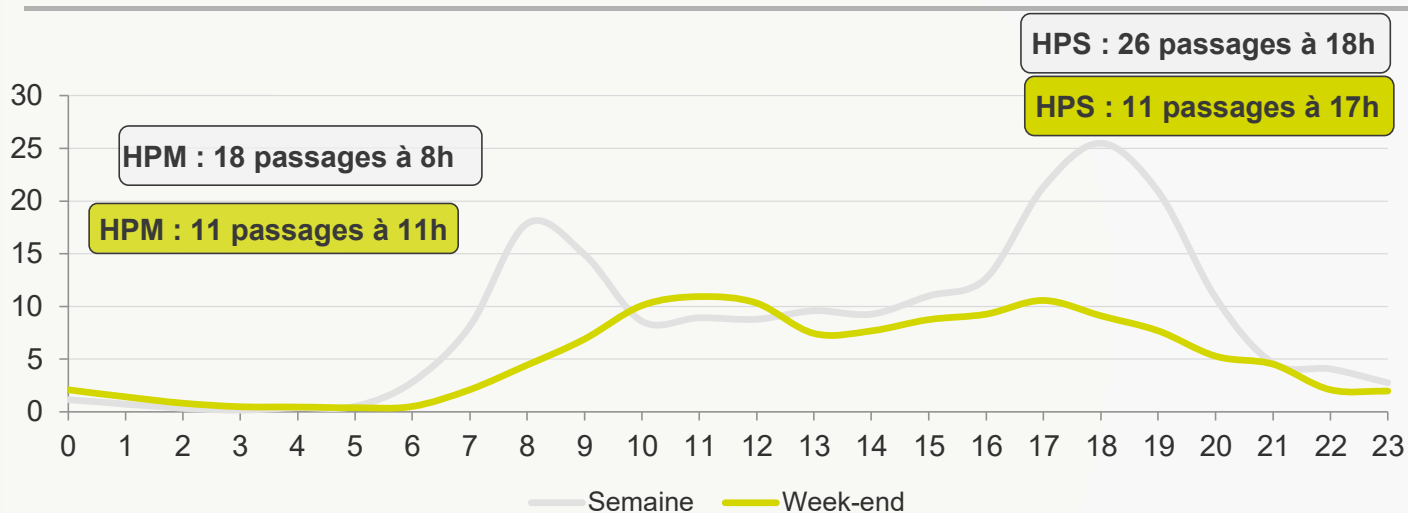
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



SEV - RD910 - Pont de Sèvres - Sud

Commune : Sèvres

Aménagement : piste cyclable bidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 62 679

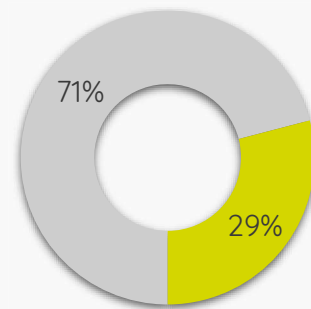
- 44 457 dans le sens du trafic VL
- 18 222 dans le sens inverse

TMJA : 172 passages

- TMJO : 201 passages
- TMJ week-end : 99 passages

Evolution par rapport à 2018 : +12%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

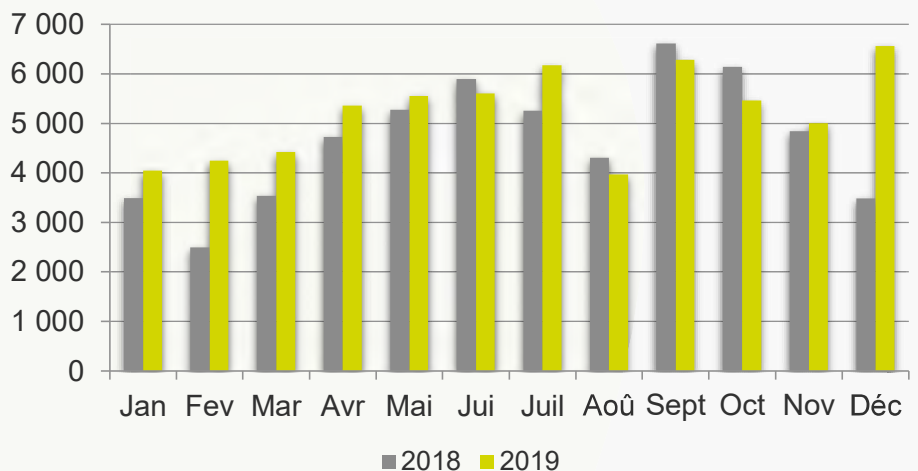


■ sens du trafic VL ■ sens inverse

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

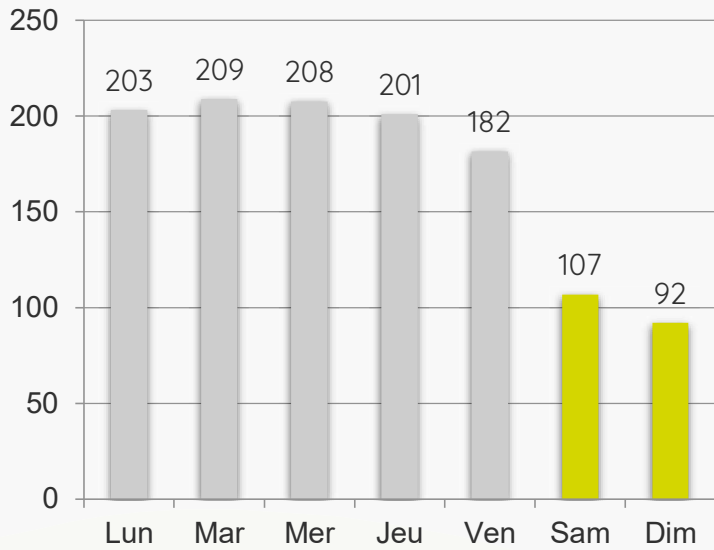
Janvier	130
Février	152
Mars	143
Avril	179
Mai	179
Juin	187
Juillet	199
Août	128
Septembre	210
Octobre	176
Novembre	167
Décembre	212

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

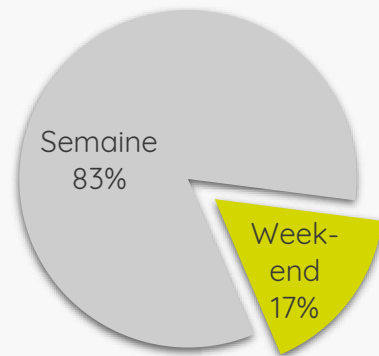


SEV - RD910 - Pont de Sèvres - Sud

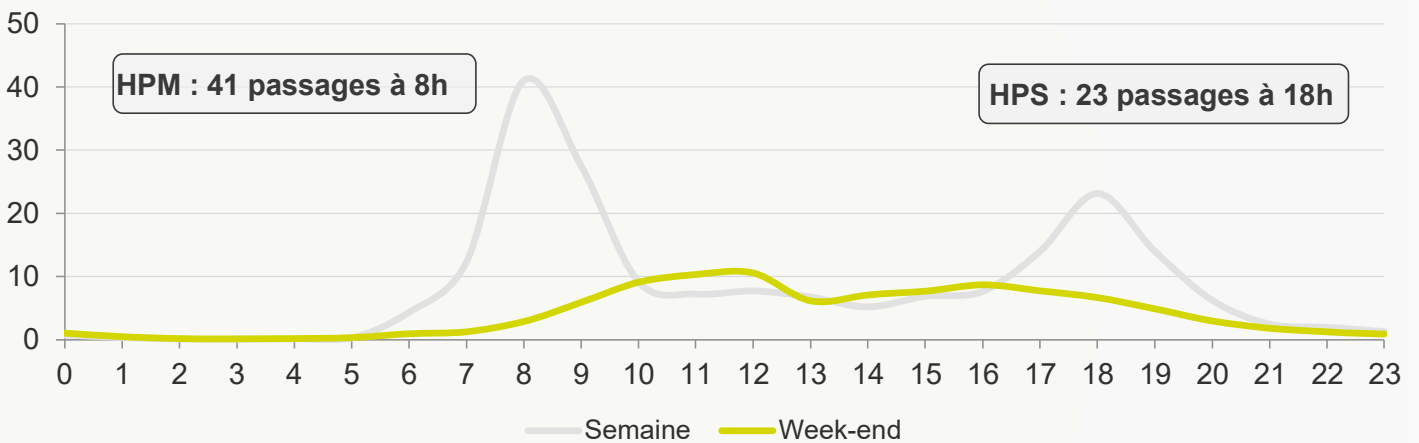
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



SUR - RD3 - Pont de Suresnes - Nord

Commune : Suresnes

Aménagement : piste cyclable bidirectionnelle

Installation : janvier 2018

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 346 120

- 205 511 dans le sens du trafic VL
- 140 609 dans le sens inverse

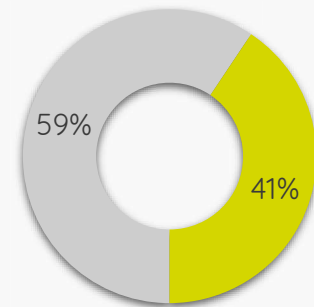
TMJA : 948 passages

- TMJO : 1 061 passages
- TMJ week-end : 665 passages

Evolution par rapport à 2018 : +20% \*

\* Sur période comparable: de fin janvier à décembre

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

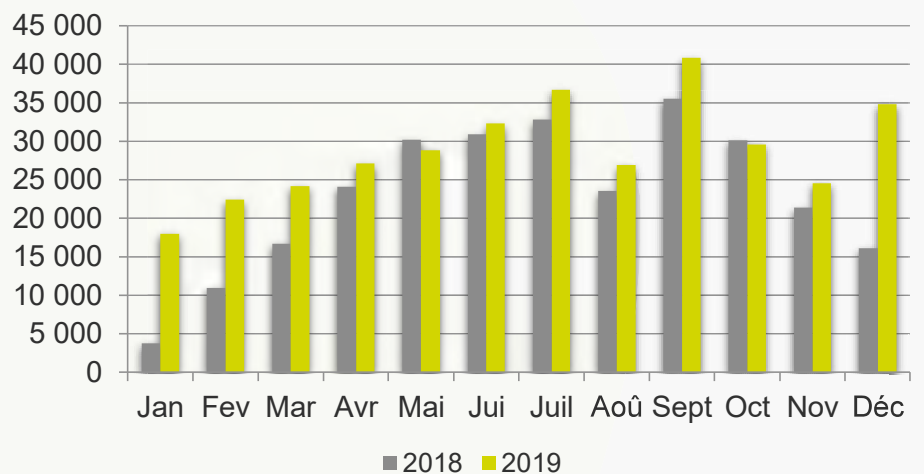


■ sens du trafic VL ■ sens inverse

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

Janvier	580
Février	800
Mars	780
Avril	904
Mai	929
Juin	1077
Juillet	1183
Août	868
Septembre	1361
Octobre	954
Novembre	818
Décembre	1122

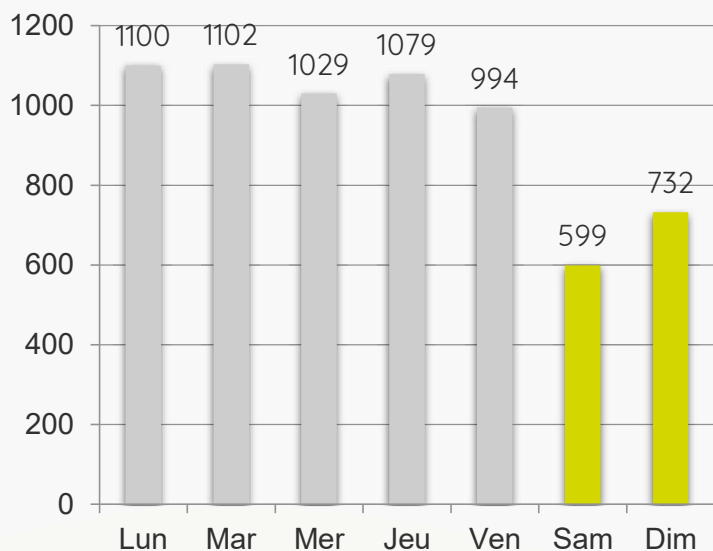
NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019



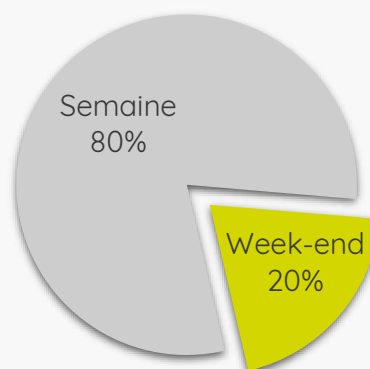
Note: janvier 2018 : mois incomplet

SUR - RD3 - Pont de Suresnes - Nord

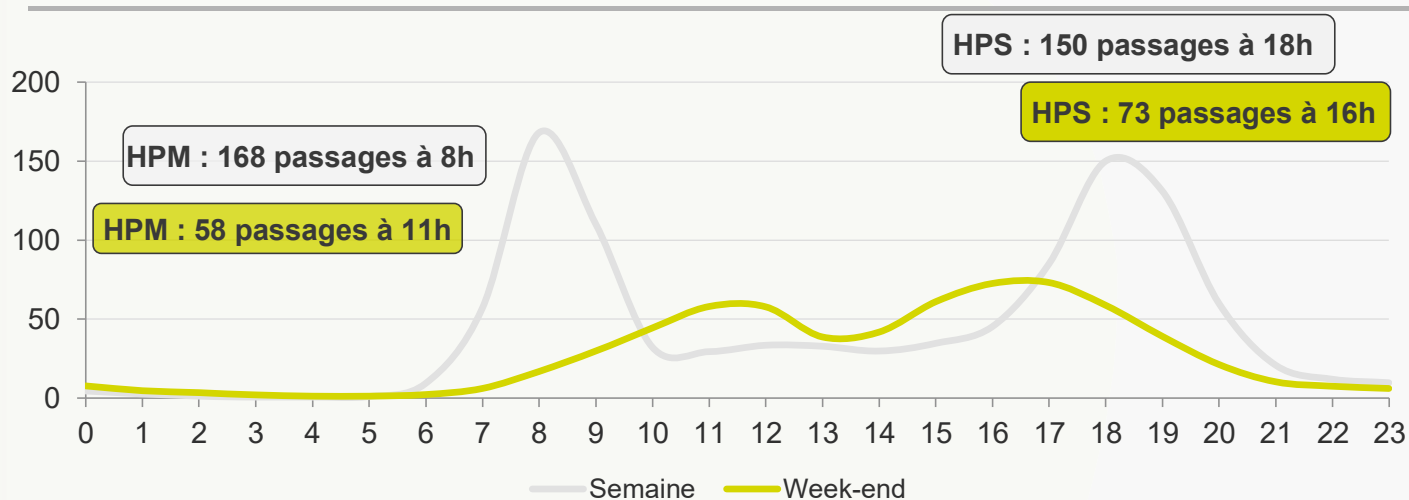
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



**SUR - RD7 - Gallieni - Ouest**

Commune : Suresnes

Aménagement : piste cyclable bidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



**CHIFFRES CLES**

Nombre de passages comptabilisés : 143 081

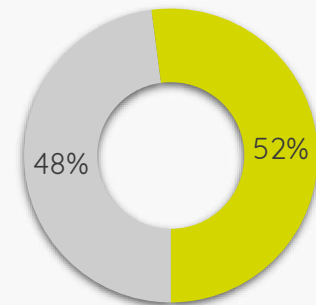
- 68 527 dans le sens du trafic VL
- 74 554 dans le sens inverse

TMJA : 392 passages

- TMJO : 424 passages
- TMJ week-end : 311 passages

Evolution par rapport à 2018 : +16%

**RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE**

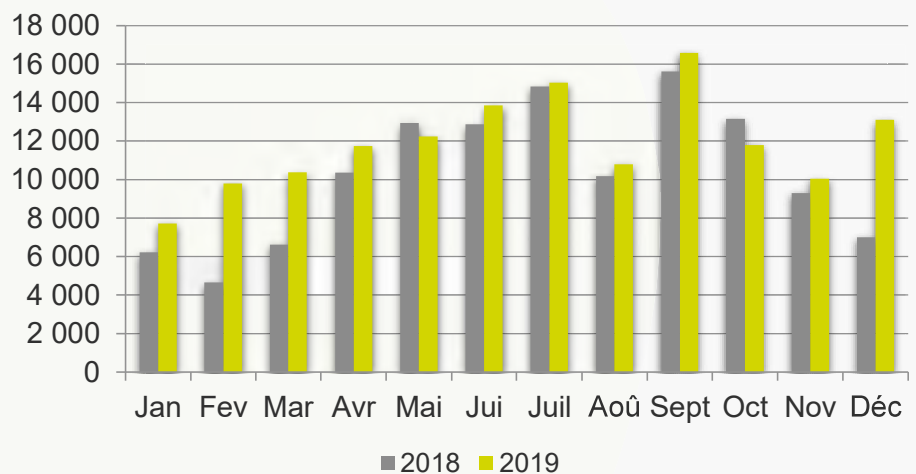


■ sens du trafic VL ■ sens inverse

**NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS**

Janvier	249
Février	350
Mars	335
Avril	392
Mai	395
Juin	462
Juillet	485
Août	348
Septembre	553
Octobre	380
Novembre	335
Décembre	423

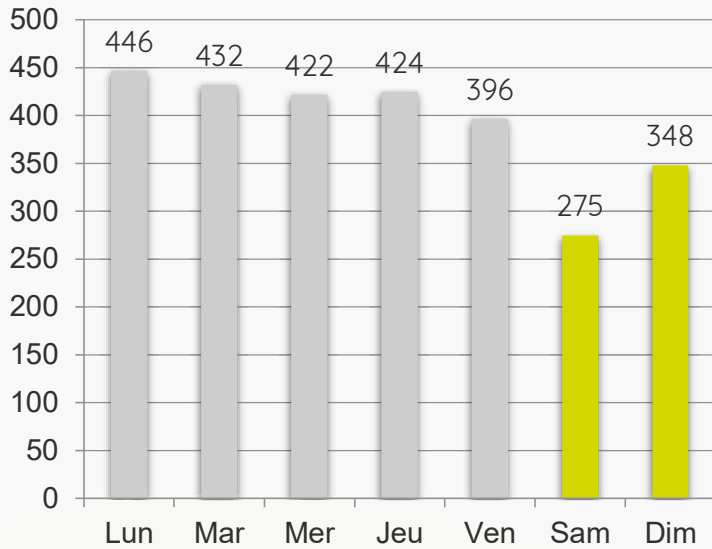
**NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019**



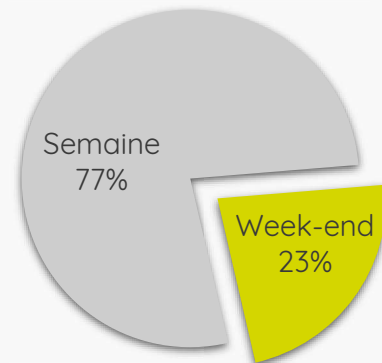


SUR - RD7 - Gallieni - Ouest

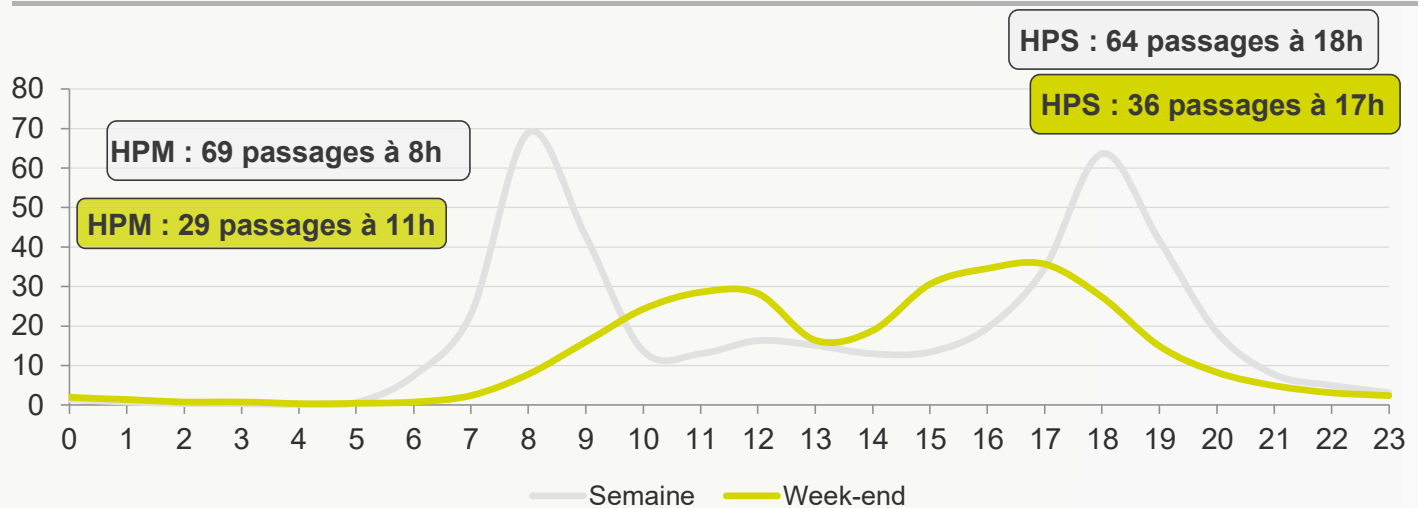
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



**VAN - RD72 - Paix**

Commune : Vanves

Aménagement : 2 x 1 bande cyclable unidirectionnelle

Installation : novembre 2017 et octobre 2018

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



**CHIFFRES CLES**

Nombre de passages comptabilisés : 123 393

- 39068 côté Ouest
- 84 325 côté Est

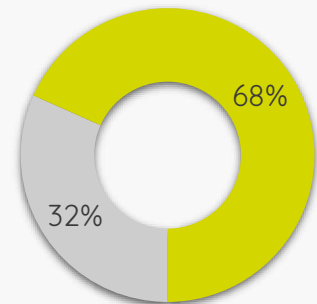
TMJA : 338 passages

- TMJO : 398 passages
- TMJ week-end : 187 passages

Evolution par rapport à 2018 : +19% \*

\* Sur sens comparable (côté Ouest)

**RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE**

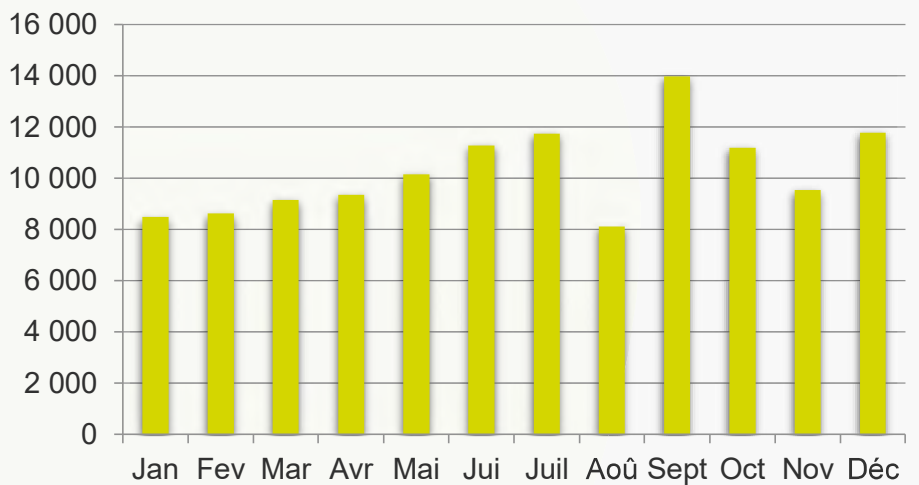


■ côté Ouest ■ côté Est

**NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS**

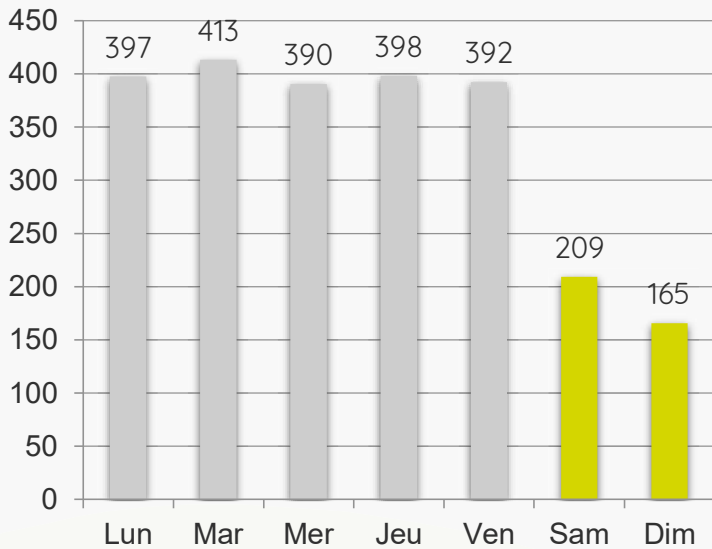
Janvier	274
Février	308
Mars	295
Avril	312
Mai	328
Juin	376
Juillet	379
Août	262
Septembre	466
Octobre	361
Novembre	318
Décembre	380

**NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS**

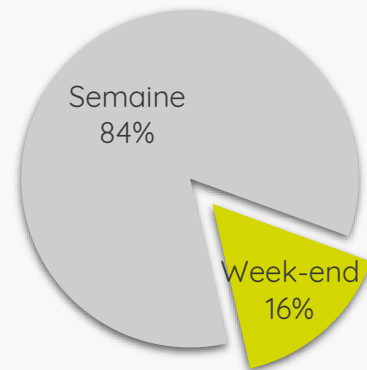


VAN - RD72 - Paix

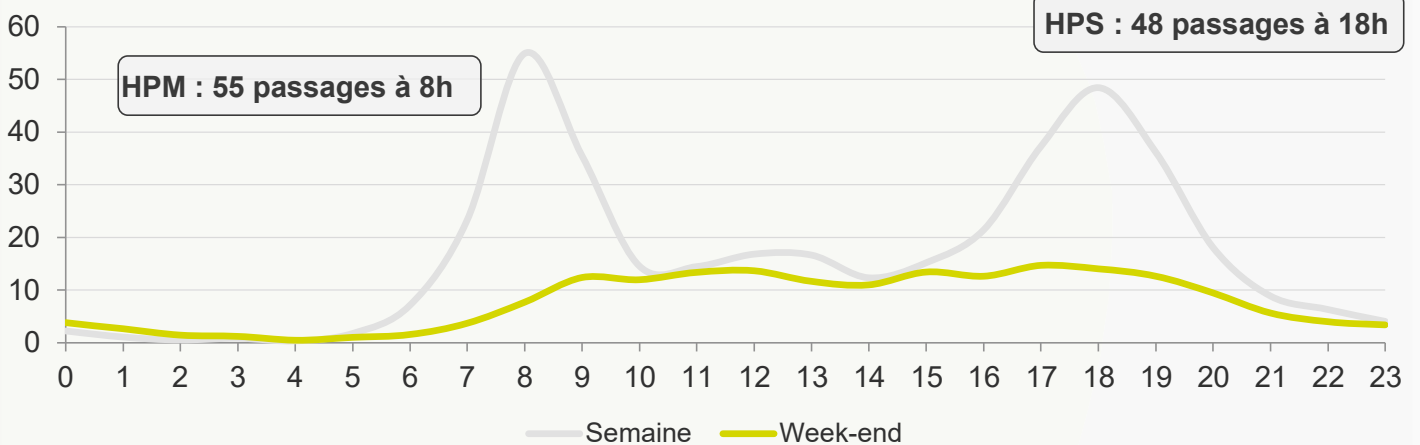
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



VDA - RD985 - Versailles - Nord

Commune : Ville d'Avray

Aménagement : piste cyclable bidirectionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 34 312

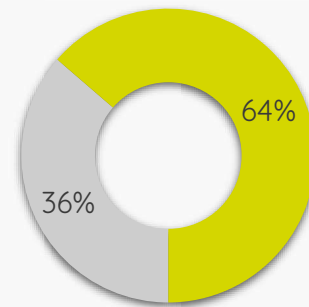
- 12 474 dans le sens du trafic VL
- 21 838 dans le sens inverse

TMJA : 94 passages

- TMJO : 87 passages
- TMJ week-end : 112 passages

Evolution par rapport à 2018 : +28%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

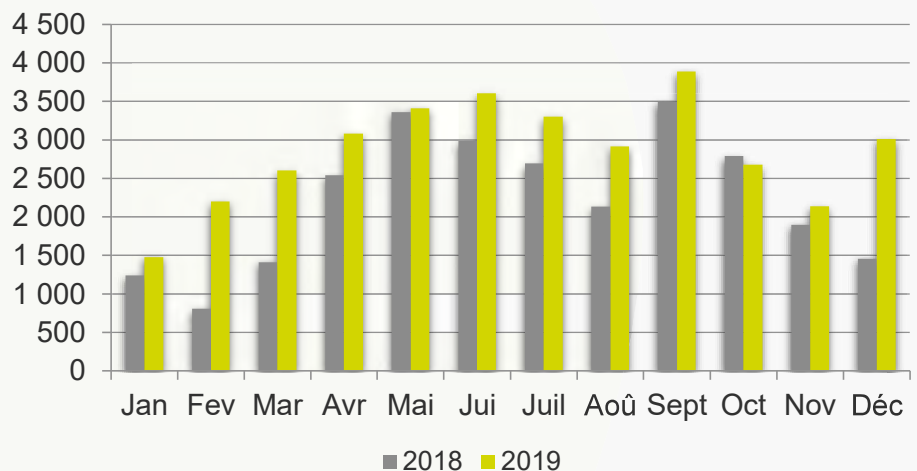


■ sens du trafic VL ■ sens inverse

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

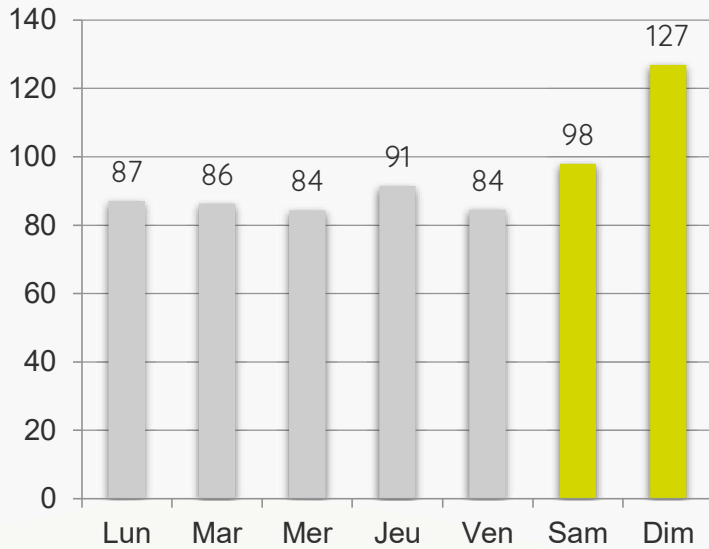
Janvier	48
Février	79
Mars	84
Avril	103
Mai	110
Juin	120
Juillet	106
Août	94
Septembre	130
Octobre	86
Novembre	71
Décembre	97

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

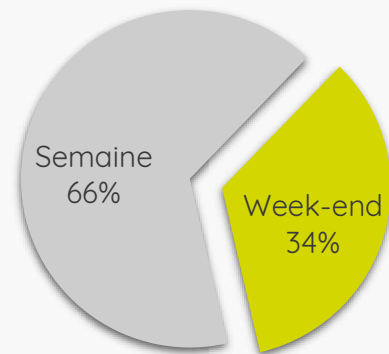


VDA - RD985 - Versailles - Nord

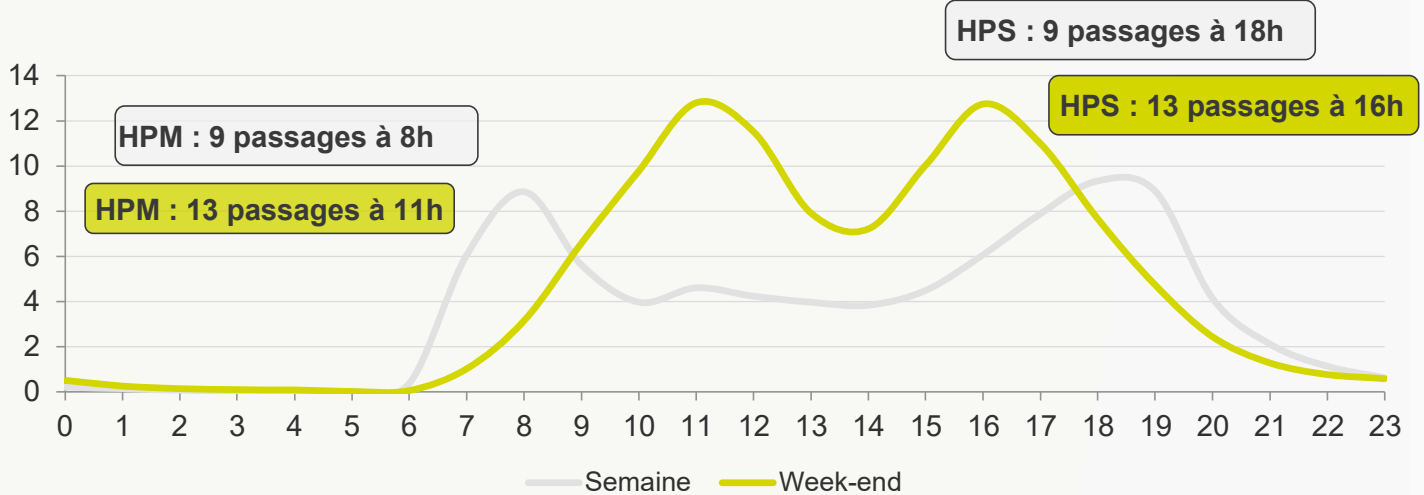
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE



VLG - RD986 - Verdun

Commune : Villeneuve-la-Garenne

Aménagement : 2 x 1 bande directionnelle

Installation : novembre 2017

Période analysée : 01/01/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

Nombre de passages comptabilisés : 103 072

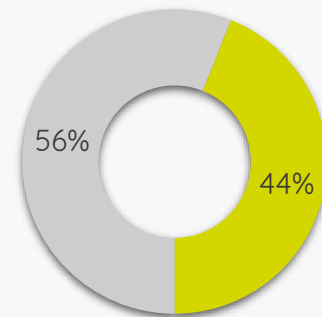
- 57 758 vers l'Ouest (Gennevilliers)
- 45 314 vers l'Est (L'Ile-Saint-Denis)

TMJA : 282 passages

- TMJO : 316 passages
- TMJ week-end : 199 passages

Evolution par rapport à 2018 : +26%

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

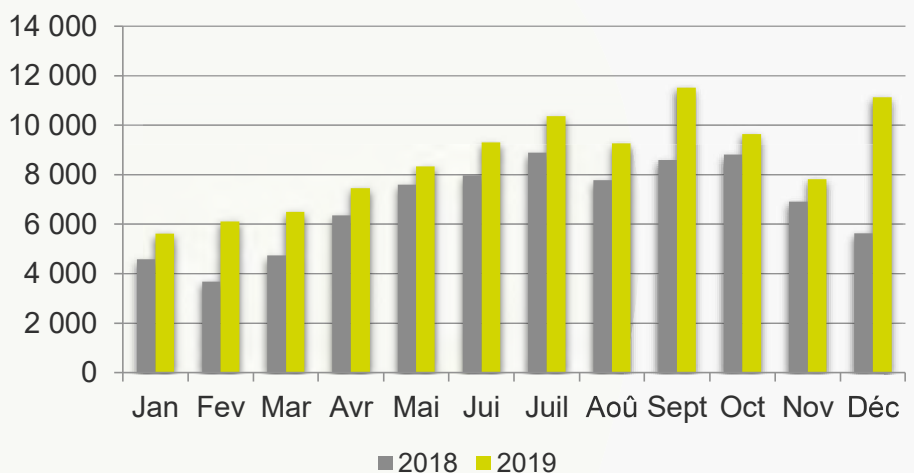


- vers l'Ouest (Gennevilliers)
- vers l'Est (L'Ile-Saint-Denis)

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

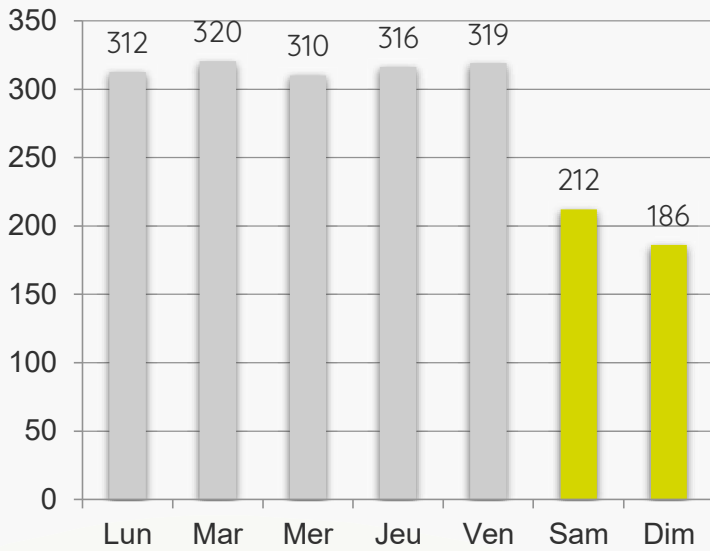
Janvier	181
Février	218
Mars	210
Avril	248
Mai	269
Juin	310
Juillet	335
Août	299
Septembre	384
Octobre	311
Novembre	261
Décembre	359

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

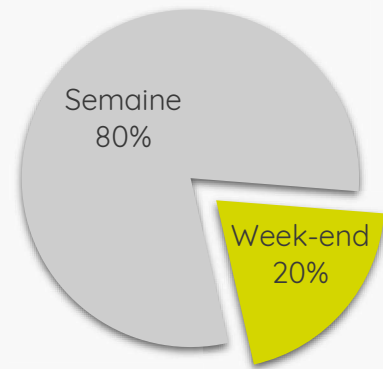


VLG - RD986 - Verdun

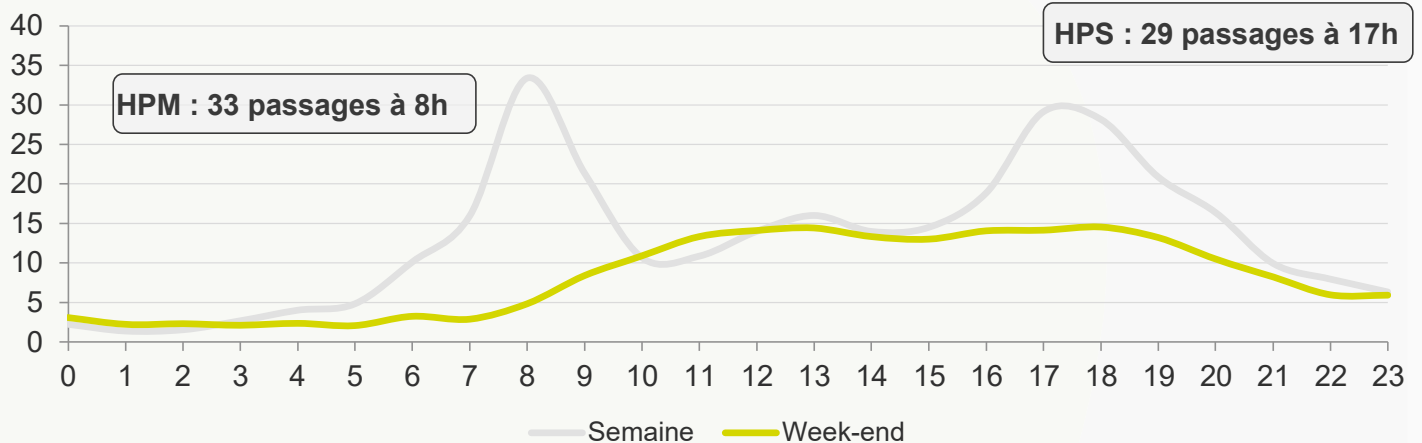
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE





VLG - V33 - Nobel

Commune : Villeneuve-la-Garenne

Aménagement : voie verte

Installation : janvier 2019

Période analysée : 01/02/2019 - 31/12/2019



CHIFFRES CLES

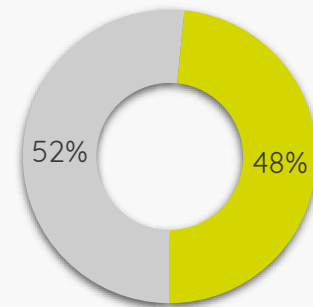
Nombre de passages comptabilisés : 35 983

- 18 573 Est-Ouest
- 17 410 Ouest-Est

TMJA : 108 passages

- TMJO : 94 passages
- TMJ week-end : 143 passages

RÉPARTITION PAR SENS DE PASSAGE

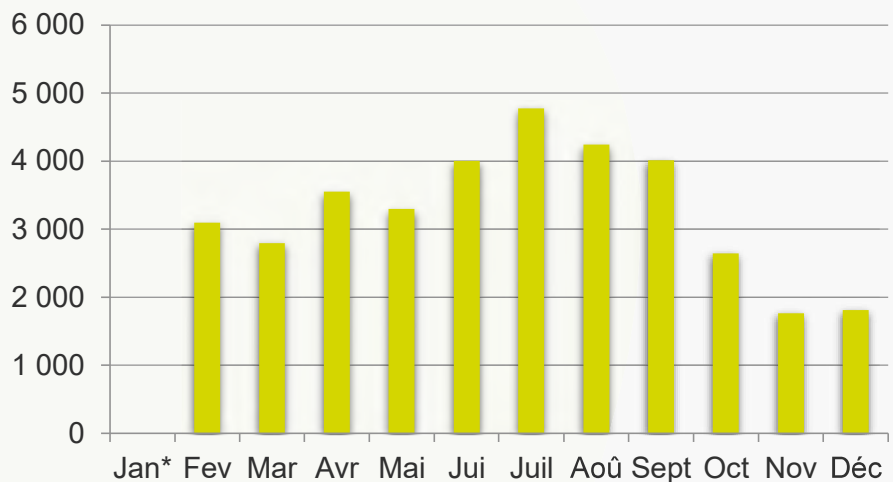


■ Est-Ouest ■ Ouest-Est

NOMBRE MOYEN DE PASSAGES JOURNALIERS

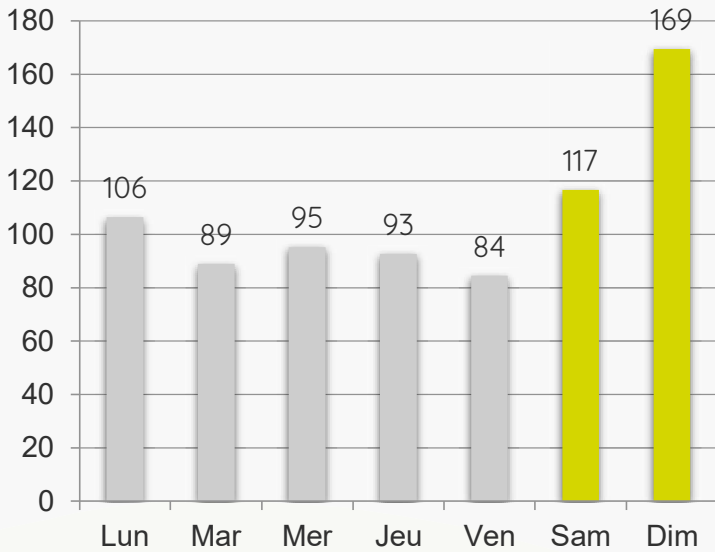
Janvier*	
Février	111
Mars	90
Avril	118
Mai	106
Juin	134
Juillet	154
Août	137
Septembre	134
Octobre	85
Novembre	59
Décembre	58

NOMBRE DE PASSAGES CYCLISTES PAR MOIS | COMPARAISON 2018 - 2019

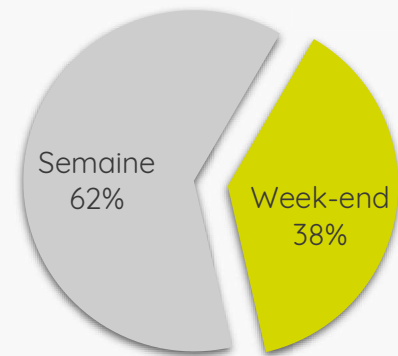


\* Pas de données

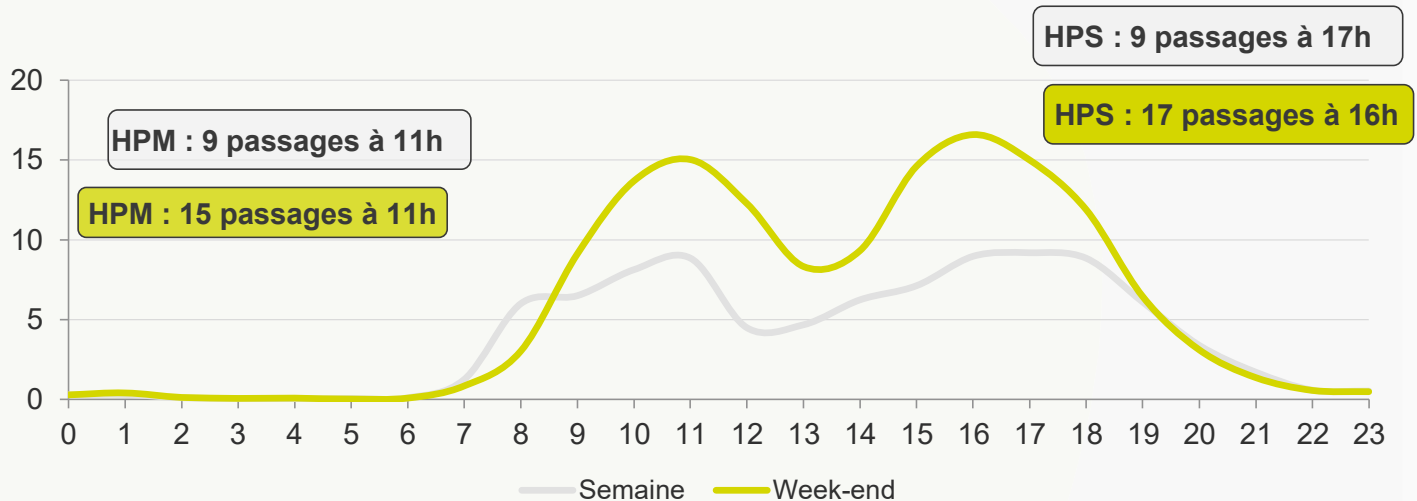
FRÉQUENTATION MOYENNE JOURNALIERE



RÉPARTITION SEMAINE / WEEK-END



FRÉQUENTATION MOYENNE HORAIRE





**Laure Doidi**

Chargée d'études

---

[laure.doidi@eco-compteur.com](mailto:laure.doidi@eco-compteur.com)

[www.eco-counter.com](http://www.eco-counter.com)



## **ANNEXE 2**

**CHIFFRES CLES 2019 DES ITINERAIRES  
INSCRITS AU SCHEMA NATIONAL DES  
VELOROUTES ET VOIES VERTES**

(source : Vélo et Territoires)



# ANALYSE DES DONNÉES DE FRÉQUENTATION CYCLABLE 2019

 **vélo &  
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

**Mai 2020**



# Chiffres clés des itinéraires

## Des fréquentations variant de +7 % à -6 % par rapport à 2018

La fréquentation peut être très différente selon les territoires et les types de milieux observés. Pour compléter l'analyse nationale, vous trouverez des tableaux présentant les principaux indicateurs de fréquentation pour quelques itinéraires et une région d'outre-mer, La Réunion. Les moyennes présentées dans ces tableaux sont calculées à l'échelle des itinéraires et ne reflètent pas les différences de niveaux qui peuvent être observées localement. Lorsque la couverture en nombre de compteurs est suffisante, une analyse détaillée est proposée dans les pages suivantes.

	Ens. des compteurs	EV1	EV3	EV4	EV5	EV6	EV8	EV15	EV17
Nb de compteurs analysés en 2019	579	44	34	28	7	48	10	4	27
Nb de compteurs utilisés pour l'évolution 2019/2018	434	42	22	25	6	37	9	4	21
Nb de passages journaliers moyen 2019	344	229	276	100	183	160	183	186	496
Évolution 2019/2018	+5 %	+3 %	+6 %	+4 %	+0 %	+0 %	+6 %	- 6 %	+ 7 %
Nb de passages journaliers moyen en semaine	360	217	276	92	166	148	169	166	510
Nb de passages journaliers moyen en week-end	303	258	277	121	225	189	218	238	463
Poids de la semaine	75 %	68 %	69 %	65 %	65 %	67 %	66 %	64 %	75 %
Poids du week-end	25 %	32 %	31 %	35 %	35 %	33 %	34 %	36 %	25 %
Nb de passages journaliers moyen en juillet et août	457	681	372	212	346	325	306	383	613
Nb de passages journaliers moyen sur le reste de l'année	321	137	257	77	150	126	158	146	472
Poids de juillet et août	22 %	50 %	27 %	37 %	33 %	35 %	28 %	35 %	20 %
Poids du reste de l'année	78 %	50 %	73 %	63 %	67 %	65 %	72 %	65 %	80 %

	V16	V30	V43	V50	V51	V80	La Réunion
Nb de compteurs analysés en 2019	11	12	17	9	9	19	11
Nb de compteurs utilisés pour l'évolution 2019/2018	11	8	16	6	8	11	11
Nb de passages journaliers moyen 2019	110	68	188	541	92	147	156
Évolution 2019/2018	-2 %	-1 %	+5 %	+1 %	+6 %	+6 %	+0 %
Nb de passages journaliers moyen en semaine	94	54	160	596	87	137	143
Nb de passages journaliers moyen en week-end	150	101	258	404	104	172	190
Poids de la semaine	61 %	58 %	62 %	79 %	68 %	66 %	65 %
Poids du week-end	39 %	42 %	38 %	21 %	32 %	34 %	35 %
Nb de passages journaliers moyen en juillet et août	177	133	388	620	188	328	144
Nb de passages journaliers moyen sur le reste de l'année	96	54	147	525	72	110	159
Poids de juillet et août	28 %	33 %	35 %	19 %	35 %	38 %	16 %
Poids du reste de l'année	72 %	67 %	65 %	81 %	65 %	62 %	84 %

# Véloroute 16 - Avenue verte London-Paris



**Ville de départ :** Dieppe (76)

**Ville d'arrivée :** Paris (75)

Longueur totale en France : 401 km

Réalisé : 401 km

En site propre : 218 km

Nombre de compteurs analysés par année

2019 : 9

2018 : 14

2017 : 10

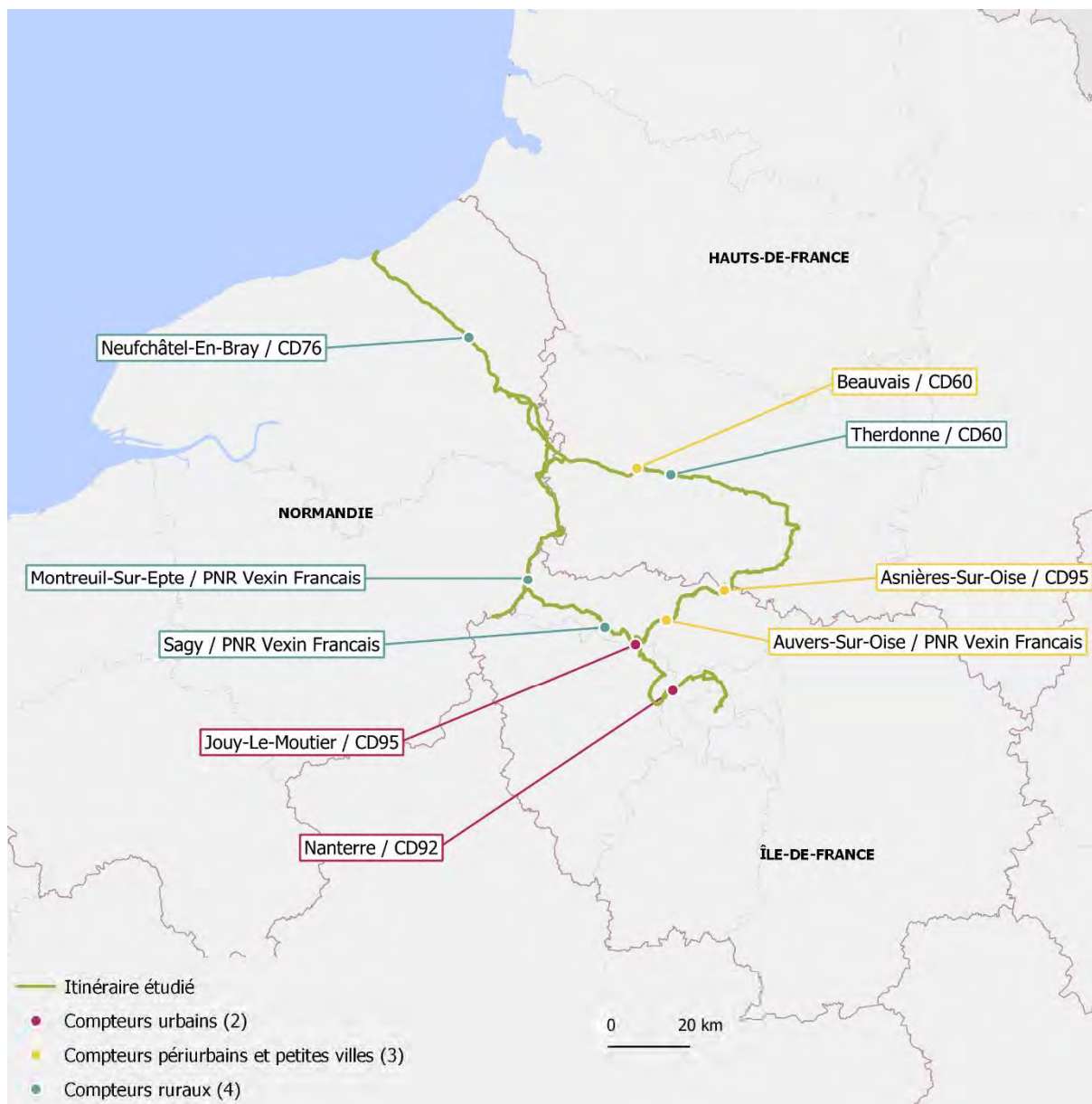
2016 : 10

Site internet : [www.avenuevertelondonparis.com](http://www.avenuevertelondonparis.com)

Attention : le périmètre d'observation a évolué depuis le rapport 2017. Ici seuls les résultats pour la partie Avenue verte London-Paris sont présentés.



**Bilan 2019 : -2 % par rapport à 2018, malgré un bon début d'année.**



Compteurs utilisés pour l'analyse 2019 - V16

La fréquentation 2019 connaît un léger recul (-2 % de passages). Le très bon début d'année (+50 % au 1<sup>er</sup> trimestre) et le bon mois d'août (+2 %) n'auront pas permis de compenser le recul enregistré en avril-mai (-17 %) et de septembre à novembre (-14 %). L'itinéraire est fortement

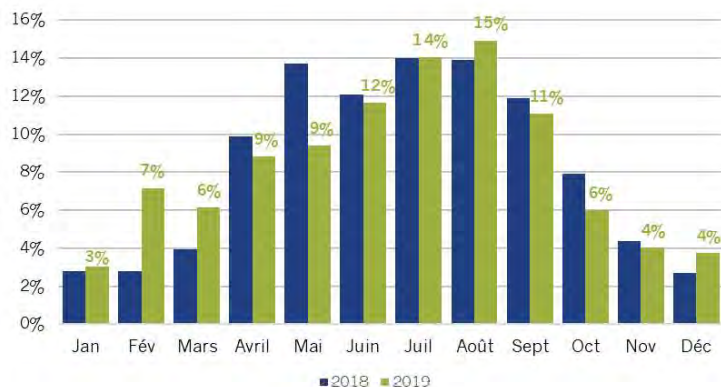


marqué par une pratique de loisirs : il est donc directement impacté par les décalages des vacances scolaires et variations des nombres de ponts.

En moyenne sur l'année, les compteurs enregistrent 110 passages par jour et par compteur. La fréquentation est plus importante le week-end avec 150 passages contre 94 passages en semaine.

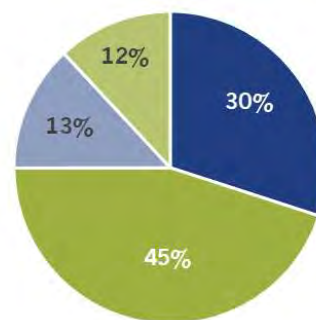
### Répartition mensuelle des passages 2019

(À échantillon comparable, base 7 compteurs – V16)



### Répartition des passages 2019 par saison

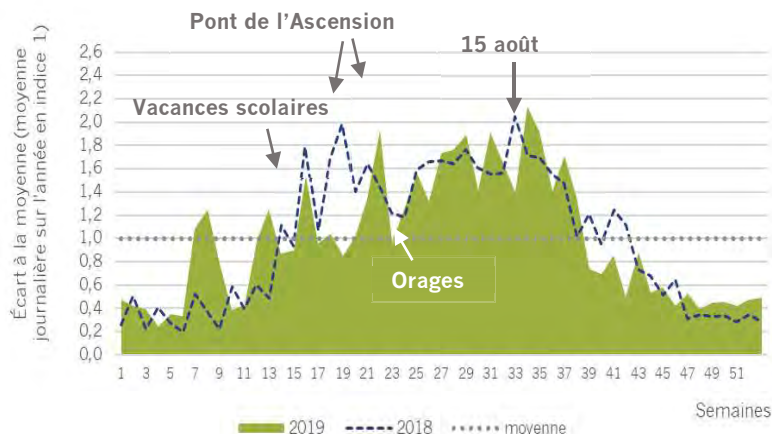
(Base 8 compteurs – V16)



■ Printemps ■ Été ■ Automne ■ Hiver

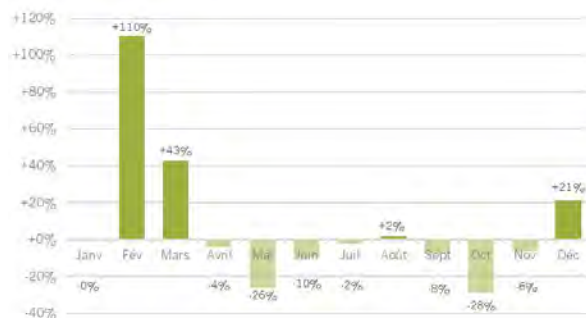
### Comparaison de la fréquentation journalière en 2018 et 2019

(À échantillon comparable, base 7 compteurs – V16)



### Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2018

(À échantillon comparable, base 7 compteurs – V16)



### Palmarès des compteurs par type de milieu

Milieu	Propriétaire	Compteurs	Fréquentation journalière moyenne 2019
Sites urbains	CD 92	Nanterre (NAN-V16-V32-V33-Hoche)	399
	CD 95	Jouy-le-Moutier	183
Sites périurbains	CD 60	Beauvais	88
	PNR Vexin Français	Auvers-sur-Oise	61
	CD 95	Asnières-sur-Oise	45
	CD 76	Neufchâtel-en-Bray (AVV PN 77-77bis)	123
Sites ruraux	PNR Vexin Français	Montreuil-sur-Epte	71
	CD 60	Therdonne	36